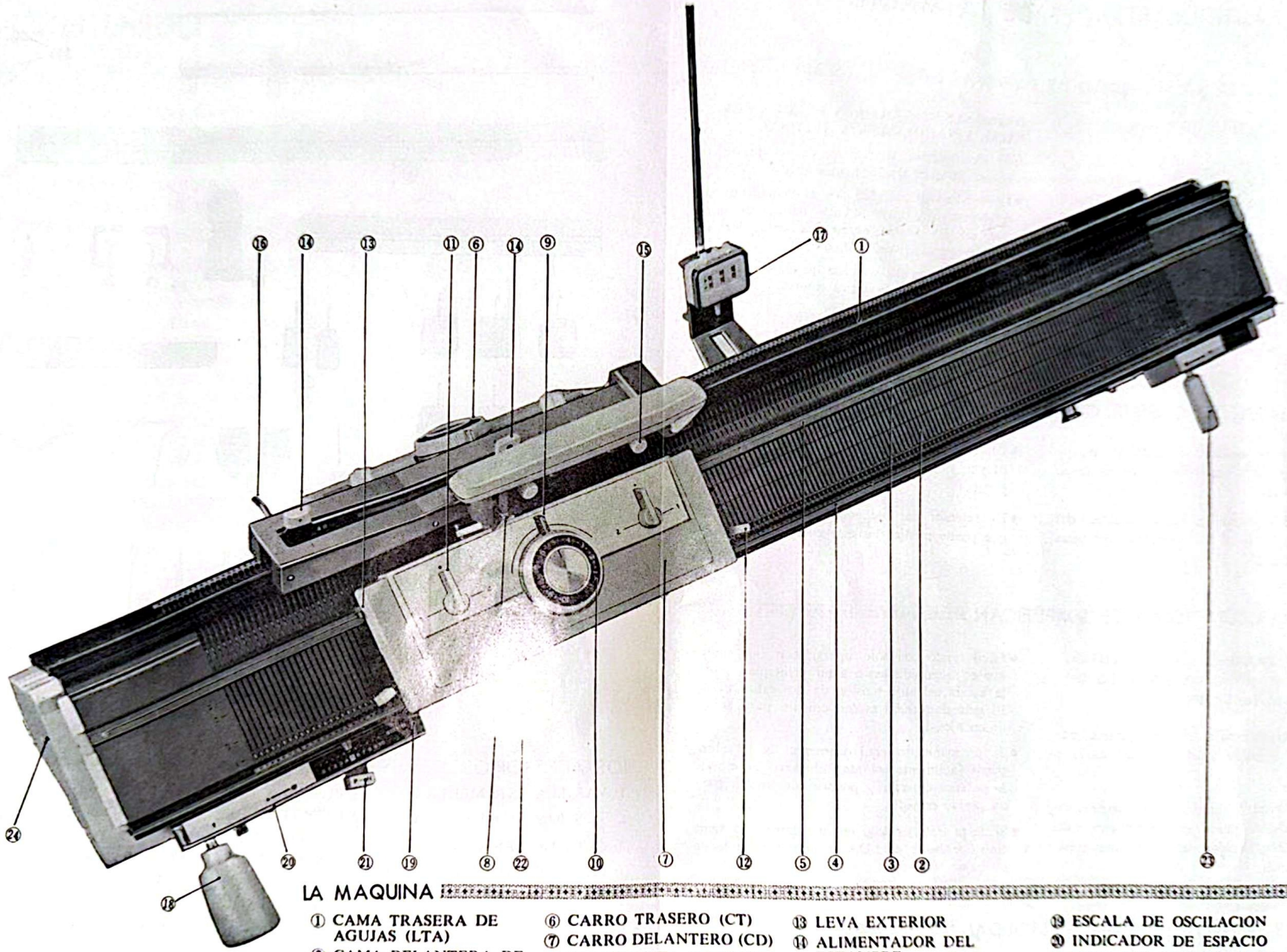


LA MAQUINA

① CAMA TRASERA DE AGUJAS (LTA)
② CAMA DELANTERA DE AGUJAS (LDA)
③ RIEL SUPERIOR
④ RIEL INFERIOR
⑤ NUMEROS DE LAS AGUJAS
⑥ CARRO TRASERO (CT)
⑦ CARRO DELANTERO (CD)
⑧ PALANQUETA DE UNION
⑨ PALANCA DE LEVA
⑩ DISCO DE TENSION DEL PUNTO
⑪ LEVA DE ALFORZADO
⑫ LEVAS LATERALES
⑬ LEVA EXTERIOR
⑭ ALIMENTADOR DEL ESTAMBRE
⑮ TUERCAS PARA LA PLANCHA
⑯ PALANCA DEL CONTADOR
⑰ CONTADOR DE HILERAS
⑱ LEVA DE OSCILACION
⑲ ESCALA DE OSCILACION
⑳ INDICADOR DE ESPACIO
㉑ LEVA DEL MEDIO PUNTO
㉒ BARRA RETENSORA DE OSCILACION
㉓ PALANCA DE BAJA
㉔ AGARRADOR DEL ESTAMBRE DE COLOR CONRASTANTE

PARTICULARIDADES DE LA MAQUINA

PUEDE GOZAR DE LA VARIEDAD DE PATRONES

TEJIDO AUTOMATICO DE VARIOS PATRONES.

- La tejedora es fácil y conveniente de usar con su diseño especial del sistema automático de seleccionar las agujas que permite la libre y diversificada combinación de 8 agujas por grupo.
- Ambos el LTA y el LDA son capaces de escoger las agujas y puede tejerse las muestras que desee ya sea en el reverso o el frente.
- El seleccionador de agujas trabaja en ambas direcciónes de la derecha o de la izquierda, por lo cual es posible hacer una continuada selección.

PATRONES EN COLORES PUEDEN SER FACIL Y RAPIDAMENTE TEJIDOS.

- El riel medidor superior le da un pronto y seguro chequeo de las agujas en uso.
- La tejedora dispone de dos alimentadores de estambre para dos diferentes colores de lana que pueden usarse alternativamente por la simple operación del deslice.
- Con el sistema de selección de agujas pueden tejerse patrones con varios colores.

PUEDE OBTENERSE PATRONES DE OSCILACIONES VARIADAS

- Si trabja con el oscilador el LDA se mueve hacia la derecha o izquierda según su deseo hasta 10 grados.
- El indicador le asegura un rápido chequeo del grado de oscilación y las posiciones relativas a ambos camas.
- El oscilador de medio punto le facilitá el mover el LDA para un espacio de medio punto.
- El retensor del oscilador es conveniente ya que puede prefijar los márgenes de oscilación.

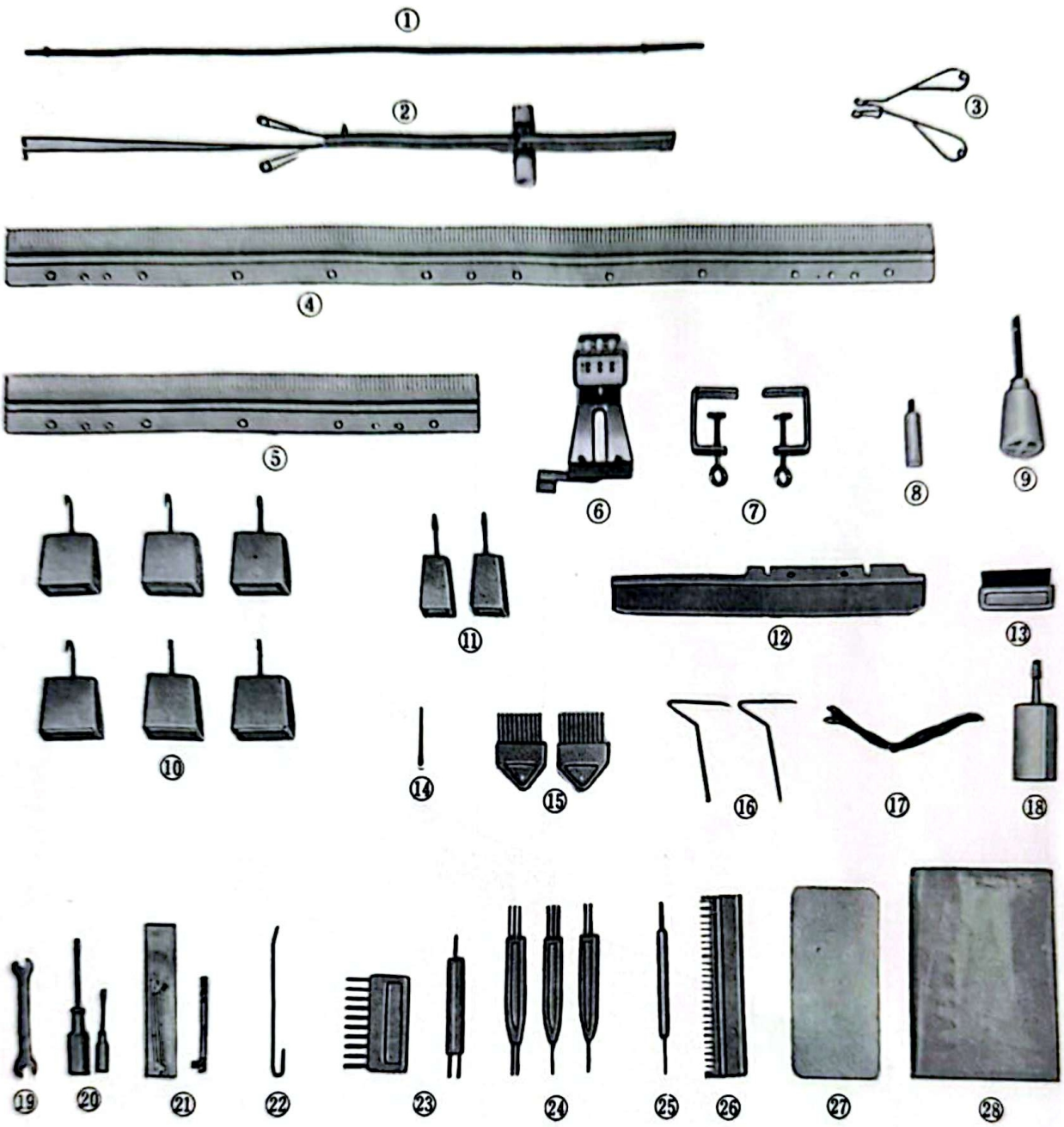
TODAS LAS OPERACIONES SE SIMPLIFICAN

PUEDE UTILIZARSE CUALQUIER HILO DE ALGODON, HILO DE ENCAJES O LANA GRUESA DE TEJER.

- Puede fácilmente trabajar las lanas gruesas con sólo colocar la palanca del canal del carro a ⊙.
- Graduación para la calidad o el manejo de varios materiales puede realizarse con sólo mover el dial ajustador del punto que tiene 30 graduaciones.
- Fácil tejido con sólo operar con una mano que es asegurada hasta a un principiante con la ayuda del auto-tensión de dos estambres. El guía de tensión es conveniente para tejido de encajes.
- Si ha manejado equívocamente la tejedora puede fácilmente levantar el carro apretando la palanca exterior y ponerlo de vuelta para un rápido remedio.
- Si desea trabajar sólo en una cama, no tiene sino que bajar el LDA mediante la palanca de baja.

HERMOSOS DISEÑOS Y BUENA DURABILIDAD

- La cama de agujas está hecha de una aleación especial liviana para asegurarle larga duración.
- La cama de agujas estañada previene la fatiga de los ojos.
- Partes regulatorias puestas en el indicador del carro hacen fácil el ver y operar.



LOS ACCESORIOS

① VARILLA ESTAMBRERA
② TENSION AUTOMATICA
③ GUIA DE TENSIÓN
④ PEINE DE COLOCACION (100)
⑤ PEINE DE COLOCACION (80)
⑥ CONTADOR DE HILERAS
⑦ SUJETADORES
⑧ PALANCA DE BAJA
⑨ LEVA DE OSCILACION
⑩ PESAS GRANDES (6)
⑪ PESAS PEQUEÑAS (2)
⑫ PLANCHA
⑬ CEPILLO
⑭ AGUJA ESTAMBRERA
⑮ PESAS LATERALES (2)
⑯ GANCHOS PARA PESAS LATERALES (2)
⑰ CORDON DE SEPARACION
⑱ ACEITERA
⑲ LIAVE
⑳ DESENTORNILLADORES (Pequeño y Grande)
㉑ AGUJAS DE REPUESTO (5)
㉒ ENHEBRADOR
㉓ GANCHOS TRANSPORTADORES (10) (1-2)
㉔ TRANSPORTADORES (1-2) (2-3) (3-1)
㉕ REMALLADOR (AGUJA CON LENGUETA)
㉖ DESLIZADOR DE AGUJAS (0-1/1)
㉗ ESTUCHE DE ACCESORIOS
㉘ CUBIERTA DE IA MÁQUINA

CONTENIDO

LA MAQUINA Y LOS ACCESORIOS

I CÓMO COLOCAR 3

II CÓMO CUIDAR LA TEJEDOA 5

1. FUNDAMENTOS DE LA TEJEDORA DOBLE

I CÓMO ENHEBRAR LA MAQUINA 6

II DISCO REGULADORA DE TENSIÓN 7

III CONTADOR DE HILERAS 7

IV POSICION DE LAS AGUJAS CON LENGÜETAS 8

V CARRO 8

DISCO REGULADOR DEL PUNTO 9

PALANCA DE LEVA 9

LEVA DE ALFORZADO 10

LEVA LATERAL 10

SISTFMA DE SELECCIÓN DE AGUJAS 10

LOS ALIMENTADOR 11

PLANCHA DEL TEJIDO 11

LEVA EXTERIOR DEL CARRO 11

VI CAMAS DE AGUJAS 12

LEVA REGULADORA 12

PALANCA OSCILADORA 13

EL FIJADOR DE OSCILACIÓN 13

LEVA DEL MEDIO PUNTO Y LA POSICIÓN DE AMBAS CAMAS DE AGUJAS 13

VII ACCESORIOS

PEINE DE COLOCACIÓN 14

PESAS LATERALES 14

PEINE CON GANCHOS 14

TRANSPORTADORES 14

GANCHO TRASFERIDOR 15

SELECCIONADOR DE AGUJAS 15

REMALLADOR CON LENGÜETA 15

VIII FORMACION DE UN PUNTO 16

2. PRACTICA DE TEJER

TEJIDO BÁSICO DE LA MÁQUINA

I PUNTO MEDIAS 17

II RESORTE 1 DERECHO 1 REVES (1d. 1r.) 19

III ELASTICO DOBLE 20

IV TEJIDO TUBULAR Y TEJIDO SEMITUBULAR

TEJIDO TUBULAR 21

TEJIDO SEMITUBULAR 22

V TEJIDO ELASTICO 2 DERECHO 2 REVES

MÉTODO NO. 1 23

MÉTODO NO. 2 24

VI RESORTE 2 DERECHO 1 REVES 24

VII TEJIDO CON ESTAMBRE GRUESO 25

PATRONES DE TEJIDO (I)

I RESORTE SENCILLO DE PESCADOR Y RESORTE DEL PESCADOR
RESORTE SENCILLO DE PESCADOR 26
RESORTE DEL PESCADOR 27

II ALFORZADO 28

III PUNTO DE OSCILACION VARIADA 28

IV PUNTO OSCILADO DE ARENQUE 29

V RESORTE DE PESCADOR OSCILADO 30

PATRONES DE TEJIDO (II)

I PATRON ALFORZADO
ALFORZADO EN ROMBOS 31
ALFORZADO DE MOTITAS 32

II TEJIDO RECOGIDO 35

III PATRON ENTRETEJIDO EN COLORES (1) 36

III PATRON ENTRETEJIDO EN COLORES (2) 37

IV PATRON DE TEJIDO DESLIZADO 38

TECNICAS FUNDAMENTALES

I TEJIDO DE DESPERDICIO Y EL CORDON DE SEPARACION 39

II METODO PARA AUMENTAR PUNTOS
AUMENTO EN EL LTA 40
AUMENTO EN AMBAS CAMAS 41

III METODO PARA DISMINUIR
DISMINUCIÓN EN EL LTA 41
DISMINUCIÓN EN AMBAS CAMAS 42

IV TEJIDO PARCIAL
(1) TEJIDO PARCIAL, DISMINUYENDO CADA DOS HILERAS 43
(2) TEJIDO PARCIAL, AUMENTANDO CADA 2 HILERAS 44

3. SUGESTIONES PARA UN TEJIDO SATISFACTORIO

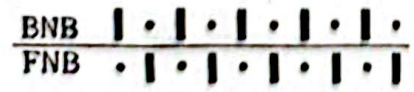
DESHACER HILERAS O DESTEJER 46
REEMPLAZANDO AGUJAS 46
COMO DESPRENDER LOS CARROS 47
CÓMO RECOGER PUNTOS CAIDOS 47
DISTRIBUCIÓN DEL PESO 48
LENGÜETAS ENCORVADAS 48
OTRAS SUGESTIONES 48

4. PATRONES ABREVIACIONES 49

ABREVIACIONES

CAMA TRASERA DE AGUJAS ..... LTA (BNB)
CAMA DELANTERA DE AGUJAS ..... LDA (FNB)

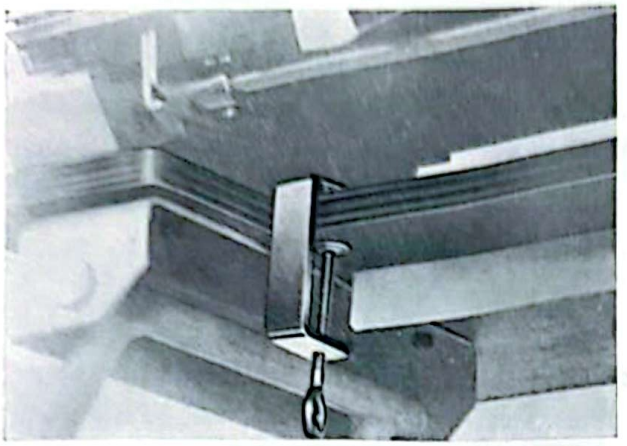
NOTA. *Encontrará en algunos casos las abreviaturas inglesas de BNB y FNB que significan LTA (Cama trasera de agujas) y LDA (Cama delantera de agujas) respectivamente.*



| ..... AGUJAS EN POSICION DE TRABAJO
• ..... AGUJAS EN POSICION INOPERANTE
≈ ..... AGUJAS EN POSICION DE DESCANSO

A no ser que tenga una indicación, se sobreentrende que el carro debe estar a la izquierda de la cama de agujas, a través de este folleto, para empesar a operar cualquier patrón.

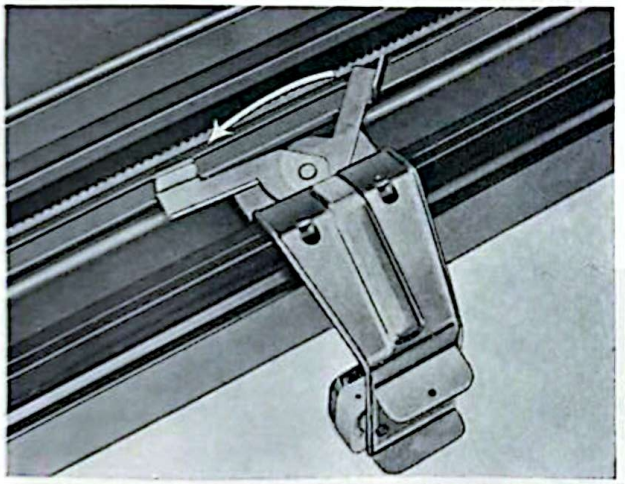
I COMO COLOCAR



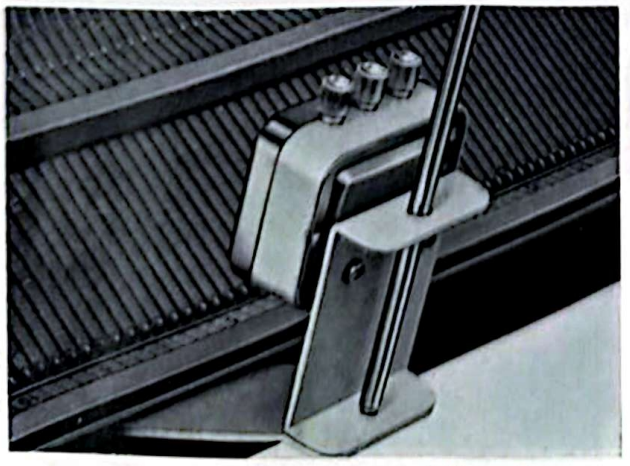
[Fig. 1]

(1) FIJE LA TEJEDORA EN LA MESA

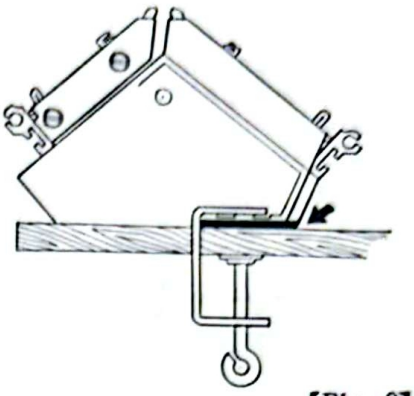
Fije la tejedora en la mesa con los respectivos sujetadores. (Fig. 1)



[Fig. 3]



[Fig. 5]



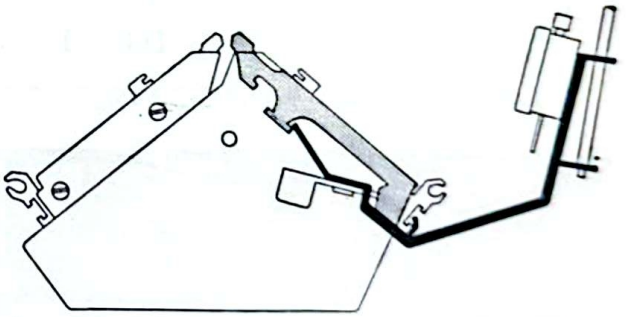
[Fig. 2]

★ NOTA ★

CUIDADOS AL COLOCAR

La máquina y la mesa no deben de colocarse expuestas directamente al sol.

Si, en la máquina fijada a la mesa con los sujetadores, no se baja o retorna suavemente la cama delantera de agujas, la mesa se deformará. coloque papel entre la máquina y la mesa (tal como muestra la flecha en Fig. 2) para nivelar la máquina.



[Fig. 4]

(2) COLOQUE EL CONTADOR DE HILERAS

Fije el contador de hileras al centro del LTA de tal manera que los ganchos de la placa y el extremo de la placa se fijen en las ranuras en la parte posterior del LTA.

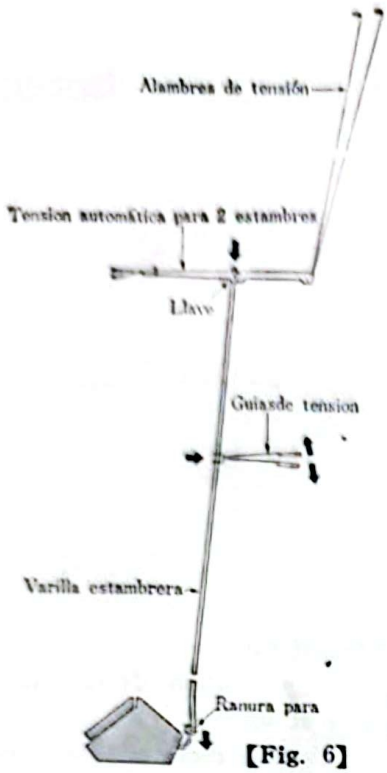
Muévase la leva para fijar su posicion.

(Fig. 3, Fig. 4)

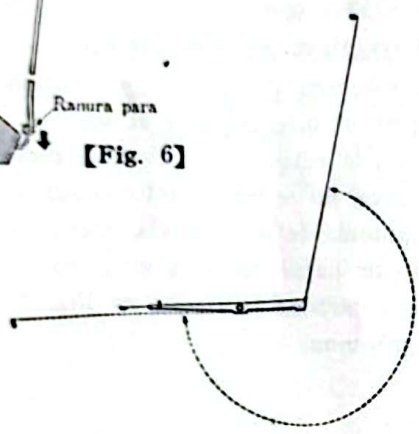
(3) COLOQUE LA VARILLA ESTAMBRERA

Coloque la varilla estambrera en la ranura en la parte posterior del contador de hileras.

(Fig. 5)



[Fig. 6]



[Fig. 7]

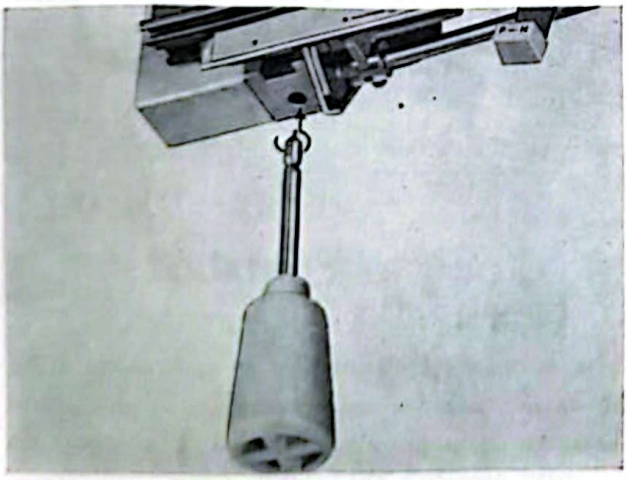
(4) COLOQUE LA TENSION AUTOMATCA

a) Coloque la varilla estambrera en su ranura detrás del contador de hileras.

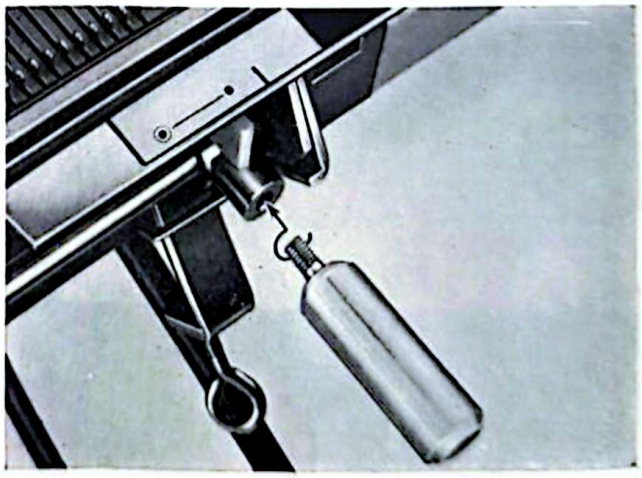
b) Desdoble los alambres de tensión de la tensión automática hacia arriba hasta que queden fijadas.

c) Coloque la tensión automática en la punta de la varilla haciendo coincidir las llaves en las ranuras de la tensión automática.

d) Separe las guías de tensión y engrane las puntas corvas de las guías de tensión a aproximadamente un tercio de distancia de la punta de la varilla. (Fig. 6. Fig. 7)



[Fig. 8]



[Fig. 9]

(5) COLOQUE LA PALANCA OSCILADORA

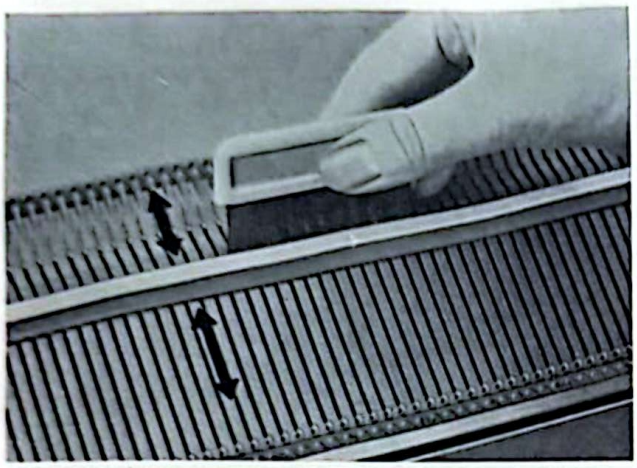
Introduzcalo en la ranura a la izquierda del frente de la tejedora hasta que pare con un chasquido. (Fig. 8)

(6) COLOQUE LA PALANCA DE BAJA

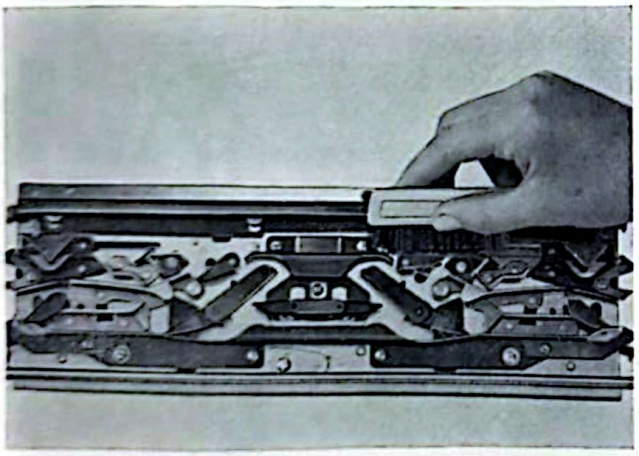
Ajuste las tuercas de la palanca de baja en la ranura a la derecha del frente de la tejedora. (Fig. 9)

II COMO CUIDAR LA TEJEDORA

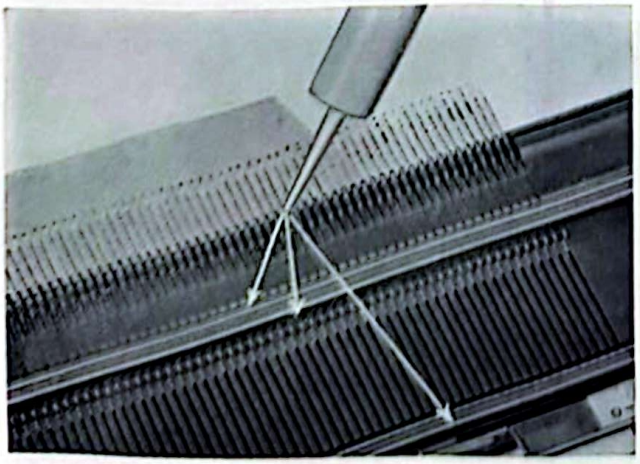
Aún la mejor máquina no puede ser usada por largo período sin aceitarla y un adecuado cuidado. Para mantener bien su máquina, en buenas condiciones de deslice por un largo tiempo, acéitela y cuidela muy bien.



[Fig. 10]



[Fig. 11]



[Fig. 12]

DESPUÉS DE USAR

Cepille los restos de lana en las ranuras de la cama de agujas y en el reverso de los carros. (Fig. 9,10)

Luego repase por las camas a largo de las ranuras una tela embebida en aceite.

ACEITAR

Para asegurar una operación pareja y prevenir el polvo, aceite las siguientes partes:
No aceite mucho excepto en el caso de guardarlo, dado que puede manchar su prenda.

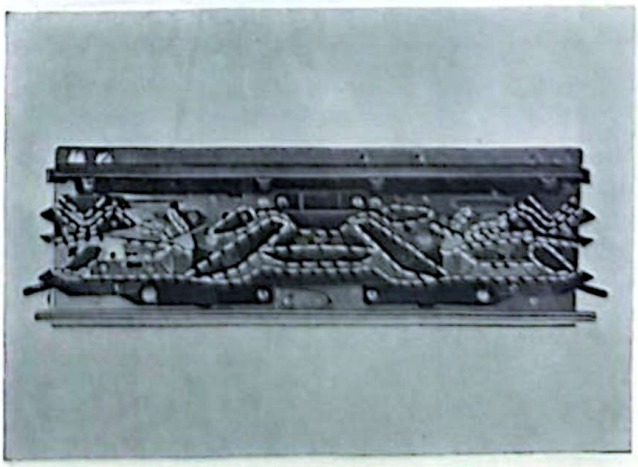
(1) Riel.
Las dos rieles de las camas de agujas necesitan aceite constantemente.

(2) Topes de agujas.
Aceitar regularmente es necesario, especialmente donde los topes de las agujas se deslizan. Alinée los topes de agujas en posición D y aceite la raíz de los topes. (Fig. 12)

(3) Reverso del carro.
Aceite los lugares señalados con líneas punteadas en la figura. (Fig. 13)

CONSERVACIÓN DE LA MÁQUINA

Lubrique la máquina, cúbrara con la cubierta y guárdela en un lugar seco cuando no la utilice. Si la máquina no ha sido utilizada por un largo tiempo, limpie todas las partes metálicas con un paño con aceite antes de utilizarla. Se aconsejaría tejer unas 20–30 hileras con restos de estambre antes de comenzar a tejer su prenda.



[Fig. 13]

CHAPTER 1

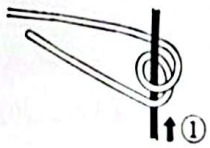
FUNDAMENTOS DE LA TEJEDORA DOBLE

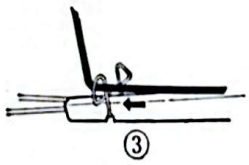
1 COMO ENHEBRAR LA MAQUINA

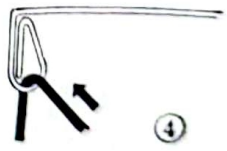
【Fig 14】

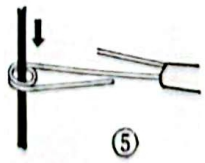
Antes de enhebrar desmadeje el estambre a una caja o cesta o utilice madejas así mismo (madeja mágica). Bolas hechas a mano tienden a prevenir una fácil operación pero pueden causar la desigualdad de los puntos.

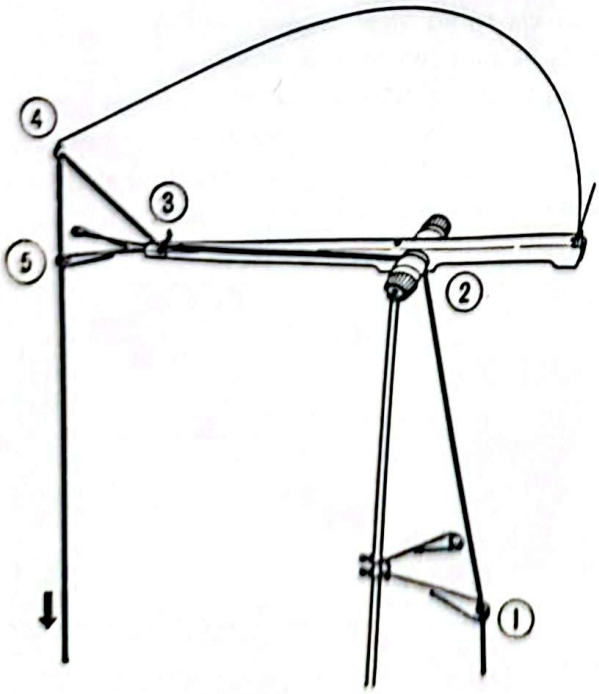
Pase el estambre a través de 1-5 como se ilustra.











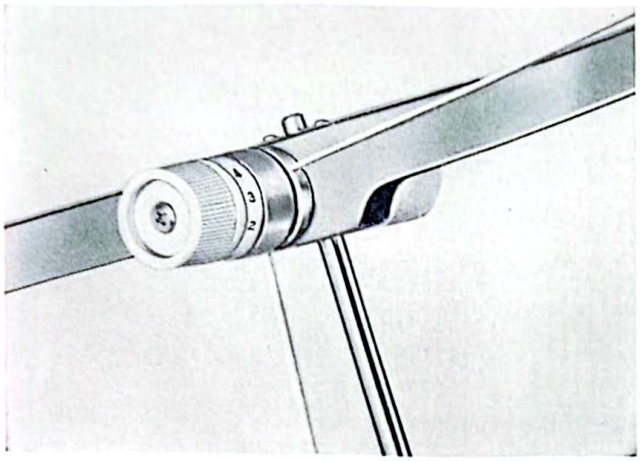
【Fig. 15】

★ NOTA ★

En (2) pase el estambre por debajo del gancho.

Cuando teja con dos diferentes colores, enhebre cada estambre en la misma forma. Ponga sumo cuidado para no entrecruzar los estambres.

II DISCO REAGULADOR DE TENSION

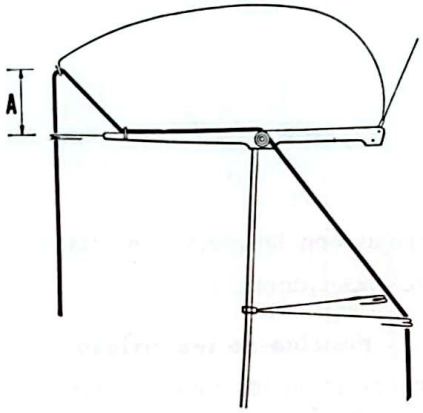


[Fig. 16]

Este disco está marcado con 5 números 1, 2, 3, 4, 5. (Fig. 16)

Cuanto mayor sea el número, mayor es la tensión.

Ponga la tuerca de tal manera que el resorte de tensión oscile hasta que tenga unos 10 o 20 cm. trabajados con el carro. (Fig. 17)



[Fig. 17]

III CONTADOR DE HILERAS

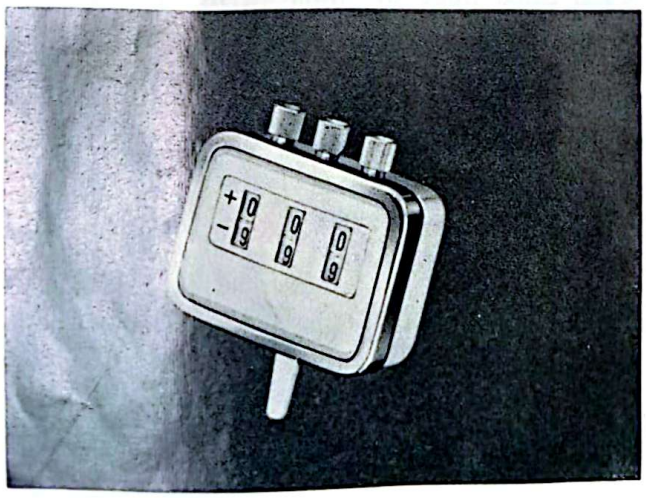
El contador de hileras registra el número de filas tejidas. Aumento se notará en las figuras negras mientras que las rojas indicarán disminución cuando la leva del contador de hileras es pasado por el carro (Fig. 18)

Podrá conocer el número de hileras tejidas si pone en 0 las cifras negras antes de comenzar el tejido. Si pone las cifras rojas al número requerido de filas, le irán indicando cuántas hileras más tiene para llegar a 0.

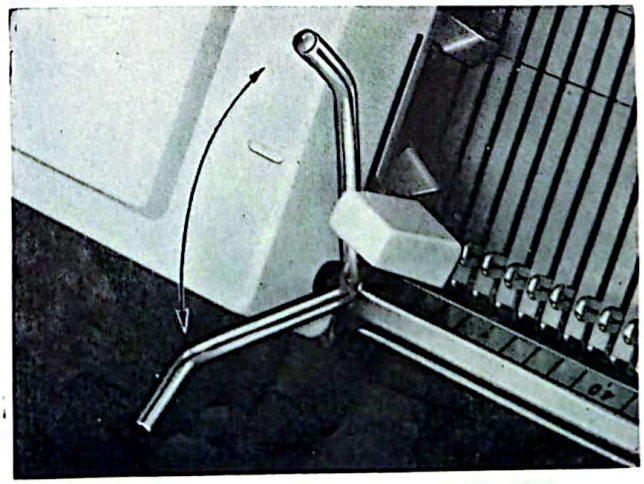
Las tuercas en la parte superior son para un rápido reajuste.

Para poner a trabajar el contador de hileras gire la leva del contador de hileras en dirección de la fiecha.

Vuelva a la posición original cuando el contador de hileras no se utliza. (Fig. 19)

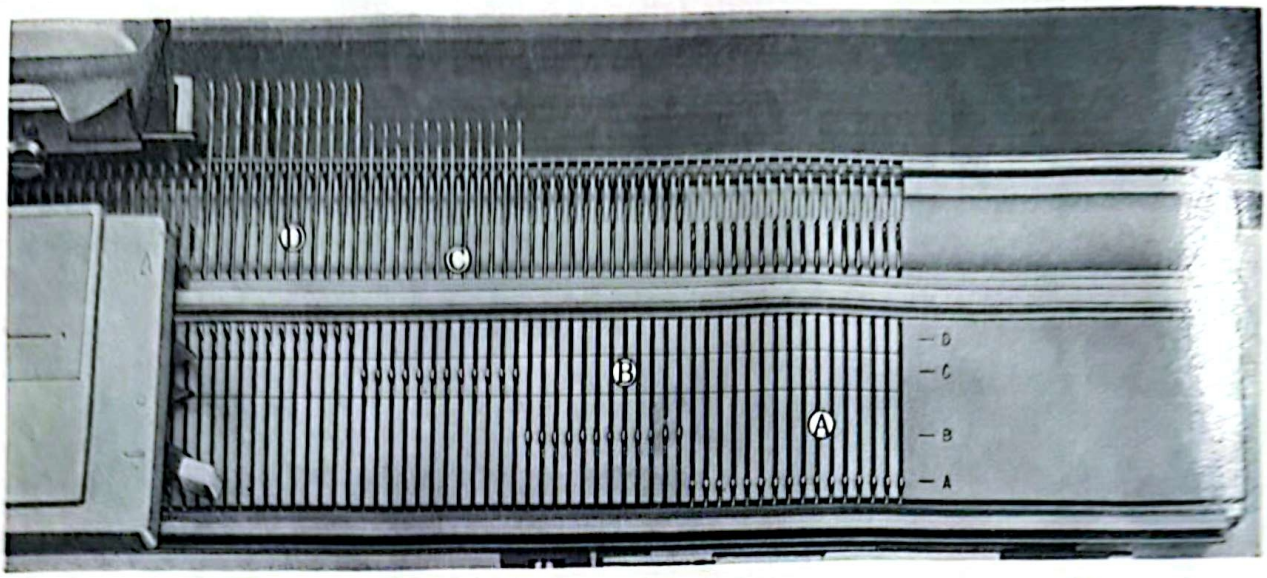


[Fig. 18]



[Fig. 19]

Ⅳ POSICIÓN DE LAS AGUJAS CON LENGÜETAS



【Fig 20】

Las agujas con lengüeta son usadas en las siguientes posiciones:

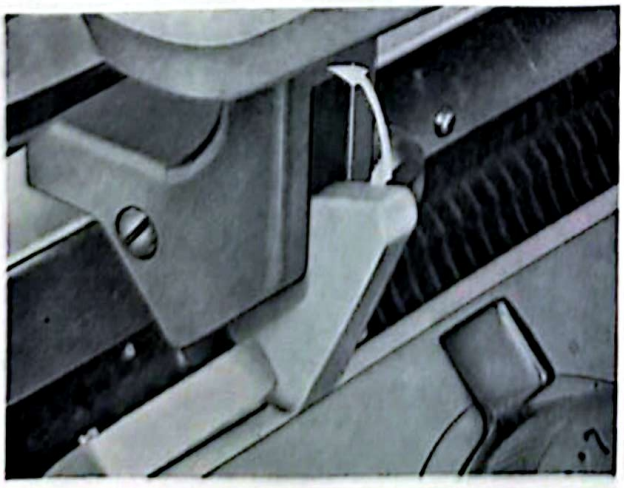
A..... Posición de inactividad
En esta posicion los topes de las agujas quedan en la parte de más atrás de las ranuras.
Coloque las agujas en esta posición para cuando no esté trabajando.

B..... Posición de tejido llano
El requerido número de agujas deben ser puestas en esta posición para su trabajo.

C..... Posición de Tejido variado
Agujas en esta posición son utilizadas para tejer varios diseños. Si desea hacer una selección de agujas saque a esta posición el primer grupo de agujas entre ambas líneas de la cama.

D..... Posición de reposo
Las agujas en posición de reposo serán puestas en actividad por la leva de alforzado. Esta posición se utiliza para alforzar los puntos y para tejidos parciales.

Ⅴ CARRO

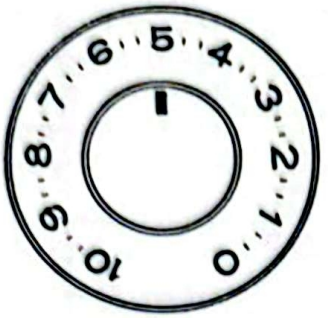


【Fig. 21】

Cada cama tiene su propio carro. Ambos carros son de la misma estructura y están conectados por la leva de enganche. (Fig. 21)
Estos pueden separarse con sólo mover la leva.

DISCO REGULADOR DEL PUNTO

El disco regulador del punto se utiiliza para controlar el tamaño de los puntos.
Coloque el indicador rojo del centro al número deseado del disco. Mientras más grande sea el número, más suelto serán los puntos y viceversa.
(Fig. 22)



[Fig. 22]

ADVERTENCIA:

GROS OR DEL ESTAMBRE Y LA TENSION SUGERIDA

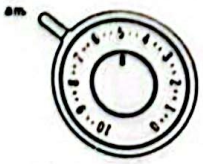
Tejedura / E stambre	Medias	1r. 1d. resorte	Resorte doble	2r. 2d. resorte
Delgado	3 ~ 4	—	0 ~ 1	1 ~ 2
Mediano	6 ~ 7	3 ~ 4	4 ~ 5	5 ~ 6
Grueso	8 ~ 9	5 ~ 6	—	5 ~ 6

PALANCA DE LEVA

La palanca de leve tiene tres posiciones diferentes, medias (llano), de entretejido y recogido.
La palanca de leva controla las agujas en posición B para que tejan o nó.

Punto medias (Tejido llano)
Teje en cualquier dirección que mueva el corro.

Entretejido I (Izquierda)
☜No teja cuando mueve el carro hacia la izquierda.
☞Teja sólo cuando mueve hacia la derecha.



Entretejido A (Ambos)
No teja en una ni otra dirección. (Pase de largo sin trabajar)

Entretejido D (Derecha)
☜Teja cuando mueva el carro hacia la izquierda.
☞No teja cuando el carro se mueve a la derecha.

Recogido D (derecho)
☜Teja cuando mueve el carro hacia la izquierda.
☞Recogjendo cuando mueve el carro hacia la derecha.

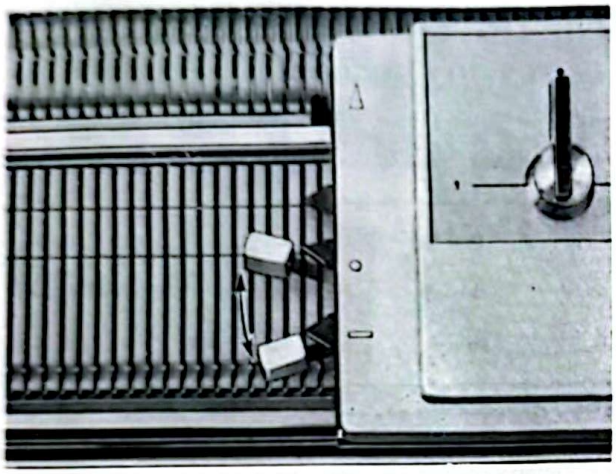
Recogido A (ambos)
Recogiendo en una y otra dirección en que va el carro.

Recogido I (izquierda)
☜Recogiendo cuando mueve el carro hacia la izquierda.
☞Teja cuando mueva el carro hacia la derecha.

LEVA DE ALFORZADO

La leva de alforzado está a cada lado del carro. La leva en el lado de avance del carro controla la fila.

Normalmente se fija en posición • (inoperante)



[Fig. 23]

Con la leva de alforzado en posición I y el primer grupo de agujas en posición C, el carro le sacará automáticamente el número deseado de agujas a la posición D para alforzado.

Y las devolverá a la posición B con la leva en dirección de avance en 2.

LEVA LATERAL

La leva lateral tiene dos posiciones ▬ y •. (Fig. 23)

•..... Coloque las levas laterles en esta posición para tejer usualmente tales como punto medias, resorte, tejido tubular, tejido semi-tubular, resorte sencillo de pescador, resorte de pescador, alforzado, oscilación variada, oscilado de arenque, resorte de pescador oscilado, tos los cuales no necesitan seleccion de agujas.

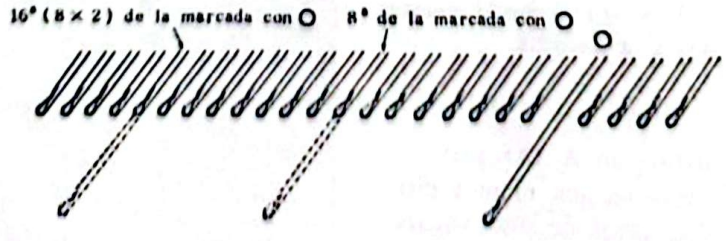
▬..... Coloque las levas laterales en esta posición para tejer puntos que necesitan del sistema automático de selección de agujas tales como el punto de motitas, alforzado, punto recogido, entretejido o punto deslizado.

SISTEMA DE SELECCIÓN DE AGUJAS

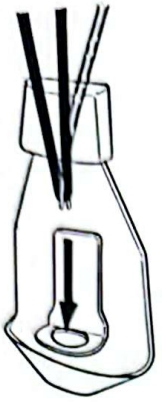
El carro tiene el sistema de selección de agujas que sigue la primera selección manual y repite seleccionando cada 8 agujas para tejer varios patrones. alforzados o puntos recogidos y patrones de entretejido.

Los números índice, 1 a 8, essán marcados en el riel inferior. Coloque la leva de alforzado en 1 en el lado de trabajo, saque una de las agujas (por ejemplo 4, el más cercano al carro) de posición B a posición C y opere el carro; la octava aguja desde el que ha sido originalmente puesto en posición C (v. gr. número 4) luego la 2a. octava. la 3a. octava y así sucesivamente serán seleccionada automáticamente y traídos a posición D.

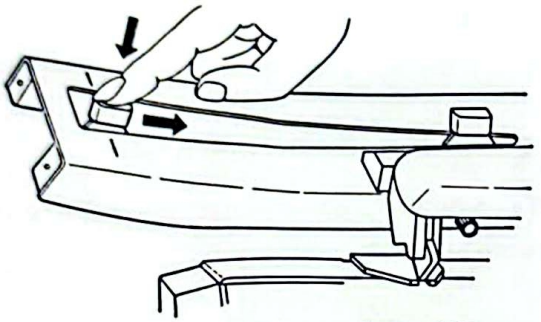
Las agujas correspondientes al índice número 4 están sacadas.



[Fig. 24]



【Fig 25】



【Fig. 26】

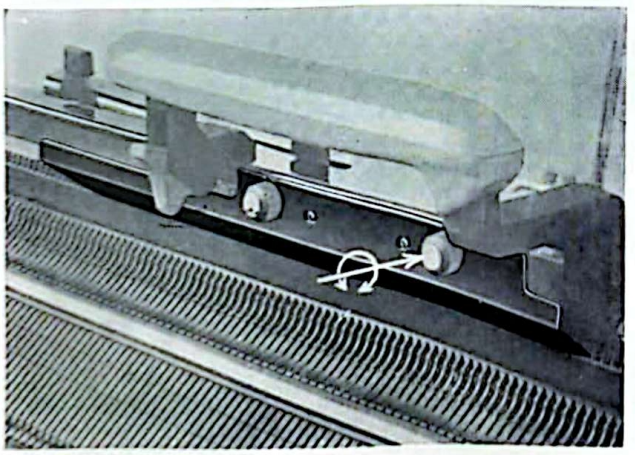
LOS ALIMENTADORES

La máquina tiene dos alimentadores.
Cuando no están en uso. coloque ambos alimentadores a la marca ▌ sobre el retensor del cepillo. Para tejer. levante uno de los alimentadores y luego deslícelo hasta la marca ▌ como muestra la fig. 26. haciéndolo enderezar con el "click"

Cuando se empleen hilados de dos colores, enhebre los dos alimentadores de hilados con los dos hilados, respectivamente, y teja cambiando color. Cambie color solamente en la parte izquierda de la cama de la aguja.

Enhebre el alimentador utilizando el enhebrador que se encuentra entre los accesorios.

(Fig. 25, Fig. 26)



【Fig. 27】

PLANCHA DEL TEJIDO

Este es un accesorio para a tejedora de una sóla cama o sea el LTA.

Para colocarlo afloje las 2 tuercas de debajo del agarrador del carro, inserte la plancha y apriete las tuercas. (Fig. 27)

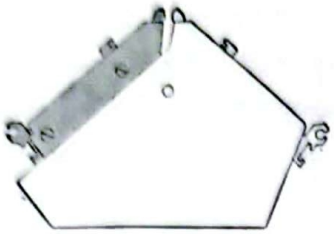
【Fig. 28】

LEVA EXTERIOR DEL CARRO

Puede soltar fácilmente la parte del frente del carro descarrilando y levantando el carro del riel delantero.

Para hacer esto tire ambas levas exteriores del frente y levántelo. Para recolocarlo acomode el carro abajo y deje saltar las levas a su posición original con el riel delantero. (Fig. 28)

VI CAMAS DE AGUJAS



[Fig. 29]

Siguiendo tres posiciones se le dará al **LDA** el movimiento hacia arriba o abajo con la leva de baja.

| . . . . . Posición normal

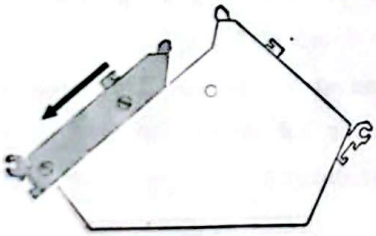
La posición para tejer con ambas camas.

(Fig. 29)

[Fig. 30]

‖ . . . . . Posición de caída media

La posición para recoger puntos o para ver cómo tejerá. **(Fig. 30)**



[Fig. 31]

‖‖ . . . . . Posición más baja

La posición para tejer sólo con **LTA**.

(Fig. 31)

[Fig. 32]

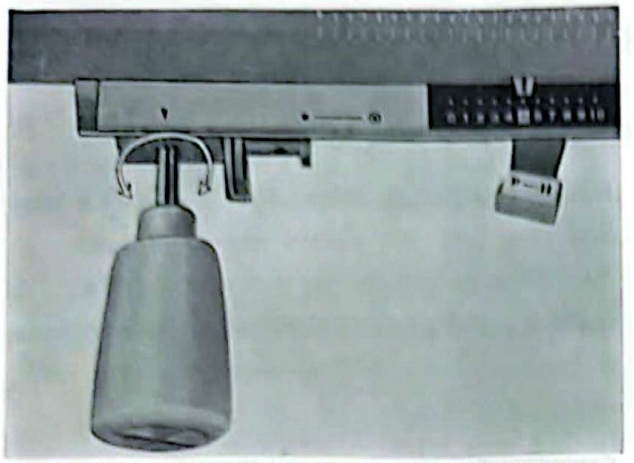
LEVA REGULADORA

Esta leva está fija a cada extremo del **LDA**. Se la utiliza en las siguientes 2 posiciones.

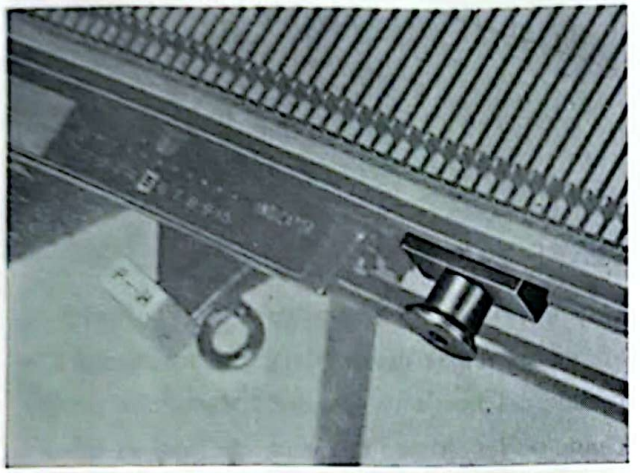
(Fig. 32)

Posición ● . . . . . Coloque a esta posición cuando utilice estambre más bien delgado que mediano.

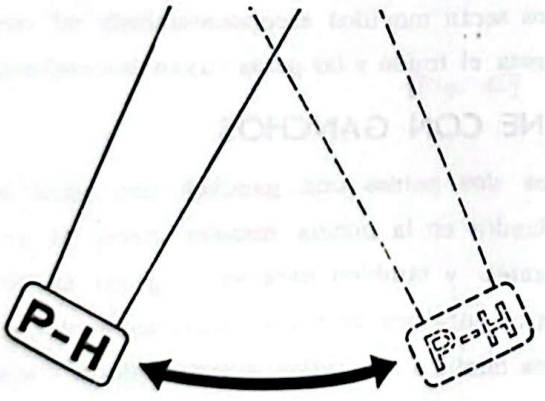
Posición ⊙ . . . . . Coloque a esta posición cuando utilice estambre grueso.



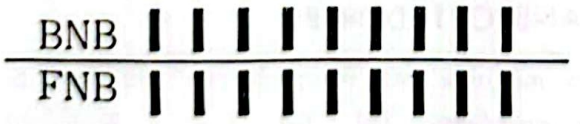
[Fig. 33]



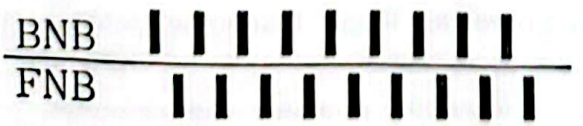
[Fig. 34]



[Fig. 35]



[Fig. 36]



[Fig. 37]

PALANCA OSCILADORA

La palanca osciladora se la utiliza para cambiar el LDA para una variedad de patrones zigzageados.

La fluctuación de oscilación es 5 grados a su máxima en cualquiera dirección y 10 grados en total.

NOTA:- No torne la palanca osciladora cuando las agujas de ambas camas están en posición D y C. Si trata de oscilar las agujas se dañarán.

EL FIJADOR DE OSCILACIÓN

El fijador de oscilación es para fijar el margen oscilatorio cuando teje variados patrones oscilados. Tire el botón y deslice, luego déjelo en la punta deseada, de esta manera el botón chasqueará y estará en la posición. (Fig. 34)

NOTA. Encontrará en algunos casos las abreviaturas inglesas de BNB y FNB que significan LTA (Cama trasera de agujas) y LDA (Cama delantera de agujas) respectivamente.

LEVA DEL MEDIO PUNTO Y LA POSICIÓN DE AMBAS CAMAS DE AGUJAS

Las agujas en ambas camas toman las siguientes dos posiciones cuando la leva del medio punto se utiliza. (Fig. 35)

Posición de aguja frente a aguja (posición firme)..... (P)

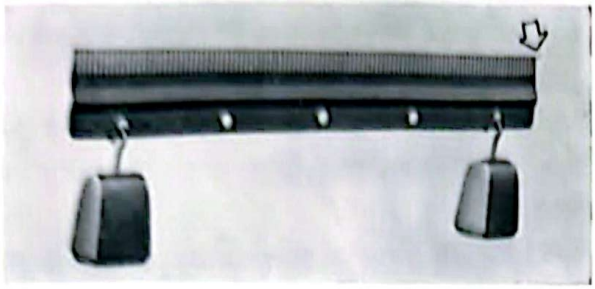
Cuando coloca la leva a la izquierda, las agujas en ambas se enfrentan unas a otras. (Fig. 36)

Si saca todas las agujas en ambas camas, chocarán unas con otras.

Posición de medio punto alternado..... (H)

Cuando coloca la leva a la derecha, las agujas del LDA serán alternadas con las agujas del LTA. (Fig. 37)

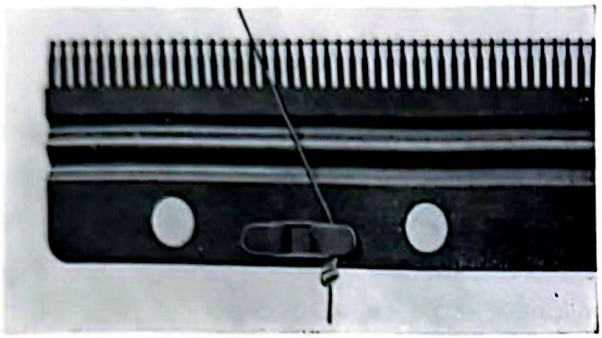
En este caso puede sacar todas las agujas en ambas camas.



[Fig. 38]

PEINE DE COLOCACIÓN

Hay dos peines de colocación de diferente longitud para 200, 100 puntos respectivamente. Asegúrese de colocar las pesas en equilibrio de manera que el peine de colocación esté horizontal. (Fig. 38)



[Fig. 39]

Cuando coloca los puntos puede sujetar el extremo del estambre en cada lado del peine. (Fig. 39)

PESAS LATEALES

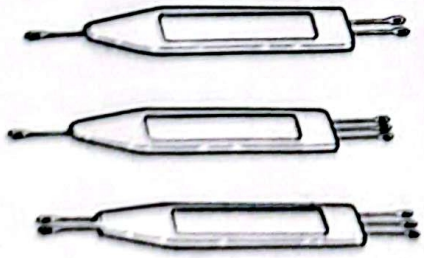
Hay dos pesas aterales para ser colgadas en ambos extremos del tejido para resguardar a los puntos del borde de quedar flotando. (Fig. 40)
Coloque las pesas laterales de los ganchos y luego coloque los ganchos del tejido (en estambre de hilado zigzageado) desde abajo.
Estos serán movidos ascendentemente tal como progesa el tejido y las pesas vayan descendiendo.

[Fig. 40]

[Fig. 41]

PEINE CON GANCHOS

Estos dos peines con ganchos con pesas son utilizados en la misma manera como las pesas laterales, y también para ser colgadas en otros lugares para prevenir que floten los puntos.
Estos también son útiles transportadores cuando aumenta más de dos puntos. (Fig. 41)



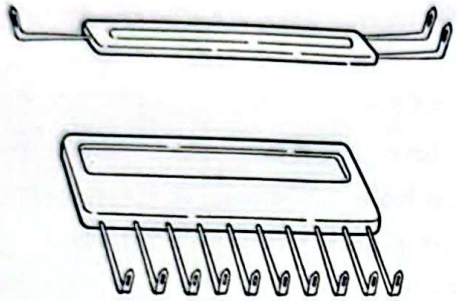
[Fig. 42]

TRANSPORTADORTES

Esta máquina está equipada con tres tipos de transportadores, 2-1, 3-1, 2-3. Estos son utilizados para aumentar o disminuir puntos respectivamente o para transportar puntos para tejidos de fantasía. (Fig. 42)
Siga la ilustración para usar estos elementos. (Fig. 43)

[Fig. 43]

GANCHO TRANSFERIDOR

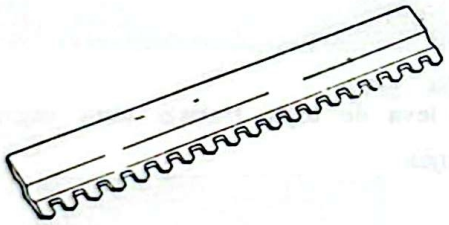


[Fig. 44]

Hay dos clases de ganchos transferidores (10: 1-2) para usar en la transferencia de los puntos. (Fig. 44)

Los ganchos transferidores están diseñados para traslador los puntos del **LTA** al **LDA** y viceversa. Algunas prácticas y verá lo útil que es.

SELECCIONADOR DE AGUJAS



[Fig. 45]

Esta máquina está equipada con selecciónador de agujas 0 y 1/1.

- 0..... Todas las agujas son seleccionadas
- 1/1.... Las agujas son alternativamente seleccionadas.

Para sacar las agujas una por medio, ponga el lado dentado detrás de ios topes de las agujas y empujelos.

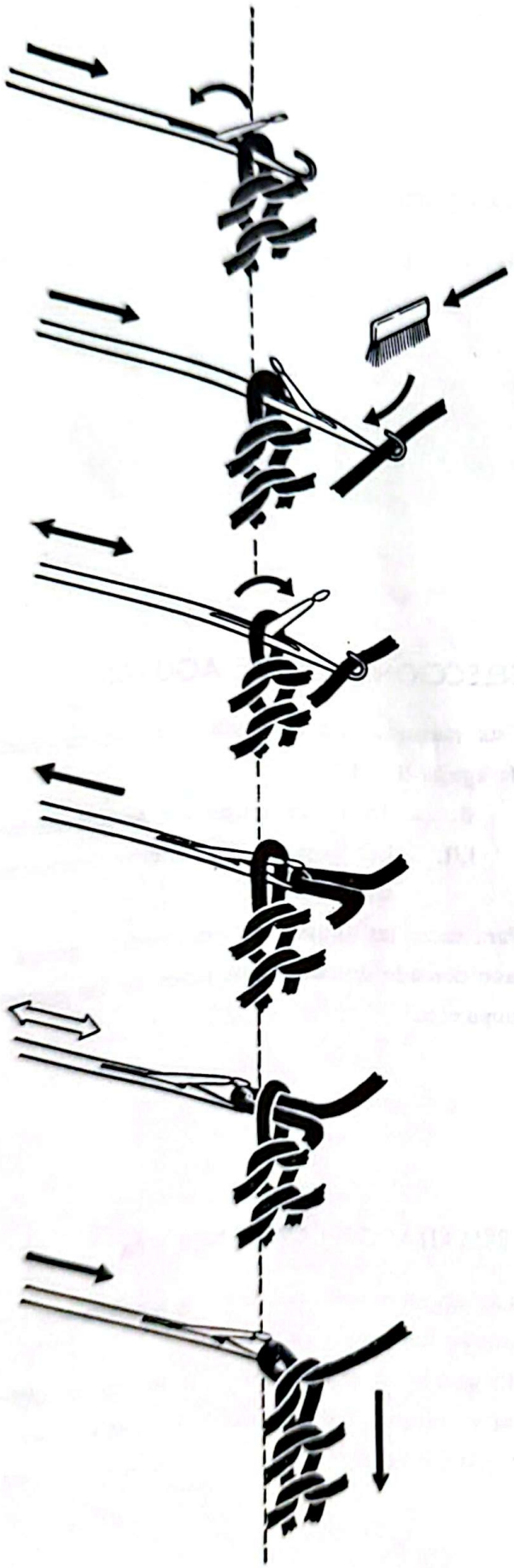
REMALLADOR CON LENGÜETA

[Fig. 46]

Las agujas con el extremo con lengüeta son para retejer los puntos caídos.

El gancho es el otro extremo que se la utiliza para recoger el punto caído y colocarlo en su aguja. (Fig. 46)

IX FORMACION DE UN PUNTO



[Fig. 47]

Un punto se forma en la lengüeta de la aguja de la siguiente manera por el movimiento del carro.

① Un punto previo está en el gancho de la aguja.

② La leva de tejer trabaja para mover la aguja hacia adelante y el punto empuja a la lengüeta para abrirla y así desliza sobre la lengüeeta.

③ El estambre alimenta al gancho para un nuevo punto.

④ La leva de tejer trabaja para regresar las agujas.

⑤ Las lengüetas se cierran cuando son empujadas por el previo punto atrapando el estambre en el gancho.

⑥ La leva de tejer trabaja para mover las agujas hacia más adentro y un nuevo punto queda formado al caer el punto anterior por sobre el frente de las agujas. Nuevamente trabaja la leva para mover la aguja hacia adelante para retornar a (2) de arriba.

El proceso (1) al (6) de arriba se repite y los puntos se forman uno tras otro.

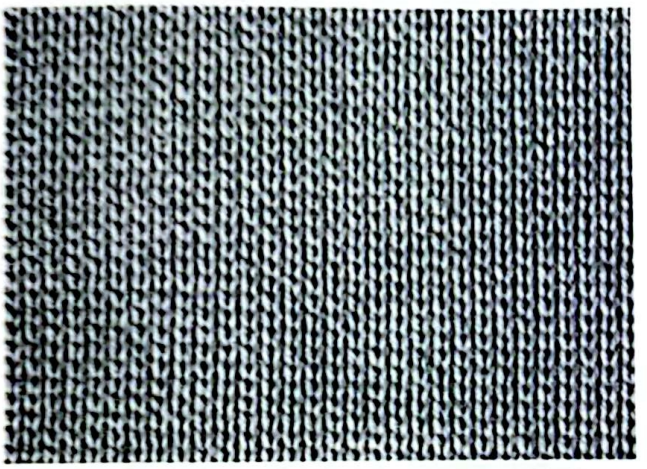
PRACTICA DE TEJER

CHAPTER 2

NOTA. Encontrará en algunos casos las abreviaturas inglesas de BNB y FNB que significan LTA (Cama trasera de agujas) y LDA (Cama delantera de agujas) respectivamente.

TEJIDO BÁSICO DE LA MÁQUINA

1 PUNTO MEDIAS



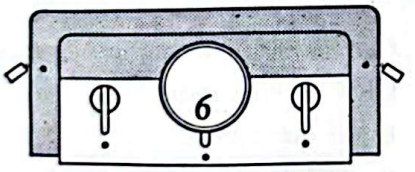
[Fig. 48]

Aquí mostramos el tejido llano o punto de medias utilizando sólo el LTA Hay 2 métodos de colocación. Estambre mediano es utilizado para la explicación y práctica.

[**Método de colocación No. 1**]

COLOCACIÓN EN EL LTA

Use la leva de baja para bajar el carro del LDA a un lado para que no interfiera con la operación.

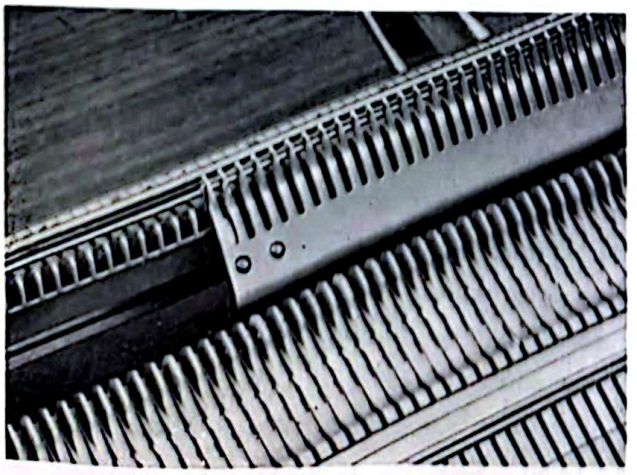


[Fig. 49]

♣ **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva..... **medias**
- Levas de alforzado..... ●
- Disco del punto..... **6**
- Levas laterales..... ●

(Fig. 49)

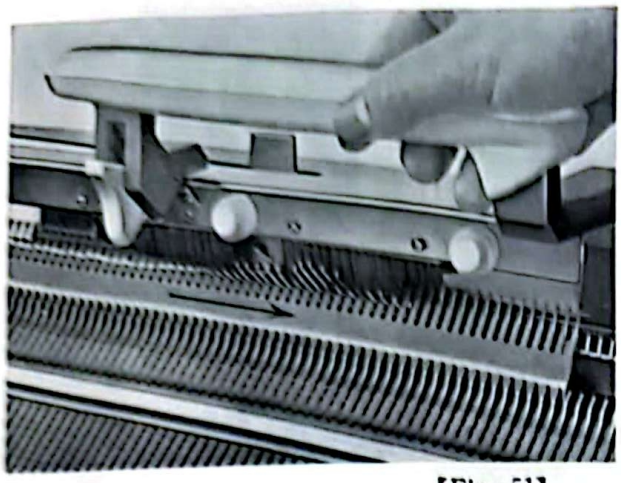


[Fig. 50]

Mueva el carro del LTA un par de veces para alinear las agujas a la posición B. Mantenga el carro a la izquierda, pase el estambre que ha venido por el guia de tensión al alimentador y cuelga entre las dos camas.

♣ **Comience tejiendo**

Introduzca el peine de colocación entre las dos camas para que el gancho en forma de L en ambos extremos del peine pueda ser cogido en la ranura del LTA. (Fig. 50)



【Fig. 51】

Tomándolo con su mano izquierda mueva el carro dasde la izquierda a derecha una vez.

(Fig. 51)

Deje colgar el peine de colocación y cuelgue las pesas en el peine para mantener el equilibrio.

Afloje los tornillos debajo de la agarradera del carro. Inserte la plancha del tejido y ajústelos.

Repita el movimiento del carro de uno a otro lado y los puntos de media se forman.

[Método de colocación No. 2]

COLOCACIÓN USANDO AMBAS CAMAS

♣ **Colocar el punto**

Leva de medio punto.....**P (izquierda)**

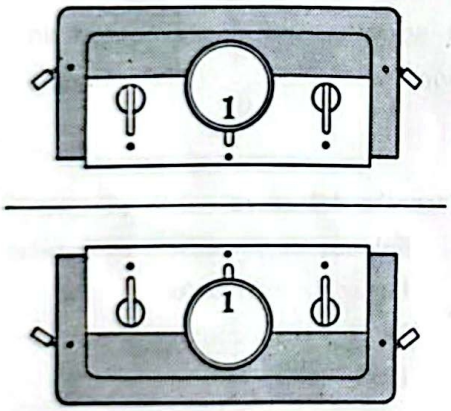
♣ **Arreglo de agujas**

Saque las agujas del LTA una por medio a la posición B usando el seleccionador de agujas 1/1.

Saque las agujas del LDA una por medio a la posición B, intercalando con las agujas del LTA.

Número de agujas del LTA sacadas a posición B son la mitad del total de puntos para tejido de medias, porque las agujas. una por medio, están en posición de trabajo. (Fig. 52)

【Fig. 52】

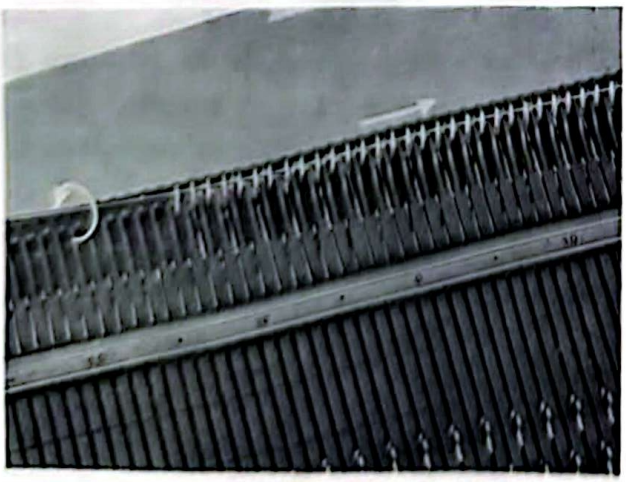


【Fig. 53】

♣ **Colocación del carro**

LDA: Palanca de leva.....**medias**
LTA: Leva de alforzado..... ●
Disco del punto..... **1**
Levas laterales..... ●

(Fig. 53)



【Fig 54】

♣ **Comienzo del tejido**

Ensaye los carros conectados pasando de uno a otro lado un par de veces sin estambre.

Pase el estambre por el alimentador y teja una hilera.

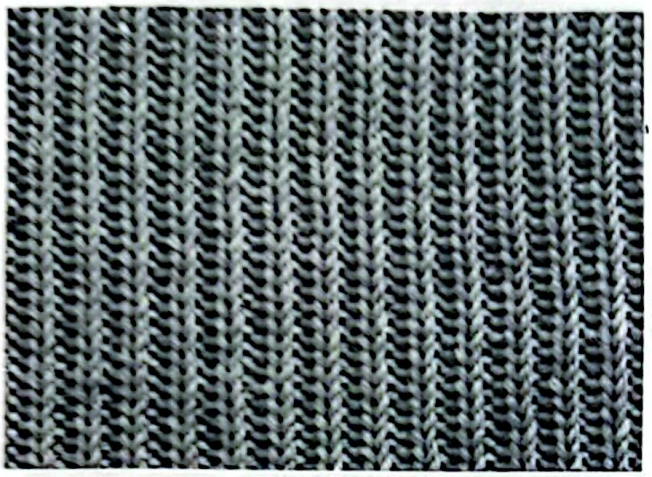
El estambre ha zigzageado entre las agujas de ambas camas.

Inserte el peine de colocación cuidadosamente de abajo entre el LTA y el LDA; saque el alambre y encajando los dientes entre el zigzag del hilo de tejer. Cuelgue las pesas para mantener el equilibrio. (Fig. 54)

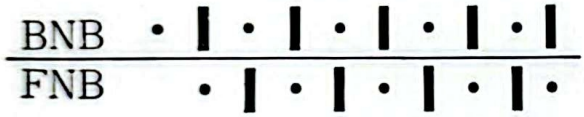
Vuelva a colocar el alambre de colocación en el peine. Deje colgar el peine de colocación y hale abajo el tejido.
Desocupe todas las agujas del LDA empujando todos los altos y bajos a la posición A.
Saque las agujas en descanso, una por medio, del LTA a la posición B de manera que ahora cada aguja esté trabajando en posición B.

Deje caer a la posición baja ||| el LDA y fije la plancha del tejido al carro del LTA.
Coloque el disco del LTA a 6, comience a operar el carro y el punto medias será formado.

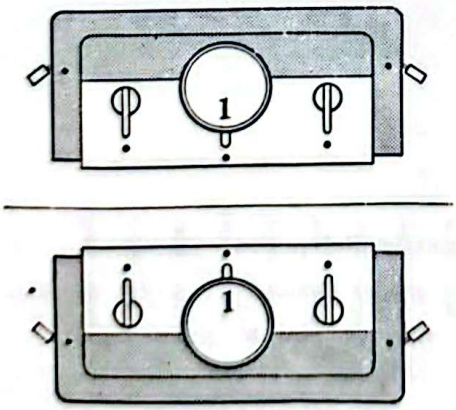
III RESORTE I DERECHO I REVES (Id. Ir.)



[Fig. 55]



[Fig. 56]



[Fig. 57]

Este es el resorte básico.
Los puntos derecho y revés aparecen alternativamente y longitudinalmente en ambos lados.
El tejido hecho así es suave y elástico.
En esta sección, es utilizado estambre mediano.
Monte con restos de estambre y teja de seis a ocho hileras antes de cambiarla con el estambre de su obra.
Véase los párrafos de "TEJIDO DE DESPERDICIO y CORDON DE SEPARACION" en Pág. 39.

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... **P** (izquierda)

♣ **Arreglo de agujas**

Saque el número requerido de agujas una por medio del LTA a la posición B usando el seleccionador 1/1. Con el mismo seleccionador, saque las agujas del LDA (una por medio) a la posición B teniéndolos alternando con las agujas del LTA en posición B. (Fig. 56)

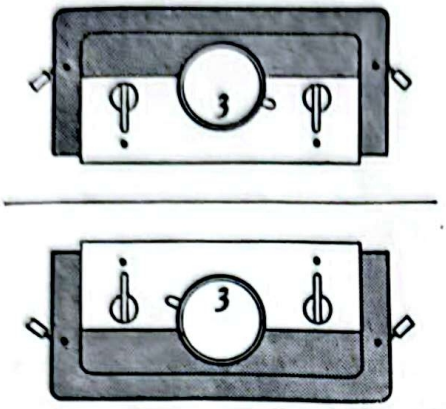
♣ **Colocación del carro**

LTA:	Palanca de leva.....	**medias**
	Leva de alforzado.....	●
LDA:	Disco del punto.....	**1**
	Levas laterales.....	●

(Fig. 57)

♣ **Enhebrado**

Para alinear las agujas en posición de trabajo, mueva ambos carros sin estambre, un par de veces.
Pase el estambre por el alimentador y mueva el carro de izquierda a derecha. El estambre zigzageará entre las agujas del LTA y LDA.
Inserte el peine de colocación cuidadosamente de abajo entre el LTA y el LDA, luego saque el alambre.
Encaje los dientes del peine por entre el zigzag del estambre. Recoloque el alambre, coloque unas pesas y deje colgarse el peine.



【Fig. 58】

♣ **Acabado de colocación**

Para este acabado coloque el carro de la siguiente forma:

(A)
- **LTA:**
  - Palanca de leva..... **Entretejido, D.**
  - Leva de alforzado.... ●
  - Disco del punto..... 3
  - Leves laterales..... ●
- **LDA:**
  - Palanca de leva..... **Entretejido, 1.**
  - Leva de alforzado..... ●
  - Disco del punto..... 3
  - Levas laterales..... ●

(Fig. 58)

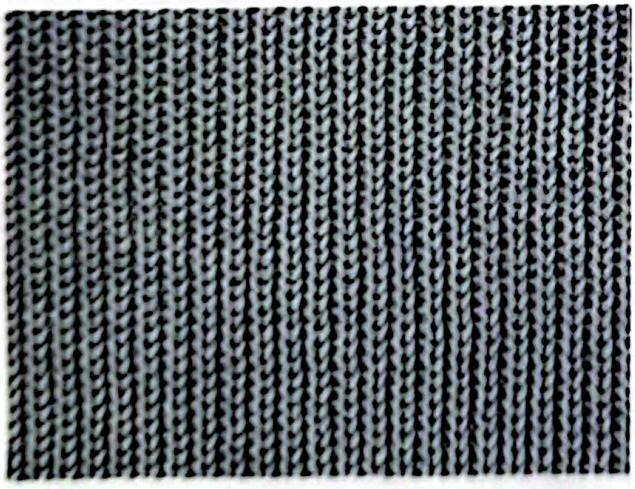
Mueva ambos carros 3 veces (esto es como hacer tejido tubular).

El acabado y la colocación está completado.

♣ **Colocación dol carro**

Ahora regrese ambas palancas de leva a punto de medias y coloque ambos discos del punto en 3–4 (Sugerencia de tensión para tejido 1pd. 1pr. Tejiendo en esta forma se formará el tejido resorte 1d. 1r.

ELASTICO DOBLE



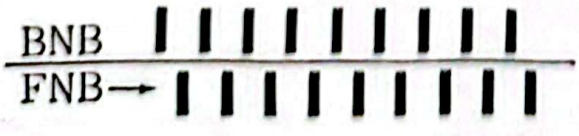
【Fig 59】

Esto es también 1d. 1r. excepto que cada aguja en ambas camas estarán trabajando.

Aqui se utiliza estambre delgado. (Fig. 59)

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto....., (H) derecha. –(El LDA es alterado por un medio punto).

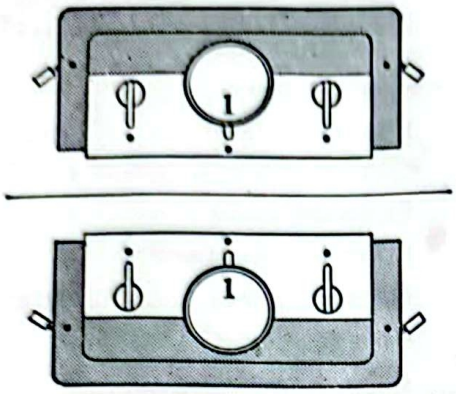


【Fig. 60】

♣ **Arreglo de agujas**

Saque el número requerido de agujas del LTA y el LDA (cada aguja) a la posición B.

(Fig. 60)



【Fig. 61】

♣ **Colocación**

La colocación puede realizarse de la misma forma que para resorte de 1d. 1r., excepto que el arreglo de agujas es diferente.

Mientras emplea estambre delgado, haga el enhebre con los diales de puntos en 0 y luego haga el acabado de colocación con los diales colocados en 3

♣ **Colocación del carro**

	Palanca de leva.....	**medias**
LTA:	Leva de alforzado (ambos).	●
LDA:	Disco del punto	**1**
	Leves laterales (ambos)	●

(Fig. 61)

Con esta colocación del carro podrá realizar el doble elástico simple.

Ⅳ TEJIDO TUBULAR Y TEJIDO SEMITUBULAR

【Fig. 62】

【Fig. 63】

Este es un método para hacer tejido tubular en punto medias. El tejido semitubular es el tejido tubular con un lado abierto, o doble ancho. Acá se ve una muestra de estambre mediano.

TEJIDO TUBULAR (Fig. 62)

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... **P** (izquierda)

♣ **Arreglo de agujas**

Saque el número igual de agujas correspondientes (cada aguja) en ambas camas a la posición **B.**

(Fig. 63)

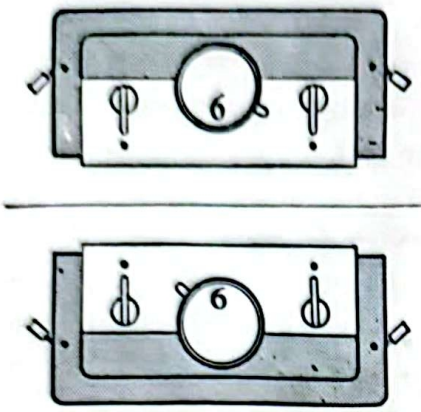
♣ **Enhebrado**

Torne la leva del medio punto a **H** (derecha) para alterar el **LDA** por medio punto del **LTA.**

Colocación del carro.

	Palanca de leva.....	**medias**
LTA:	Leva de alforzado (ambos)..	●
LDA:	Disco del punto.....	**1**
	Levas laterales (ambos)	●

Mueva los carros de la izquirda a derecha con el cordón de separación en el alimentador.
Cuelgue el peine de colocación y pesas en la misma forma que para el resorte doble.
Coloque la leva de medio punto a P (izquierda)
Los carros están ahora en el lado derecho.



[Fig. 64]

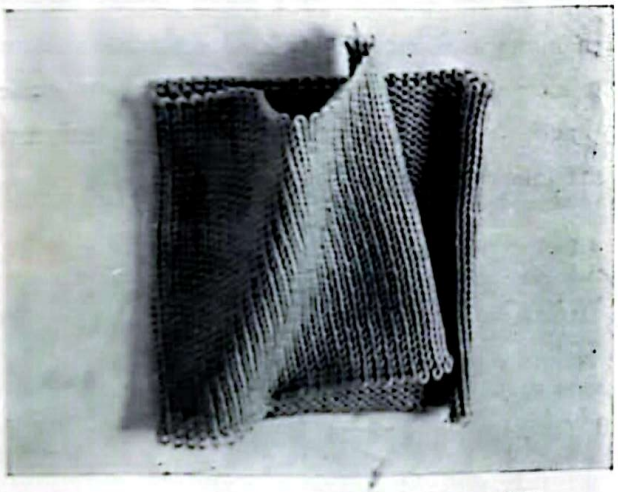
♣ **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva..... **entretejido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 6
- Levas laterales (ambos).. ●

LDA:
- Palanca de leva..... **entretejido, 1**
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 6
- Levas laterales (ambos).. ●

(Fig. 64)

Con la colocación anterior le producirá el tejido tubular (podrá observar el tejido cuando baje el **LDA** con la leva de baja.) El viaje redondo de los carros hará una hilera cuando los carros van para el **LTA** a una dirección y **LDA** en otra dirección.



[Fig. 65]

TEJIDO SEMITUBULAR

Teja dos hileras en el **LTA** sólamente, luego dos hileras en el **LDA** y repitiendo esto hará el semicircular. Cambiará la colocación de la palanca de leva cada dos hileras. (Fig. 65)
Coloque con el cordón de separación. Cuando los carros están en el lado derecho.

(A) Coloque la palanca de leva del
LTA..... medias.
La palanca de leva del
LTA..... entretejido, A.
(Fig. 66)

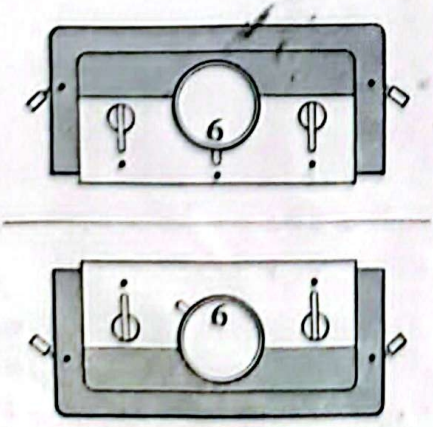
Mueva ambos carros de derecha a izquierda y nuevamente a la derecha. (2 hileras).

Recoloque ambos carros como sigue:

(B) Palanca de leva del
LTA..... Entretejido, A.
Palanca de leva del
LDA..... medias.

Mueva ambos carros de derecha a izquierda, luego a la derecha (2 hileras).

El tejido semitubular es la repetición de **A** y **B** de arriba.

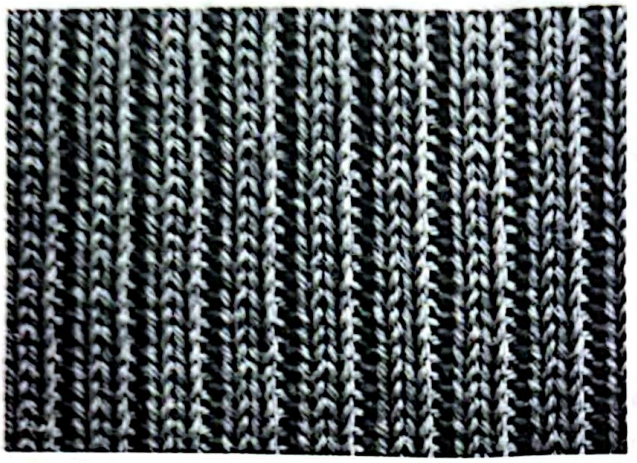


[Fig. 66]

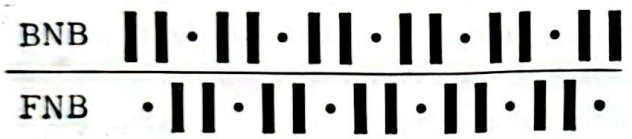
NOTA

Cuando coloque la palanca de leva del LTA a "medias" y el LDA en "entretejido B", estará tejiendo primero 2 hileras en el LTA, y viceversa.

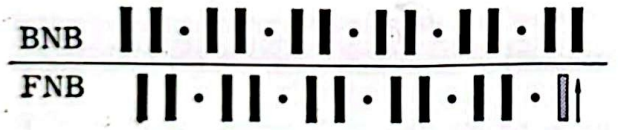
V TEJIDO ELASTICO 2 DERECHO 2 REVES



[Fig. 67]



[Fig. 68]



[Fig. 69]

Este es otro elástico con 2 puntos derechos y dos reveses alternados. (Fig. 67)

Para este elástico, las agujas serán arregladas en dos diferentes maneras. Aquí se muestra con estambre mediano.

[Método No. 1]

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto.....H (derecha) las agujas del LDA son alteradas por medio punto de las agujas del LTA.

♣ Arreglo de agujas

Con el lado plano del seleccionador de agujas saque el número requerido de agujas en el LTA a la posición B, luego utilice el seleccionador 1/2 para regresar cada tercera aguja a la posición A.

Arregle convenientemente las agujas del LDA en posición B de tal manera que los pares del LDA alteren con aquellas agujas del LTA.

La correlación entre las agujas del LTA se muestra en la (Fig. 68).

Para el acabado de la colocación, oscile la cama 1 punto a la izquierda usando la palanca oscilador para arreglar las agujas tal como se muestra. (Fig. 69)

En el extremo del lado derecho un par de agujas del LTA no tienen las agujas correspondientes del LDA por lo cual saque una aguja extra en el LDA entre las dos agujas.

♣ Colocación del carro

(A)
- LTA: Palanca de leva..... medias
- LTA: Leva de alforzado..... ●
- LDA: Disco del punto..... 1
- LDA: Levas laterles (ambos).... ●

♣ Enhebrado

Enhebre el alimentador y mueva los carros de izquierda a derecha.

Cuelgue el peine de colocación.

(B)
- LTA: Palanca de leva..... entretejido, D
- LTA: Leves de alforzado (ambos) ●
- LTA: Disco del punto..... 3
- LTA: Levas laterales (ambos) .. ●
- LDA: Palanca de leva..... entretejido, I
- LDA: Leva de alforzado (ambos) ●
- LDA: Disco del punto..... 3
- LDA: Levas laterales (ambos) .. ●

Luego haga el acabado de colocación como para resorte 1d. 1r. (vea. 20)

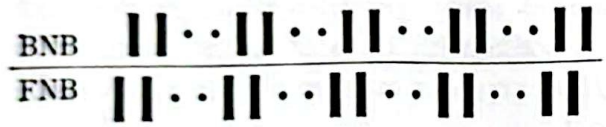
Nuevamente coloque ambos carros en (A) arriba y el disco del punto en 4.

Oscile el LDA 1 punto regresando a la izquierda. (Fig. 68)

Del extremo derecho, la aguja extra que fué sacada en el LDA, transfiera el punto a la aguja extrema del LTA. Retorne la aguja vacía a la posición A.

Ahora puede proceder con resorte 2d. 2r. moviendo los carros a uno y otro lado.

[Fig. 70]



[Fig. 71]

[Método No. 2]

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... P (izquierda)

♣ **Arreglo de agujas**

Saque tantos pares de agujas del LTA como se requiera a la posición B dejando dos agujas en posición A entre todos los pares sacados.

Arregle las agujas del LDA de tal forma que los pares sacados en el LDA alternen con los pares del LTA.

Coloque la leva del medio punto en H (derecha) y oscile el LDA 1 puntos a la derecha utilizando la palanca de oscilación. (Fig. 71)

♣ **Comience a tejer**

Coloque ambos carros como para tejido tubular. Colocación y acabado. Retorne la leva de medio punto a P (izquierda) y oscile, regresando la cama 1 puntos a la izpuierda usando la palanca osciladora. Esto deja a las agujas en la posición inicial del arreglo. (Fig. 70)

Coloque las palancas de leva de ambos carros a "medias" y comience a tejer resorte 2d. 2r.

VI RESORTE 2 DERECHO 1 REVES

[Fig. 72]

[Fig. 73]

Este es un resorte con 2 puntos derechos y 1 revés. Aquí presentamos una muestra en estambre mediano. (Fig. 72)

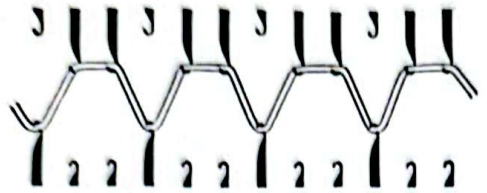
♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... P (izquierda)

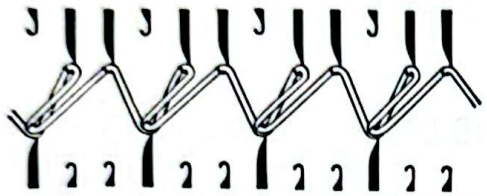
♣ **Arreglo de agujas**

Con el lado plano del seleccionador de agujas saque el número requerido de agujas en el LTA a la posición B. Con el seleccionador 1/2 devuelva a la posición A cada tercera aguja.

Con el seleccionador 1/2 saque a la posición B las agujas del LDA correspondiendo a las agujas del LTA devueltas a la posición A. (Fig. 73)



[Fig. 74]



[Fig. 75]

♣ **Colocación del carro**

(A)
LDA: Palanca de leva..... medias
LDA: Leva de alforzado (ambos)... ●
LTA: Disco del punto..... 3
LTA: Levas laterales (ambos) ..... ●

♣ **Enhebrado**

Mueva los carros de izquierda a derecha y el estambre estará enganchado. (Fig. 74)

Con el gancho recoja el estambre entre 2 agujas del LTA y colóquelo en la aguja de arriba en el LDA. (Fig. 75)

Cuelgue el peine de colocación y las pesas para mantener el equlibrio.

Coloque los carros como para tejido tubular y el acabado de colocación.

Recoloque los carros a A arriba, y coloque ambos discos del punto a 6.

Proceda con el tejido y obtendrá el resorte 2 d. 1 r.

VII TEJIDO CON ESTAMBRE GRUESO

Coloque simplemente el indicador del espacio a la marca ⊙ y podrá tejer fácilmente con estambre grueso.

CUIDADOS QUE SE DEBEN TENER AL TEJER CON ESTAMBRE GRUESO.

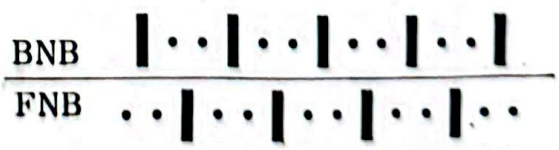
1) Coloque el indicador de espacia a la marca ⊙ (Vea las instrucciones de "INDICADOR DE ESPACIO" en Pág. 12).

2) Cuando teja con estambre grueso el resorte de pescador o resorte de pescador oscilado, coloque los carros como para recoger en LTA (Como la cama delantera de agujas es movida ligeramente hacia abajo al colocar el indicador de espacio en ⊙, las pesas tienen más efecto en el lado de la cama trasera de agujas de donde está la prenda.)

3) Si teje con estambre un poco más gruesa que la mediana no se podrá tejer fácilmente con el indicador de espacio colocado en ●, tendrá que colocarse en ⊙.

4) Cuando teja con estambre espumoso como lana mohair, coloque el indicador de espacio a la marca ⊙ y disponga las agujas de la siguiente forma:

TEJIDO 1 derecho 1 revés.

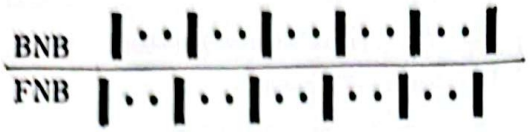


[Fig. 76]

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto..... H
(Leva de oscilación..... Indicando 5. 5)
(Fig. 76)

RESORTE DE PESCADOR OSCILADO



[Fig. 77]

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto.....H

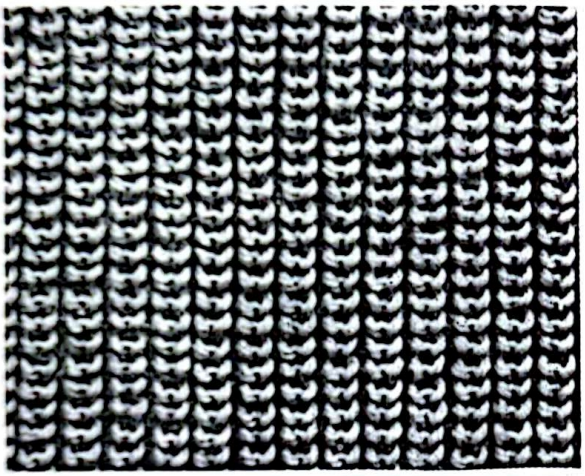
(Leva de oscilación....Indicando 5.5)

Teja una hilrea. Oscile la cama con la leva de oscilación de tal manera que el indicador señale 6.5 y teja dos vueltas. Vuelva a oscilar la cama de manera que el indicador señale 5.5 nuevamente y teja una hilera.

Repita este procedimiento.

PATRONES DE TEJIDO (I)

I RESORTE SENCILLO DE PESCADOR Y RESORTE DEL PESCADOR



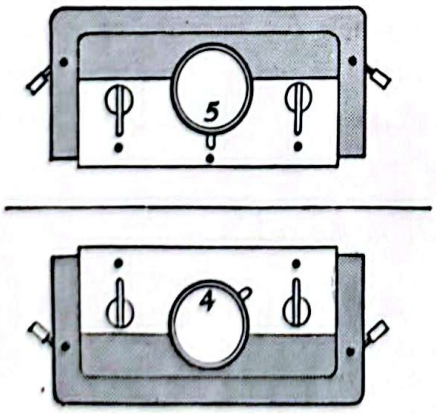
[Fig. 78]

RESORTE SENCILLO DE PESCADOR.

Este es resorte 1d. 1r. ó resorte doble con un lado recogido.

Se muestra aquí el 1r. 1d., resorte sencillo de pescador, en estambre mediano. (Fig. 78)

Acabado de colocación para resorte 1r. 1d. (ver. 20). Ambos carros deberán estar a la izquierda.



[Fig. 79]

♣ **Colocación del carro**

LDA:
- Palanca de leva..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto.... 5
- Levas laterales (ambos).... ●

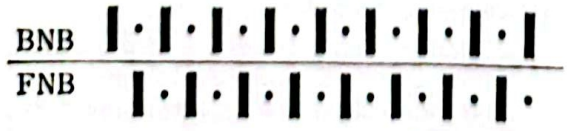
LTA:
- Palanca de leva..... **meaias**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto..... 4
- Levas leterales (ambos).... ●

(Fig. 79)

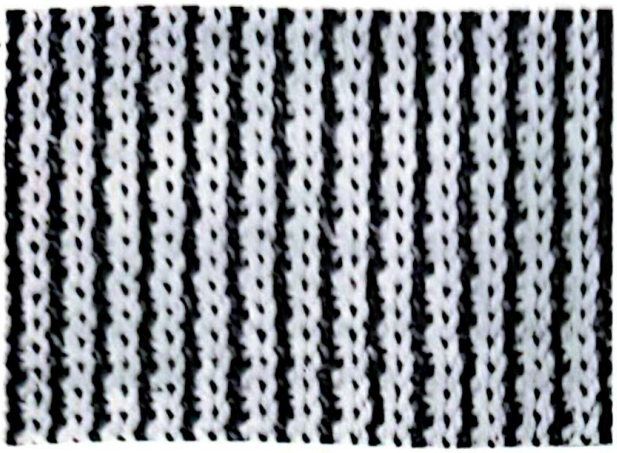
El LDA estará tejiendo cuando los carros van a la izquierda y recogiendo cuando se mueve a la derecha.

El LTA está tejiendo siempre. (ver. 9)

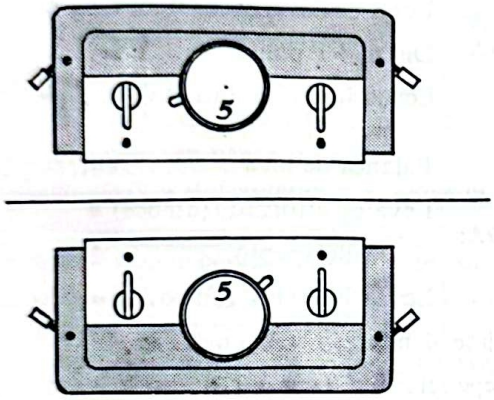
Moviendo los carros auno y otro lado se obtendrá el resorte sencillo de pescador.



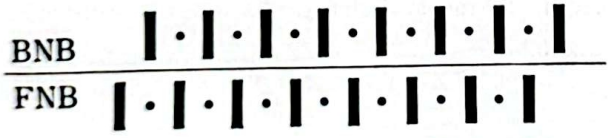
[Fig. 80]



[Fig. 81]



[Fig. 82]



[Fig. 83]

RESRTE DEL PESCADR

Alforzando una hilera por medio sólo en el LDA se hace el resorte del pescador.
Haciendo el mismo recogido en ambas camas alternativamente se irá formando el resorte del pescador. (Fig. 81)

Para este resorte, coloque el carro como sigue:

LDA:
- Palanca de leva..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto **5**
- Levas laterales (ambos) ... ●

LTA:
- Palanca de leva..... **recogido, 1**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto..... **5**
- Levas laterales (ambos) .... ●

(Fig. 82)

CUIDADOS AL TEJER EL RESORTE DE PESCADOR O EL RESORTE SENCILLO DE PESCADOR

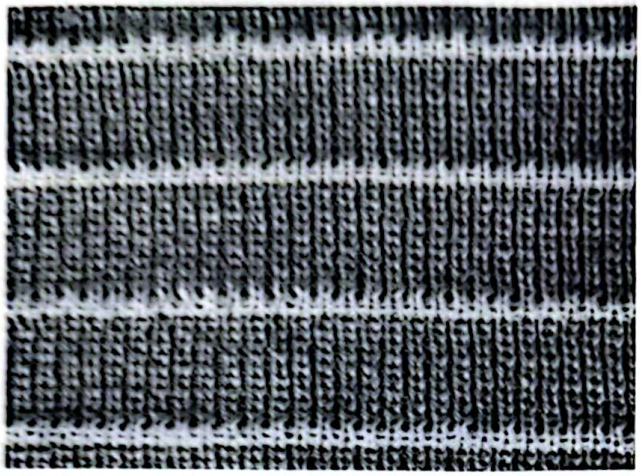
A) Cuando las últimas agujas de los extremos realizan el recogido en el correr de los carros, al disminuir o aumentar puntos en el resorte de pescador, resorte sencillo de pescador, resorte de pescador oscilado o el punto oscilado de arenque, saque a la posición D las últimas agujas, desenganche el estambre que ha sido cogido en el gancho de la aguja y colóquelo debajo de las agujas y teja con la leva de alforzado precedente colocado en 2.

B) Cuando teje el resorte sencillo de pescador coloque el dial de puntos del carro para recoger un número (tres escalas) más ajustado que el otro dial. Cuando teje resorte de pescador coloque ambos diales iguales.

C) Como los puntos del resorte de pescador o del resorte sencillo de pescador tienden a aflojarse utilice uno o dos pesas más que cuando teje el resorte simple.

D) Utilice siempre las pesas pequeñas y los ganchos para pesas laterales. Estos deben ser movidas hacia arriba a medida que el tejido progrese, cada 10 o 15 vueltas, cuando las pesas están muy abajo.

II ALFORZADO



[Fig. 84]

Mientras trabaje resorte doble, ponga el **LDA** en operación y teja 3 6 4 hileras sólo en el LTA. Esto hará un alforzado.

Acá se muestra un alforzado con estambre delgado. (Fig. 84)

El acabado de colocación para resorte doble.

Coloque el carro como sigue: y teja diez hileras de resorte doble.

♣ Colocación del carro

(A)
- **LTA:**
  - Palanca de leva..... **medias**
  - Leva de alforzado (ambos) .. ●
- **LDA:**
  - Disco del punto..... 1
  - Levas laterales (ambos)..... ▬

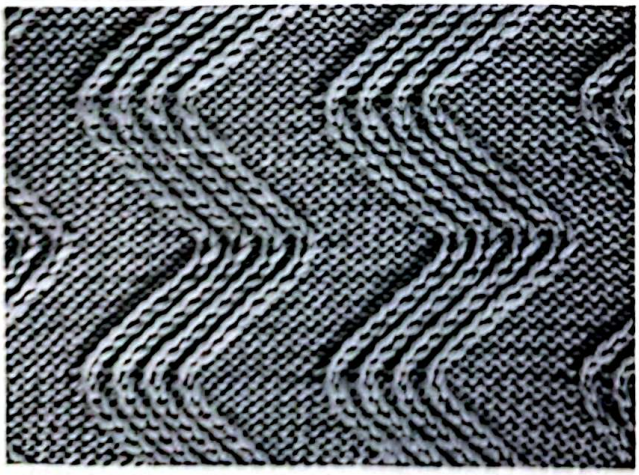
Para tejer sólo en el LTA coloque los carros en la siguiente forma:

(B)
- **LTA:**
  - Palanca de leva..... **medias**
  - Leva de alforzado (ambos) ●
  - Disco del punto..... 3
  - Levas laterales (ambos).. ●
- **LDA:**
  - Palanca de leva..... **entretejido, A**
  - Leva de alforzado (ambos) ●
  - Disco del punto..... 2
  - Levas laterales (ambos).. ▬

Y téjase 4 hileras (sólo en LTA.)

La repetición de (A) y (B) de arriba les dará el patrón de alforzado.

III PUNTO DE OSCILACION VARIADA



[Fig. 85]

Aquí se muesta una hecha en estambre mediano. (Fig. 85)

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto..... **H** (derecha).

(Mueva el **LDA** al extremo izquierdo, con el indicador apuntando entre el 0 y 1).

♣ Arreglo de agujas

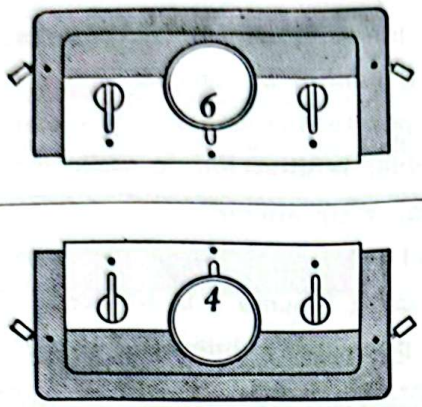
Como se ilustra en la figura 83, saque las agujas requeridas del **LTA** y las agujas del **LDA** a la posición **B**.

[Fig. 86]

♣ Colocación carro

- **LTA:**
  - Palanca de leva..... **medias**
  - Leva de alforzado (ambos).. ●
  - Disco del punto 6
  - Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... medias
- Leva de alforzado (ambos) .. ●
- Disco del punto 4
- Levas laterales (ambos) ..... ●



♣ **Comience a tejer**

Monte el LTA de acuerdo con "colocación método No. 1" (ver pag. 17)

Teja llano unas 4 o 5 hileras y coloque el carro a la izquierda.

Levente el LDA a la posición de trabajo. Con un gancho, recoja el punto de atrás en el frente de cada aguja del LDA en posición B y colóquelo en la aguja correspondiente del LDA.

Ya está todo colocado para comenzar el patrón oscilado. Ligue los carros.

Teja una hilera moviendo los carros de derecha a izquierda.

Una vez más cambie la cama 1 punto a la derecha.

Repítase alterando a la derecha cada hilera que teja hasta llegar a 10 puntos.

Luego cambie su alterado a la izquierda por las siguientes 10 hileras. Repítase alternando la dirección oscilatoria cada 10 hileras y obtendrá un patrón zigzageado.

★ **NOTA** ★

Cuando la colocación de agujas del LDA difiere de la del LTA.

Cuando hay diferencia entre el número de agujas requeridas en el LDA y el LTA, Coloque el dial de puntos del carro en donde se requieran más agujas en forma más suelta que en la otra.

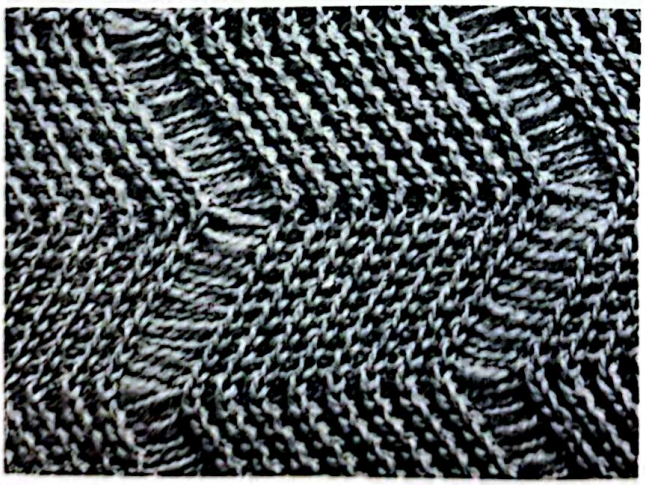
Por ajemplo:

Cuando todas las agujas del LTA son requeridas y cada cuarta o quinta aguja se requiera en LDA

Coloque el dial de puntos del LDA a dos números (seis escalas) más ajustado.

Dial de puntos CT..... 6
Dial de puntos CD..... 4

Ⅳ PUNTO OSCILADO DE ARENQUE



【Fig. 87】

Para este patrón alterado que puede ser llamado la oscilación del resorte sencillo de pescador, oscile la cama 2 puntos en caso de resorte 1d. 1r. y 1 punto en el caso del resorte doble y oscile regresando después de formar el resorte sencillo de pescador en un lado.

Repítase la oscilación en uno y otro sentido por el número descado de vueltas y luego cambie la dirección de oscilación.

Se muestra aquí en estambre delgado. (Fig. 87)

♣ **Colocación**

La colocación y el acabado para el número requerido de agujas es oara resorte doble. Teja unas cuántas hileras en resorte doble.

Los carros están a la izquierda.

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... H. (izquierda, medio punto escalonado).

Coloque el LDA de tal manera que el indicador esté entre 5 y 6.

[Fig. 88]

♣ **Arreglo de agujas**

Para este patrón. 2 agujas son dejadas entre cada juego de 8 agujas en trabajo.

Para arreglar el LTA y el LDA como en Fig. 85. transfiera los puntos de las agujas que serán dejadas a las agujas adyacentes y devuelva las agujas vacías a la posición A.

♣ **Colocación del carro**

LTA para medias LDA para resorte sencillo de pescador.

LTA:
- Palanca de leva..... **medias**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto..... 3
- Levas laterales (ambos).... ▬

LDA:
- Palanca de leva ..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos).. ●
- Disco del punto..... 2
- Levas laterales (ambos).... ▬

♣ **Comience a tejer**

Teja una hilera moviendo los carros de izquierda a derecha. Con la palanca osciladora mueva la cama a la derecha (el indicador apuntará entre 6 y 7).

Teja una hilera de derecha a izquierda. Con la palanca osciladora mueva la cama 1 punto regresando a la izquierda (el indicador apuntará entre 5 y 6).

Teja una hilera de izquierda a derecha. Mueva la cama 1 punto a la derecha.

Repítase por 19 hileras y las 19 alteraciones.

Para cambiar la dirección de oscilación. teja la hilera 20a. y sin alterar.

Teja la 21a. hilera de izquierda a derecha y oscile la cama 1 punto a la izquierda.

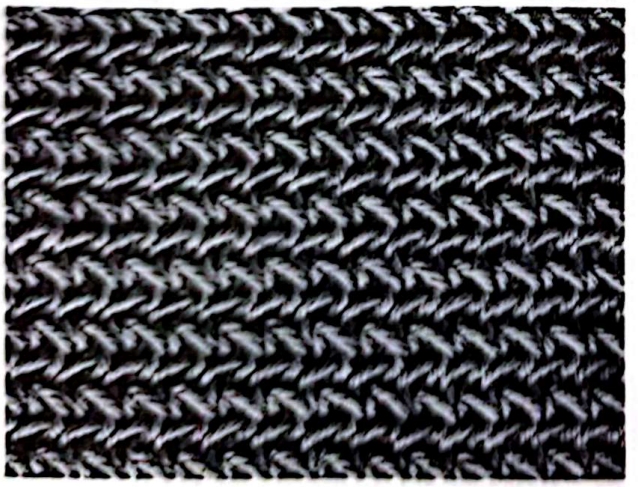
Para las primeras 19 hileras la cama ha sido movida a la derecha y luego regresa a la izquierda.

Para las próximas 19 hileras (21 a 39) muévala a la izquierda y después hacia la derecha.

Cunado llegue a la hilera (cada 20a.) en la cual cambia el movimiento de la dirección, deje una oscilación, luego empiece oscilando en la dirección opuesta. Deje la oscilación después en la 40a. hilera y empiece la oscilación a la derecha después de la 41a. hilera.

Tejiendo en esta manera producirá el patrón del punto oscilado de arenpue.

V RESORTE DE PESCADOR OSCILADO



[Fig. 89]

Este es otra variación del resorte sencillo de pescador. La oscilación se hace por 2 puntos en caso de resorte 1d. 1r. y un punto en caso de resorte doble.

Aquí mostramos una en estambre mediano.

(Fig. 89)

♣ **Colocación**

Colocación y acabado del requerido número de agujas para resorte oscilado de pescador de 1d. 1r.

♣ **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva..... **medias**
- Leva de alforzado (ambos). ●
- Disco del punto..... 5
- Levas laterales (ambos).... ●

LDA:
- Palanca de leva..... recogido, D
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 4
- Levas laterales (ambos) .. ●

♣ **Comienience a tejer**

Teja una hilera moviendo el carro de izquierda a derecha. Altere la cama 2 puntos a la izquierda (el indicador colocado inicialmente en 5 ahora marcará 3).

Mueva los carros de derecha a izquierda y nuevamente a la derecha. Oscile la cama 2 puntos regresando a la derecha.

Mueva los carros de derecha a izquierda.

Repita el proceso anterior y se encontrará haciendo el resorte de pescador oscilado.

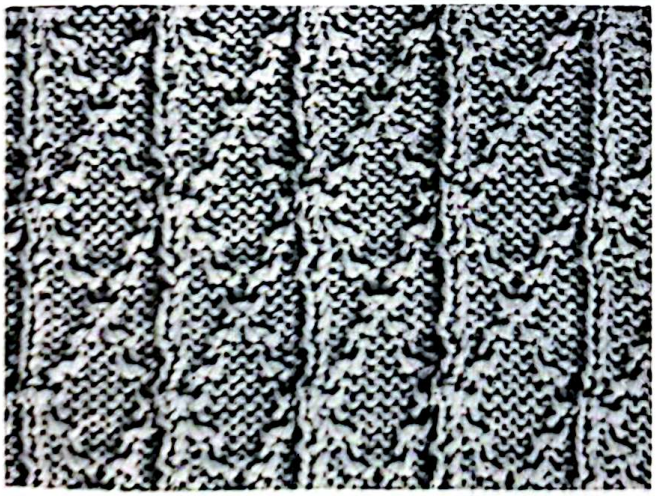
PATRONES DE TEJIDO(II)

TEJIDO BASICO DE PATRONES UTIUZANDO EL SIS TEMA DE SELECCION DE AGUAS

En este capítulo presentamos los métodos básicos para tejer patrones con la ayuda del sistema de selección de agujas que es uno de los principales objetivos de esta máquina.

Cuando el primer grupo de agujas deseadas es puesta manualmente entre dos líneas (posición C) el carro escogerá automáticamente cada octava aguja cuando pasa a lo largo. (ver. p. 10)

I PATRON ALFORZADO



[Fig. 90]

[Fig. 91]

2 patrones alforzados, uno alforzado de motitas y otro de rombos, se muestran aquí para la práctica.

ALFORZADO EN ROMBOS

Este alforzado automáticamente hecho en el LTA producirá un patrón con bellos rombos.

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto..... P (izquierda)

♣ **Arreglo de agujas**

Saque el requerido número de agujas del LTA a la posición B.

Saque cada 8a. aguja del LDA a la posición C. (Fig. 91)

♣ **Montaje**

Usando la leva de baja, baje el LDA todo lo que dé.

Coloque para punto medias enLTA. Los carros están en la izquierda.

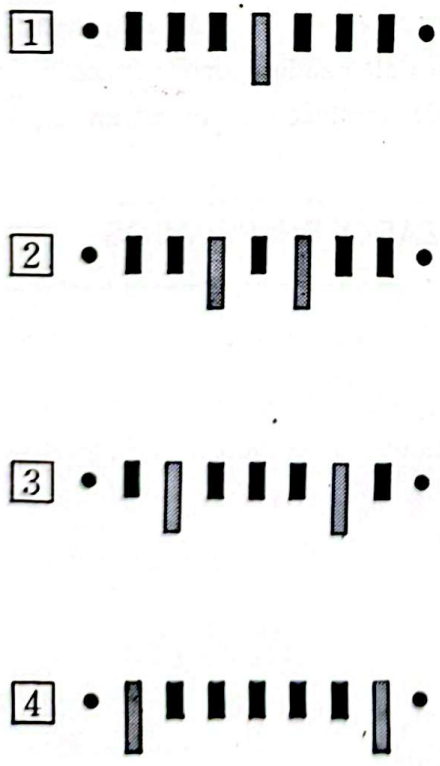
[Fig. 92]

Levante el LDA a la posición de tejido. Transfiera al LDA cada 8o. punto que es la correspondiente a las agujas del LDA previamente sacadas a la posición C.

Devuelva las agujas vacías a la posición inoperante A. (Fig. 92)

♣ **Colocación del carro**

LTA:	Palanca de leva.....	**medias**
	Leva de alforzado.....	**● (izquierda) 1 (derecha)**
	Disco del punto.....	**7**
	Levas laterles (ambos)..	**▬**
LDA:	Palanca de leva.....	**medias**
	Leva de alforzado (ambos)	**●**
	Disco del punto.....	**5**
	Levas laterales (ambos)..	**●**



♣ **Comience a tejer**

Cada 8a. aguja en el LDA teje punto llano, mientras el LTA produce puntos alforzados hilera por medio con las agujas seleccionadas (ver Fig. 94)

●..... agujas en posioión A.

▌..... agujas en posición B.

▒..... agujas que serán seleccionadas.

Para la selección, en el lado (lado izquierdo) donde el carro está, saque la aguja central del primer grupo de 7 agujas a la posición C (una aguja marcada ▽, Fig. 94, [1])

Teja 2 hileras moviendo los carros de izquierda a derecha y nuevamente a la izquierda. (Cada 8a. aguja de las manualmente seleccionadas a la posición C será automáticamente seleccionada a la posición D. Estas agujas no tejen pero el estambre pasa por sobre estas agujas. Esto es alforzado. Ya ha hecho el alforzado de 2 hi leras). Los carros están ahora a su izquierda.

Coloque la leva derecha de alforzado del LTA en 2, y teja una hilera (todas las agujas tejen y son bajadas a la posición B). Los carros están ahora en la derecha.

Coloque la leva de alforzado derecho del LTA, en ●, la izquierda en 1.

En el lado derecho de las agujas del LTA, ponga en posición C las agujas próximas de ambos lados de la previamente puesta en posición C. (ver Fig. 93, [2])

Teja 2 hileras moviendo los carros de derecha a izquierda y de nuevo a la derecha. Colocando la leva de alforzado de izquierda del LTA en 2, teja una hilera.

Continúe alforzando 2 hileras y tejiendo llano 1 hilera, de acuerdo con la selección [1], [2], [3], [4], [3], [2] de agujas en el LTA mostrado en Fig. 93.

Esto produce el patrón alforzado. Repítase hasta que complete el número deseado de hileras.

★ NOTA ★

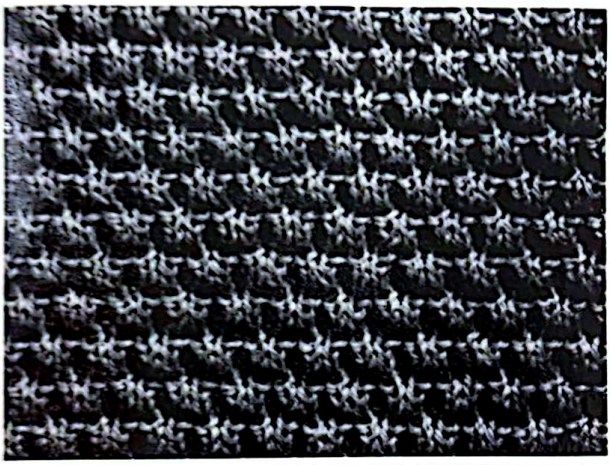
CUIDADOS AL HACER EL PUNTO ALFORZADO

a) El alforzado no debe de hacerse en ambas camas simultáneamente.

b) Cuando el último punto al extremo ha sido alforzado en el correr de los carros, coloque el estambre pasado en el extremo debajo de la aguja antes de pasar nuevamete el carro o teja a mano el punto extremo.

c) Una o dos pesas más de lo que se requiere para tejer 1pr. 1pd o 2pr. 2pd.

d) Utilice las pesas puqueñas y las pesas laterales en ambos extremos de la prenda y muévalas hacia arriba mientras el tejido progresa 10–15 vueltas.

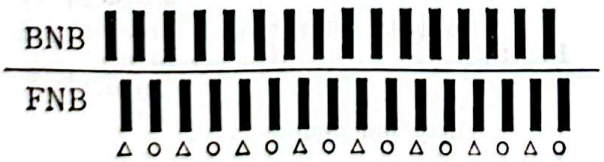


[Fig. 94]

ALFORZADO DE MOTITAS

Esta es resorte doble del **LDA** y deslizado y alforzado.

Cada segunda aguja del **LDA.** será alforzado de 3 hileras mientras cada otra segunda aguja deslizará los puntos. Dos hileras llano, luego las próximas 3 hileras lo anterior, cada segunda aguja deslizará puntos y el último será alforzado. Se utiliza estambre delgado. (Fig. 87)



[Fig. 95]

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto.....**H** (derecha)

♣ **Arreglo de agujas**

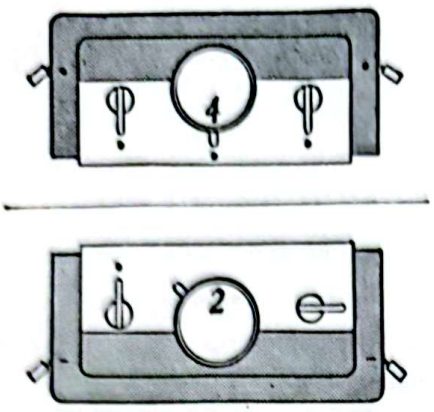
Saque el número requerido de agujas del **LTA** y **LDA** a la posición **B.** (Fig. 95)

♣ **Colocación**

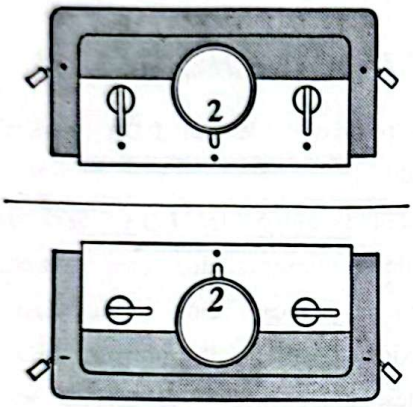
Colocación y acabado del resorte doble. Los carros están a la izquierda.

♣ **Comience a tejer**

En el lado izquierdo (lado del carro) de entre las agujas del **LDA** en posición **B**, saque 4, cada 2a. aguja, de los números pares a la posición **C.** (Aguja marcada △, Fig. 96)



[Fig. 96]



[Fig. 97]

♣ **Colocación del parro**

(A)

LTA:
- Palanca de leva..... medias
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 4
- Levas laterales (ambos).. ▬

LDA:
- Palanca de leva..... entrejido, A
- Leva de alforzado..... 1 (derecha) ● Izquierda)
- Disco del punto..... 2
- Levas laterales (ambos).. ▬

Teja 3 hileras. Los carros están en la derecha.

♣ **Colocación del carro**

(B)

LTA:
- Palanca de leva..... medias
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 2
- Levas latcrales..... ●

LDA:
- Palanca de leva..... medias
- Leva de alfrozado..... 1 (derecho) 2 (izquierda)
- Disco del punto..... 2
- Levas laterales..... ▬

Teja 2 hileras. Los carros están ahora en la derecha.

(C) En el lado derecho (lado delcarro) del LDA de las agujas en posición B mueva 4 agujas de números impares (marcados) a la posición C.

♣ **Colocación del carro**

LDA:
- Palanca de leva..... entrejido, A.
- Leva de alforzado.... 1 (derecho) 1 (izquierda, en dirección de proceso del carro)
- disco del punto..... 2
- Levas laterales..... ▬

LTA..... Igual que en la anterior colocación excepto el cambio del disco del punto a 4.

Teja 3 hileras. Los carros están ahora en la izquierda.

♣ **Colocación del carro**

(D)

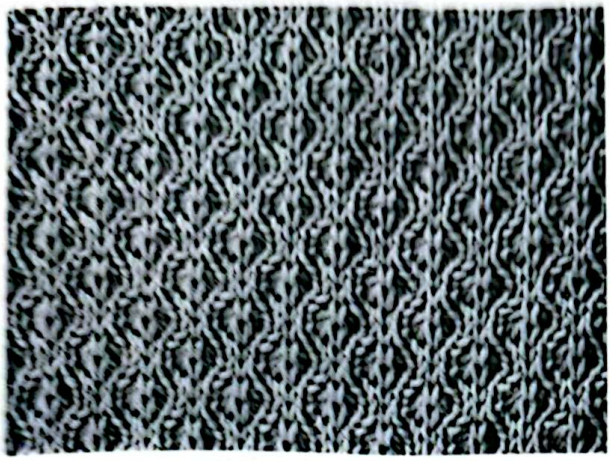
LDA:
- Palanca de leva..... medias
- Leva del alforzado... 2 (derecha, en dirección de proceos del carro) 1 (izquierda.)
- Disco del punto..... 2
- Levas laterales..... ▬

LTA.... Igual, excepto para la colocación del disco del punto en 2

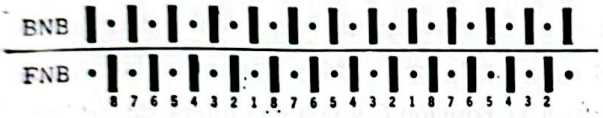
Teja dos hileras.

Repita (A) a (D) por el largo deseado, de patrón de alforzado de motitas.

TEJIDO RECOGIDO



[Fig. 98]



[Fig. 99]

Hay muchos patrones que pueden hacerse con tejido recogido. Para este patrón particular, cada 4o. punto del LDA es recogido sucesivamente.

Aquí se muestra uno en estambre mediano.

(Fig. 98)

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto..... P (izquierda)

♣ Arreglo de agujas

Tal como en el caso de resorte 1d. 1r., saque una aguja por medio de ambos camas a la posición B. (Fig. 99)

Sólo para práctica, saque las agujas numeradas del LDA como se muestra en la Fig. 99.

♣ Montaje

Colocación y acabado del recorte 1d. 1r. Los carros están ahora en la izquierda.

♣Colocación del carro

LTA:
- Palanca de leva..... medias
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 5
- Levas laterales (ambos).. ●

LDA:
- Palanca de leva..... recogido, A
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 5
- Levas laterales (ambos).. ▬

♣ Comience a tejer

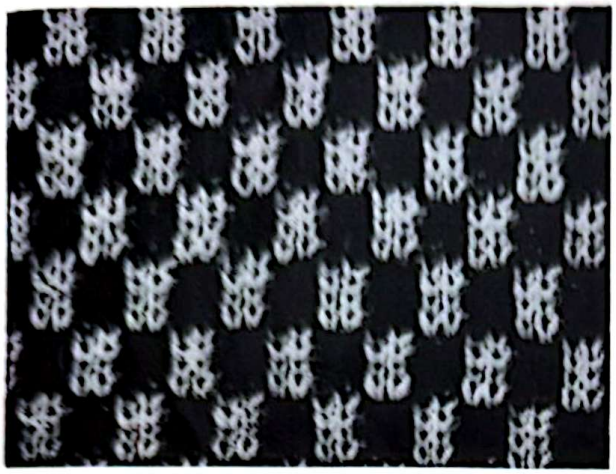
a) Mientras los carros están en el lado izquierdo saque 3 agujas numeradas 8, 6, y 4 a la izquierda al extremo del LDA a la position C.
Teja una hilera moviendo los carros de izquierda a derecha del extremo del tejido del LDA saque 3 agujas numeradas 4, 6 y 8 a la posición C. Teja una hilera de derecha a izquierda.

Repita por el total de 4 hileras. Los carros están ahora en la izquierda.

b) Ahora en el extremo izquierdo del tejido, saque 3 agujas en LDA (#8, #4, #2) a la posición C.
Teja una hilera de izquierda a derecha. Saque igualmente 3 agujas del LDA (#2, #4, #8) en el extremo derecho a la posición C teja una hilera de derecha a izquierda. Después de 4 hileras, regrese a a) de arriba.

La repetición de a) y b) le producirá el tejido recogido.

PATRON ENTRETEJIDO EN COLORES (1)



【Fig. 100】

El patrón que se muestra aquí es un patrón de entretejido en 2 colores.

Estambre delgado de 2 diferentes colores es utilizado para este patrón.

♣ **Colocación del punto**

Leva del medio punto.....H (derecha)

♣ **Arreglo de agujas**

Saque el requerido número de agujas de ambas camas a la posición B tal como en el caso de doble resorte.

(Por conveniencia trate de empezar con una aguja #1 (número de selección) al extremo derecho y acabe con #8 a la izquierda)

Acabado y colocación para resorte doble. Los carros están en el lado izquierdo.

♣ **Colocación del carro**

LDA: LTA:	Palanca de leva..... **entretejido, A**
	Leva de alforzado (ambos) ●
	Disco del punto..... 4
	Levas laterales (ambos).. ▬

♣ **Enhebrado**

Pase cada estambre de color A y B por el autotensión y por cada alimentador.

El estambre que será tejido debe estar al centro y puede cambiar de estambre deslizando los alimentadores hacia adentro o afuera.

♣ **Comience a tejer**

(A) En el lado izquierdo del tejido, coloque 4 agujas #6, #5, #2, y #1 en ambas camas entre 2 líneas (posición C). Teja una hilera de izquierda a derecha con estambre A. Para tejer con las mismas agujas, saque en ambas camas 4 agujas #1, #2, #5 y #6 en el lado derecho a la posición C y teja una hilera de derecha a izquierda.

Los carros están ahora en la izquierda.

En el lado izquierdo saque otras 4 agujas de ambas camas, las agujas #8, 7, 4 y 3 a la posición C. Cambie el estambre y teja 1 hilera con estambre B. Teja regresando con las mismas agujas #3, 4, 7 y 8 de derecha a izquierda. Ya ha tejido un total de 4 hileras.

Los carros están ahora en el lado izquierdo.

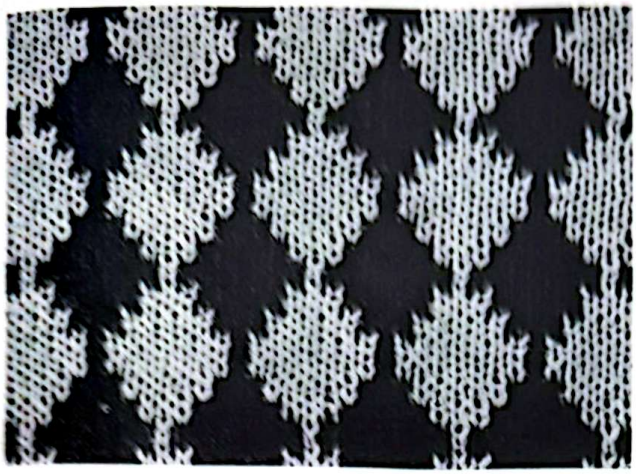
(B) Deslice el alimentador con el estambre B hacia afuera y el alimentador con estambre A a la posición de alimentación (centro). Teja 2 hileras con agujas #8, 7, 4 y 3 en posición C. Cambie el estambre a B y teja 2 hileras con agujas #6, 5, 2 y 1 en posición C.

Repita (A) y (B) y estará tejiendo un patrón alternando colores A y B.

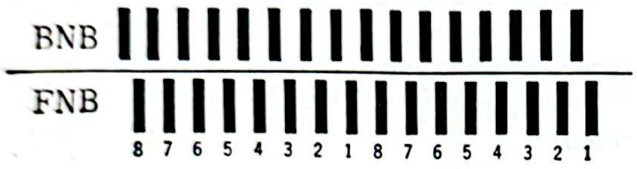
Nótese:

Que las mismas agujas son empleadas por 4 hileras consecutivas pero mantenga cambiando el estambre cada 2 hileras.

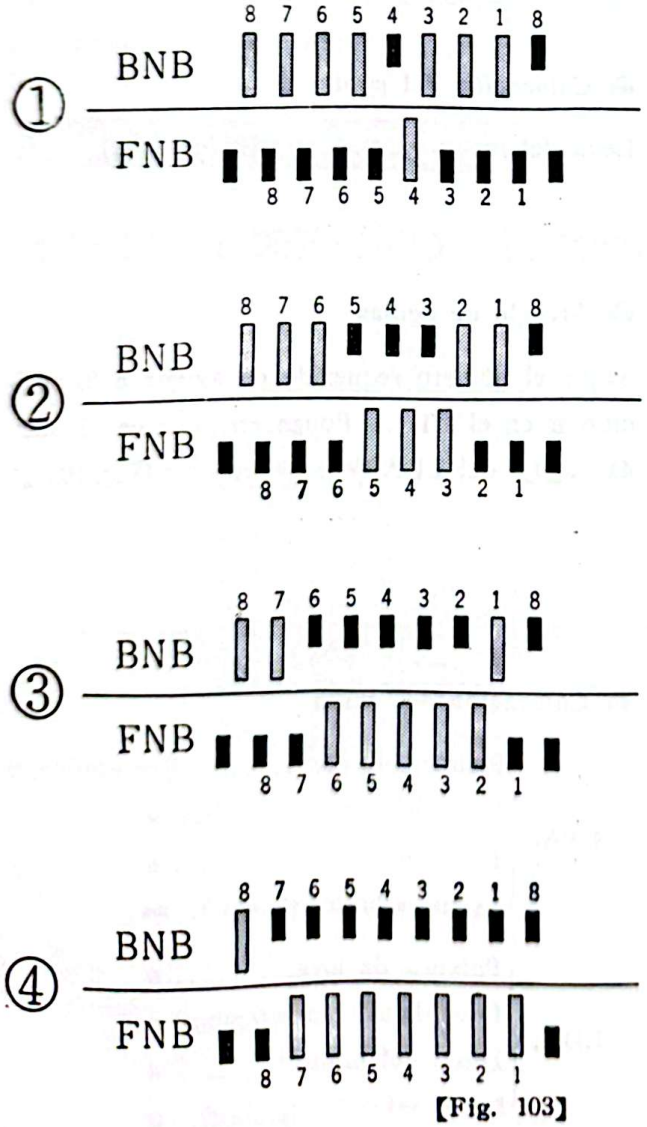
III PATRON ENTRETEJIDO EN COLORES (2)



【Fig. 101】



【Fig. 102】



【Fig. 103】

Aquí se muestra en estambre delgado.

(Fig. 101)

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto..... **H** (derecha)

♣ Arreglo de agujas

Saque el número requeridode agujas en ambas camas a la posición **B** como para el caso de resorte doble. Y fíjeseque empieza con una aguja #1 al lado derecho y acaba con una aguja #8 en el extremo izquierdo. (Fig. 102)

♣ Colocación

Colocación y acabados para resorte doble. Los carros están a la izquierda.

♣ Colocación de carros

LDA:
- Palanca de leva..... **Entretejido, B**
- Leva de alforzado (ambos) ●

LTA:
- Disco del punto..... 4
- Levas laterales (ambos).. ▬

♣ Empiece a tejer

(A) Saque una aguja #4 del **LDA** y agujas #7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, del **LTA** en el lado izquierdo a la posición **C**.

Teja una hilera con estambre **A** de izquierda a derecha. (Aguja #4 del **LDA** y agujas #7-1 del **LTA** tejerán con estambre **A**.)

Para poder utilizar las mismas agujas con estambre **A** en la próxima hilera de derecha a izquierda, ponga una aguja #4 del **LDA** y agujas #1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del **LTA** en el lado decho a la posición **C**. Teja otra hilera con estambre **A** de derecha a izquierda.

Dos hileras han sido tejidos con estambre **A**.

(B) Ahora para poder tejer 2 hileras con estambre B empleando las agujas que no han sido utilizadas las dos previas hileras, saque agujas #8, 7, 6, 5, 3, 2, y 1 del LDA y una aguja #8 del LTA en el lado izquierdo a la posición C.

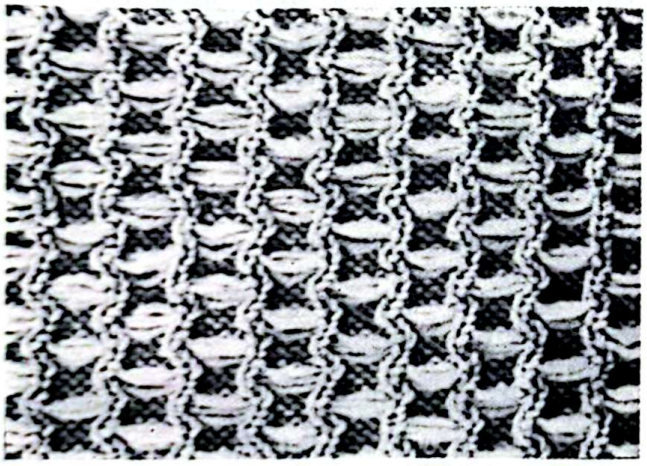
Cambie el alimentador para el estambre B y teja una hilera de izquierda a derecha. Para usar las mismas agujas con estambre B en la próxima hilera saque las agujas #1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del LDA y una aguja #8 del LTA en el lado derecho a la posición C. Teja otra hilera

Continúe tejiendo de acuerdo con el arreglo de agujas ②, ③, ④, ③, ②, ① que se muestra en la Fig. 103, cambiando el estambre cada 2 hileras. (La figura muestra el arreglo de agujas para estambre A. Para estambre B, las agujas no empleadas en el tejido con estambre A deben ser usadas).

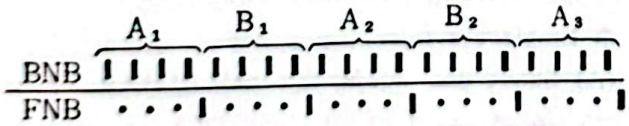
Un patrón está completado. Empiece nuevamente desde 1.

Repítase el anterior proceso y obtendrá el entretejido en colores.

Ⅳ PATRON DE TEJIDO DESLIZADO



[Fig. 104]



[Fig. 105]

Este es un patrón hecho, deslizando cada 5o. punto. (Fig. 104)

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto.....H (derecha)

♣ Arreglo de agujas

Saque el número requerido de agujas a la posición B en el LTA. Ponga en posición B cada 4a. aguja del LDA. (Fig. 105)

♣ Montaje

Monte para medias con agujas del LTA en posición B.

En LTA recoja cada 4o. punto correspondiente a detrás del LDA en posición B y colóquelo en la aguja del LDA.

Los carros están ahora en el lado izquierdo.

♣ Colocación del carro

LTA:
- Palanca de leva..... Entretejido, B
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 6
- Levas laterales (ambos).. ▬

LDA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ●
- Disco del punto..... 4
- Levas laterales (ambos).. ●

♣ **Comience a tejer**

(A) Saque 4 agujas del lado izquierdo del LTA en posición B a posición C. (se muestra en Fig. 102, como grupo A.)

Teja 1 hilera de izquierda a derecha (agujas del grupo A tejen y las del grupo B no.)

Saque 4 agujas del lado derecho del LTA a la posición C. (A_3). Teja una hilera de derecha a izquierda.

Teja 4 hileras como se indica arriba con 4 agujas del grupo A, utilizando el sistema de selección de agujas.

(B) Los carros están ahora a la izquierda.

Saque 4 agujas del lado izquierdo (no usadas en A anterior) a la posición C (Grupo B de agujas).

Teja una hilera de izquierda a derecha (agujas del grupo A no trabajarán.)

Saque 4 agujas del lado derecho (B_2) a la posición C y teja una hilera de derecha a izquierda. Teja 4 hileras como en arriba se indica con las agujas de grupo B utilizando el sistema de selección de agujas. Luego vuelva a (A) de arriba.

La repetición de (A) y (B) anteriores le derá una tejedura con cada 5o. punto deslizado por 8 hileras.

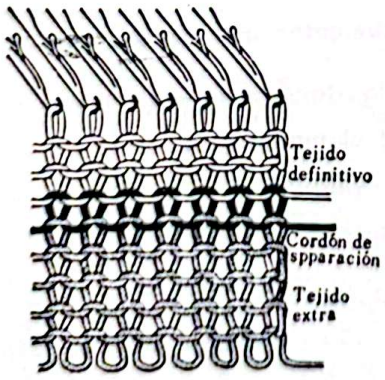
NOTA

La selección de agujas con intervalos mayores de 7 agujas. El seleccionador automático de agujas trabaja en una unidad de 8 agujas. Cuando el intrevalo es 8 o más, seleccione a mano, sacando todas las agujas que necesitará a la posición D.

Para ponerlos en acción y regresarlas a la posición B, coloque la leva de alforzado en la dirección de operación en 2.

TECNICAS FUNDAMENTALES

I TEJIDO DE DESPERDICIO Y EL CORDON DE SEPARACION



[Fig. 106]

(A) Cuando teje con una sóla cama

En el caso de tejerse úticamente en el LTA y cuando se hace tejido de desperdicio antes de cambiar el estambre que usará en el tejido de la prenda, teja una vuelta con este cordón de separación (cuerda Nylon), entre el tejido de desperdicio y el real.

Esto hará muy fácil el separar el tejido de desperdicio del real o para recoger los puntos de la hilera del comienzo para juntarlo o para trabajar el borde. (Fig. 106)

El tejido de desperdicio será fácilmente separado del tejido principal con sólo tirar el cordón de separación.

Se recomienda también agregar 5 o 6 hileras de tejido de desperdicio al finalizr, antes de sacarlo de las agujas.

(B) Cuando teje con cama doble:

Con el fin de que le resulte perfecta el acabado del comienzo, se recomienda empezar el tejido con restos de estambre.

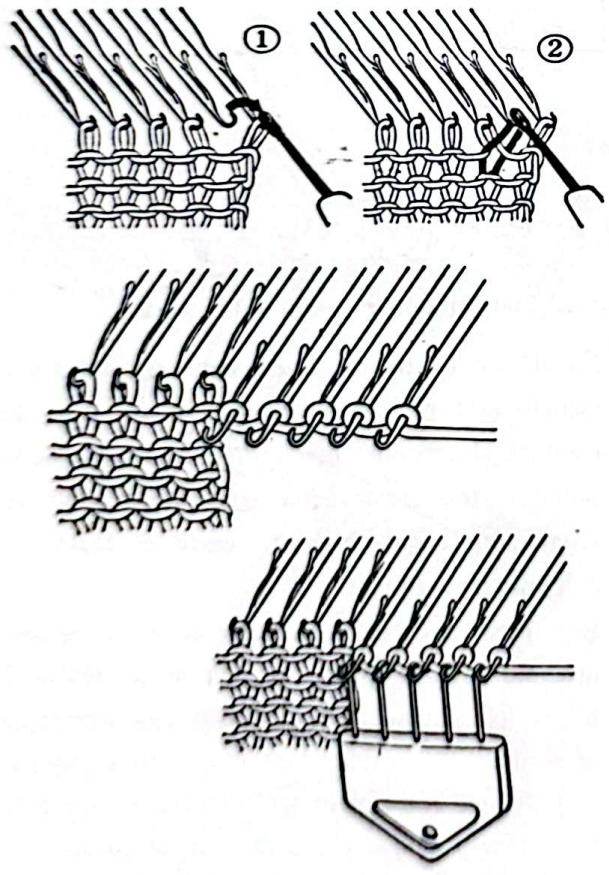
Coloque la leva del medio punto en P o H según se requiera. Monte con el estambre para la prenda en el LTA con el método No. 1 de montar puntos que mostramos en la pág. 17 (Mueva el carro de izquierda a derecha). Cuelgue las pesas para mantener el balance. Vuelva a mover el carro de derecha a izquierda. Ya tendrá hecho el tejido de desperdicio.

Mueva hacia arriba el LDA a la posición I. Realice el enhebre y luego el acabado del montaje de puntos. (Véase pág. 19 y 20).

Después de quitar la prenda de la máquina desate el tejido de desperdicio. Utilice el estambre desatado para el cierre de puntos.

Antes de quitar la prenda de entre las agujas agregue 5 o 6 hileras de tejido de desperdicio con cualquier otro estambre al final de la prenda.

III METODO PARA AUMENTAR PUNTOS



[Fig. 107]

AUMENTO EN EL LTA.

1. Para aumentar un punto

Con el transferidor de un ojo, traslade el punto extremo a la aguja próxima externa.

(Fig. 107 ①)

Recoja el 2o. punto del revés y colóquelo en la aguja vacía. (Fig. 107 ②)

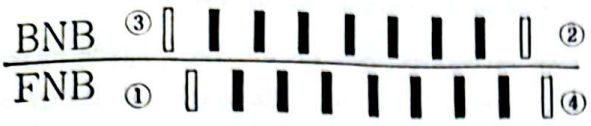
Ha sido aumentado un punto.

2. Para aumentar más de dos puntos

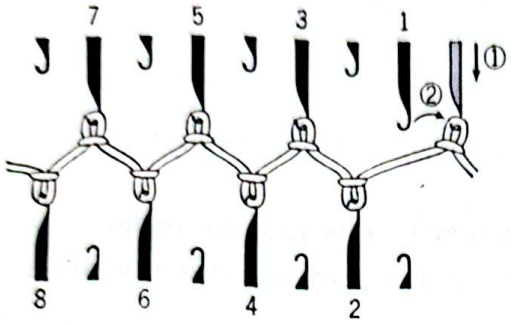
En el lado donde está el carro, saque a la posición B el número requerido de agujas para aumento. Enrosque el estambre en los troncos de cada aguja.

Cuelgue un gancho decolocación y un pesa como se ilustra y continúe tejiendo. Ha realizado el aumento de varios puntos en una vez.

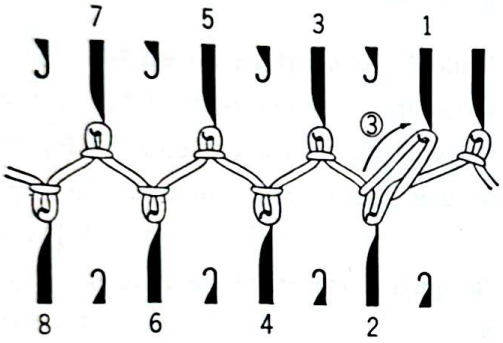
(Fig. 107)



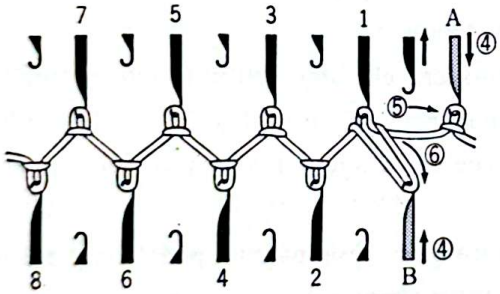
【Fig. 108】



【Fig. 109】



【Fig. 110】



【Fig. 111】

AUMENTO EN AMBAS CAMAS

"Método 1" (Sin línea de estilo)

En el lado donde se encuentra el carro. saque la nueva aguja para aumento a la posición **B.** Teja la próxima hilera y tendrá adicionado un punto (Cuando los carros están a la izquierda saque las agujas para aumento en el órden de ①. ②. ③. ④ como figura en 118).

"Método 2" (Con línea de estilo)

Saque la aguja para aumento a la posición **B.** (Fig. 109 ①)

Transfiera el punto adyacente a la aguja. (Fig. 109 ②)

Recoja el punto de atrás a la aguja 2 y póngala a la aguja vacía 1. (Fig. 110 ③)

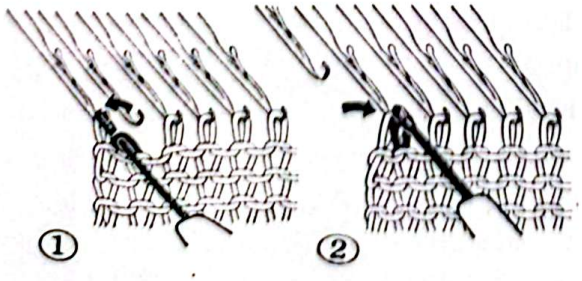
Teja algunas hileras y para el próximo aumento saquelas agujas **A** y **B** a la posición **B.** (Fig. 111 ④)

Transfiera el punto extremo del **LTA** a la aguja **A** y regrese la aguja vacía a la posición inoperante. (Fig. 111 ⑤)

Transfierse el punto de atrás de la aguja 1 del **LTA** en la previamente sacada aguja **B** del **LDA.** (Fig. 111 ⑥)

Repítase para los aumentos deseados.

III METODO PARA DISMINUIR



【Fig. 112】

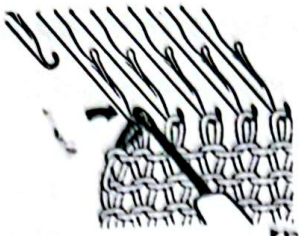
DISMINUCIÓN EN EL LTA

"Método 1" (Con línea de estilo)

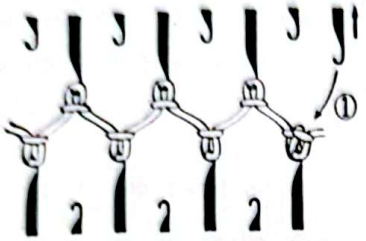
Con el transferidor de un ojo recoja el segundo punto (desde el extremo) y colóquelo en el punto extremo (Fig. 112 ①)

Mueva estos dos puntos juntos regresando a la 2a. aguja vacía. (Fig. 112 ②)

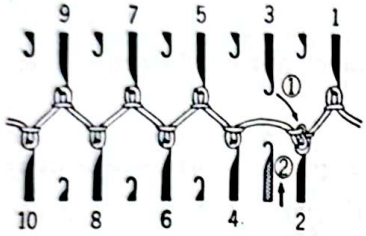
Coloque la aguja vacía del extremo a la posición inoperante **A.**



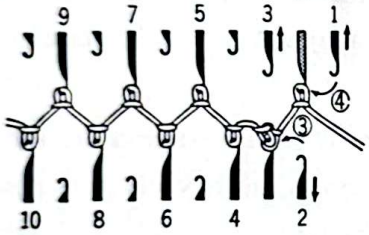
【Fig. 113】



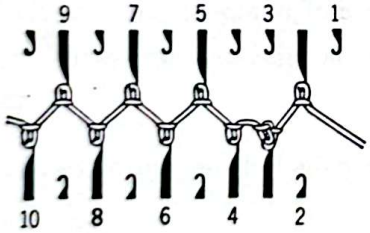
【Fig. 114】



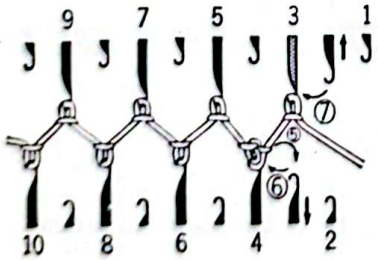
【Fig. 115】



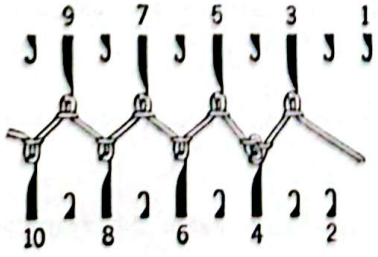
【Fig. 116】



【Fig. 117】



【Fig. 118】



【Fig. 119】

"Método 2" (Sin línea de estilo)

Con el transferidor de un ojo traslade el punto del extremo a la segunda aguja. Devuelva a la posición inoperante la aguja vacía (Fig. 113) y continúe el tejido.

DISMINUCIÓN EN AMBAS CAMAS

"Método 1" (Sin línea de estilo)

Transfiera el punto extremo a la próxima aguja. (Fig. 114 ①)

Ponga la aguja vacía a la posición inoperante.

"Mótodo 2" (Con línea de estilo)

Para disminuir un punto del LTA. transfiera el punto de la aguja 3 a la aguja 2. (Fig. 115 ①)

Saque una nueva aguja entre las agujas 2 y 4. (Fig. 115 ②)

De la aguja 2 transfiera los 2 puntos a la nueva aguja. (Fig. 115 ③)

Devuelva las agujas vacías 2 y 3 a la posición inoperante.

Transfiera el punto del extremo hacia adentro a la nueva aguja entre 1 y 3. (Fig. 116 ④)

Devuelva la aguja 1 a la posición inoperante. (Fig. 117)

Ahora para disminuir un punto del LDA después de tejer algunas hileras, transfiera el punto de la aguja 4 a la próxima aguja entre 2 y 4. (Fig. 118 ⑤)

Transfiera estos dos punos juntos a la aguja 4. (Fig. 118 ⑥)

Devuelva la aguja vacía a la posición inoperante.

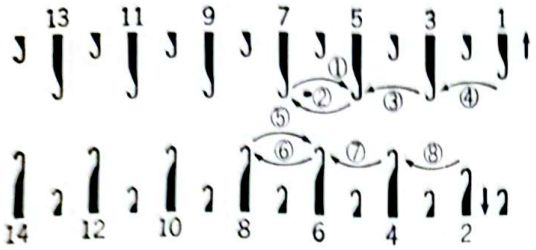
Transfiera el punto del extremo del LTA a la aguja 3. (Fig. 118 ⑦)

Ponga la aguja vacía a la posición inoperante.

Ahora habrá disminuído un punto en ambas camas, LTA y LDA. (Fig. 119)

Y ahora está de vuelta en el resorte normal 1d. 1r.

Puede repetirse por las deseadas disminuciones.



[Fig. 120]

"Metodo 3". (Disminuir 2 puntos con línea de estilo)

Siga el gráfico 117 para disminuir un punto en ambas camas al mismo tiempo.
Transfiera el punto de la aguja 7 a la aguja 5 ①.
Transfiera los 2 puntos juntos de la aguja 5 a la aguja 7 ②.
Transfiera el punto de la aguja 3 a la aguja 5 ③ y el punto en la aguja 1 a la aguja 3 ④.
Devuelva la aguja 1 a la posición inoperante.
Repítase para una disminución en **LDA** ⑤, ⑥, ⑦, ⑧. Devuelva la aguja 2 a la posición inoperante después de vacías. La disminución es hecha en ambas camas a la vez.

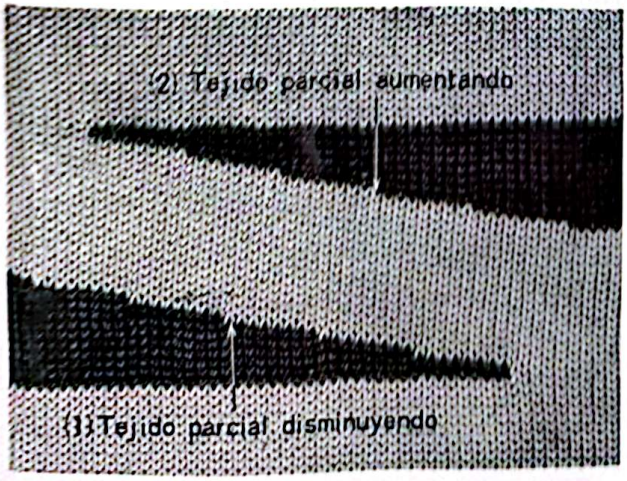
Ⅳ TEJIDO PARCIAL

Suaves inclinaciones o curvas se requieren en los hombros, mangas, etc.
La técnica del tejido parcial se utiliza para formar éstos así como otras partes de las prendas tal como abertura de cuellos y formando talones de una media. Tejido parcial, entonces, es utilizado frecuentemente y en los más importantes lugares en sus prendas.
La clave del tejido parcial es el hecho de que las agujas puestas en posición **D** no tejen, mientras las agujas restantes tejen como siempre (tejido parcial).

Hay 4 métodos de tejido parcal.

1. **Tejido parcial, disminuyendo cada 2 hileras.**
2. **Tejido parcial, aumentando cada 2 hileras.**
3. **Tejido parcial, disminuyendo cada hileva.**
4. **Tejido parcial, aumentando cada hilera.**

Lo siguiente le demostrará (1) y (2) usando estambre mediano.



[Fig. 121]

1. Tejido parcial, disminuyendo cada dos hileras

Cada 2 hileras, un grupo de agujas (2 agujas en este caso) serán sacadas a la posición D en ambas camas en el lado opuesto de donde está el carro, esto es "disminución" de agujas de tejer. (Fig 121)

♣ Colocación del punto

Leva del medio punto..... **P** (izquierda)

♣ **Arreglo de agujas**

Siga el arreglo de agujas de ld. lr.

(Fig. 56 pág. 19)

♣ **Colocación**

Acabado y colocación para resorte ld. lr. Teja algunas hileras. Los carros están ahora en la izquierda.

♣ **Colocación del carro**

LDA:	Palanca de leva.....	medias
	Leva de alforzado (ambos) ..	●
LTA:	Disco del punto.....	4
	Levas laterales (ambos).....	●

(Para tejido gue regúiere selección de agujas..... ▬)

♣ **Empiece a teier**

Para hacer tejido parcial, disminuyendo 4 puntos (2 del LDA y 2 del LTA) cada 2 hileras saque 2 agujas en trabajo de cada cama al extremo del tejido a la posición D. (Fig. 122)

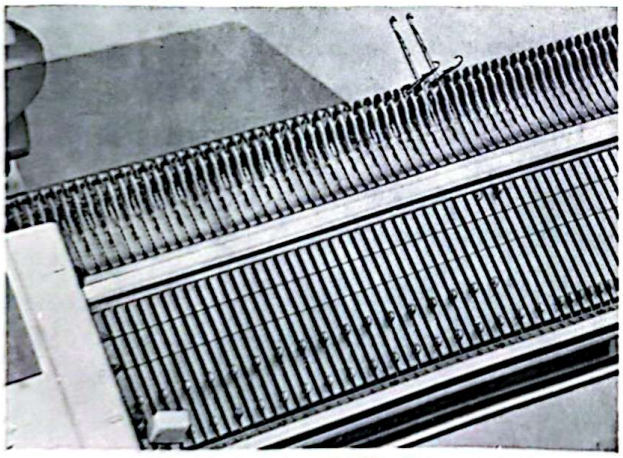
Teja una hilere de izquierda a derecha. El estambre pasa sobre las 4 agujas en posición D. coloque el estambre bajo la aguja de más adentro de los 4 en posición D. Si esto se omite, un pequeño hueco quedará en este lugar.

(Cuando está disminuyendo a ambos lados, saque 2 agujas de cada cama en el extremo izquierdo del tejido a la posición D en este aspecto).

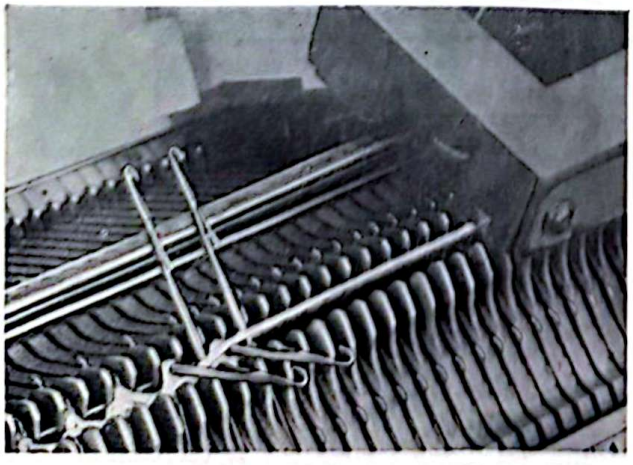
Teja una hilera de derecha a izquierda.

Una vez más saque 2 agujas en trabajo de cada cama al extremo derecho del tejido a la posición D. Teja una hilera de izquierda a derecha, Coloque el estambre debajo de la aguja de más adentro en posición D.

Repítase por el requerido número de hileras.



[Fig. 122]



[Fig. 123]

2. Tejido parcial, aumentando cada 2 hileras.

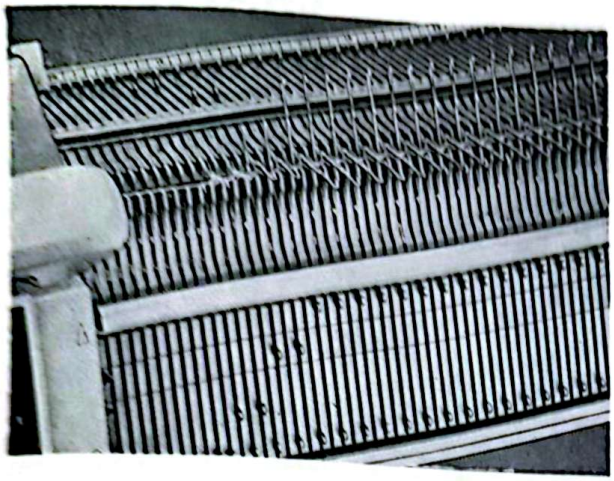
Todas las agujas que serán aumentadas se colocon en posición D. Cada 2 hileras un grupo de agujas (2 agujas en este caso) serán empujadas a la posición C en ambas camas en el lado opuesto del que se encuentran los carros, esto es "aumentando" agujas de tejer. (Fig. 123)

Para tejer con todas las agujas incluyendo las en posición D, coloque las levas de alforzado en 2 en la dirección del proceso del carro y teja llano algunas hileras. Los carros están ahora en la derecha.

♣ **Colocación del carro**

LDA:	Palanca de leva.....	medias
	Leva de alforzado (ambos)..	●
LTA:	Disco del punto.....	4
	Levas laterales (ambos)	●

(para tejido que requiere selección de agujas..... ▬)



【Fig. 124】

♣ **Emplece a tejer**

Dejando 2 agujas en trabajo de cada cama al extremo derecho del tejido en posición B. saque las agujas restantes a la posición D.

Teja una hilera de derecha a izquierda. Ponga el estambre debajo de la aguja extrema derecha de las en posición D. Teja regresando a la derecha.

Empuje las siguientes 2 agujas en posición D de cada cama a la posición C al lado derecho donde están los carros. (Fig. 124)

Teja una hilera de derecha a izquierda. Ponga el estambre debajo de la aguja extrema derecha en posición D y teja regresando.

Repita por el deseado aumento para el inclinado de4 puntos cada 2 hileras.

Esta técnica es también aplicable para el tejido sólo en el LTA.

3. Tejido Parcial Con Patron Oscilado

Si las agujas a descansar en el tejido parcial con patrón oscilado son puestas en posición D en ambas camas, al trabajar una variación de oscilación. el punto oscilado de arenque, o el resorte de pescador oscilado, la leva de oscilación no puede mover la cama porque traban las agujas. Para tejido parcial con patrones oscilados transfiera los lazos de las agujas dal LDA que descansarár a las agujas del LTA y coloque las agujas del LTA que descansarán a la posición D y deslice hacia atrás a la posición A las agujas vacías del LDA.

CHAPTER 3

SUGESTIONES PARA UN TEJIDO SATISFACTORIO

DESHACER HILERAS O DESTEJER

【Fig. 125】

Algunas veces, los carros se traban o errores hechos hacen desear el deshacer o destejer una o varias hileras del tejido Tire suavemente el estambre sacándolo de los puntos. Los puntos de la hilera anterior se deslizarán a las agujas automáticamante.

Luego levante el estambre y sáquelo de las anillas con un corto y rápido movimientos y habrá removido la hilera del tejido.

(Fig. 125)

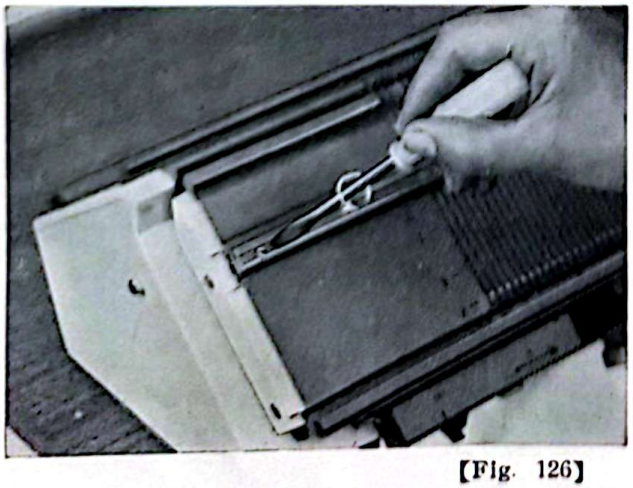
REEMPLAZANDO AGUJAS

Afloje las tuercas de ambos extremos del riel superior. (Fig. 126)

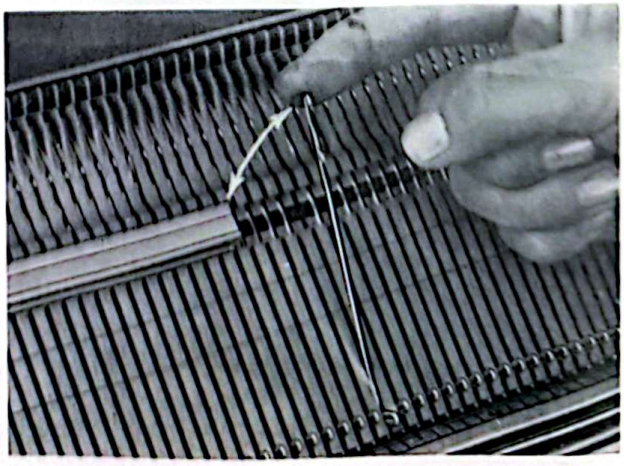
Tire el riel tanto como para que la aguja dañada pueda ser movida libremente.

(Fig. 127)

Reemplácelo con una nueva aguja y coloque de vuelta el riel a su lugav.



【Fig. 126】



【Fig. 127】

COMO DESPRENDER LOS CARROS

【Fig. 128】

Si el carro se traba cuando está tejiendo, chequee lo siguiente que frecuentemente causa la traba del carro:

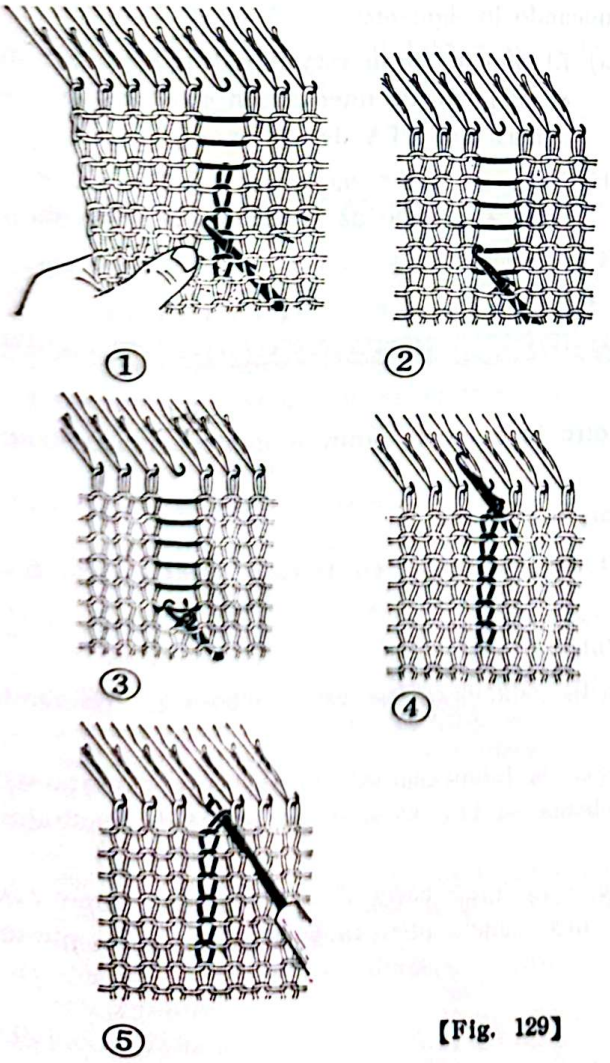
Si los carros son movidos después de que hayan producido el sonido del click en cada extremo.
Si el estambre ne se enredó en la tansión automática.

Si hay un nudo en el estambre.

Cuando el carro se traba, no atente mover el carro por la fueza en cualquiera dirección.
Simplemente empuje ambas levas externas del carro del LTA, levante la parte del frente del carro y colóquelo donde pueda recomenzar.
(Fig. 128)

Luego haga lo mismo con el carro del LDA, chequee que ninguna aguja esté dobíada en ambas camas v reanude el tejido.

CÓMO RECOGER PUNTOS CAÍDOS



【Fig. 129】

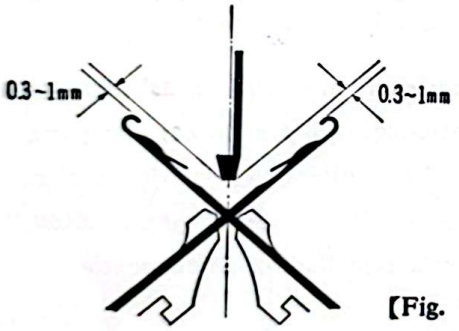
Si deja caer un punto variashileras en el LTA:
① Introduzca el gancho con lengüeta al punto caído 2 o 3 hileras abajo. desde el revés de su trabajo. Deja caer el punto hasta la hilera donde la remalladora se encuentra.
(Fig. 129 ①)
② Empuje la remalladora hacia Ud. para que la anilla del punto caiga detrás de la lengüeta y el gancho de la aguja atrapa el hilo horizontal en la hilera inmediata superior. (Fig. 129 ②)
③ Ahora tire la remalladora alelándola de Ud. La lengüeta cerrará y el estambre del gancho quedará atrapado. Tire este estambre a través de la anilla de la remalladora y el punto en la aguja se deslizará para formar un nuevo punto.
(Fig. 129 ③)
Repítase hasta que el último punto ha sido tejido (Fig. 129 ④) y ponga el punto en su espectiva aguja.
④ Coloque el punto en su respectiva aguja.
(Fig. 129 ⑤)
Si deja caer un punto en el LDA, inserte la remalladora desde el frente de su trabajo.

DISTRIBUCIÓN DEL PESO

Una igual distribución de peso en la prenda tejida simplifica todo el proceso del tejido; previene la caída de puntos, contratiempos, y disgustos. El peine de colocación debe ser para colgar libremente (v. gr. la porción del tejido debe ser pesada en todo momento) o los puntos flotarán y consecuentemente caerán.

Para utilizar el peinede colocación como peso horizontal, una debe leventar el peine casi cada 12 pulgadas. Para hacer esto remueva el alambre del peine de colocación, dejando la prenda en una posición más alta y reinsertar el peine de colocación en la prenda y pasar el alambre en su lugar en el peine.

Así también las pesas laterales con ganchos deben ser levantadas cada vez que lleguen a 10 o 15 hileras abajo y ponerlas más arriba en ambos lados.



[Fig. 130]

LENGUETAS ENCORVADAS

Ocasionalmente, en el curso del tejido una de as lengüetas de una aguja puede encorvarse. Esto sucede con más frec uencia cuando se le aplica demasiada fuerza al carro cuando se traba, o cuando está tejiendo con una excesiva tirantez en la tensión del punto. Por una lengüeta encorvada no necesita cambiar la aguja. En la mayoría de los casos se soluciona arreglándola con su pulgar o la punta de los dedos y pruebe su acción de mo vimiento, levantán dola y jándola caer por varias veces y luego continúe su trabajo. Para reemplazar una aguja dañada siga las instrucciones de la página 46.

COLOCACION APROPIADA DEL ALIMENTADOR

Coloque el alimentador relativo la aguja, chequeando lo siguiente:

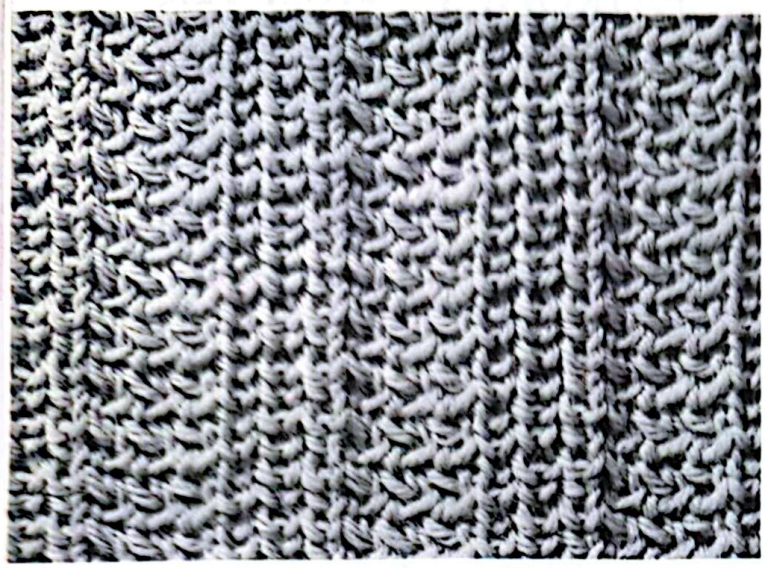
a) El alimentador de estambre debe ser centreado en el punto de intersección entre el LDA de agujas y el LTA de agujas.

b) Debe de haber un claro de 0.3 1.0 mm. entre el gancho de la aguja y el alimentador de estambre.

OTRAS SUGESTIONES

1. Comience su tejido moviendo el carro de uno a otro lado en un lento e ininterrumpido movimiento en ambas direcciones.
2. Obsérvese que el estambre pase completamente libre por su vía.
3. Asegúrese que el carro haya pasado por sobre todas las agujas en trabajo antes de cambiar rumbo.
4. No trate de regresar el carro en la mitad de la hilera.
5. No mueva el carro por sobre las agujas si la varilla estambrera no está enhebrada. Haciendo esto se soltará el tejido de las agujas.
6. Asegúrese de tener suficiente estambre para completar la hilera que está tejiendo o el carro pasará por sobre las agujas restantes con la varilla estambrera vacía y el tejido se soltará de las agujas, como se mencionó en la previa sugestión.
7. Cuide el estambre pars eludir el nudo y que pase a lo largo hasta el auto-tensión. Sino esto resultará una demasiada tirantez de tensión y en consecuencia provocará la caída de los puntos en la siguiente hilera.

3 13 PUNTOS 4 HILERAS



BNB • ▮ • ▮ ▮ • ▮ • ▮ ▮ • ▮ • ▮ ▮ • ▮ • ▮ ▮

FNB • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮

1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

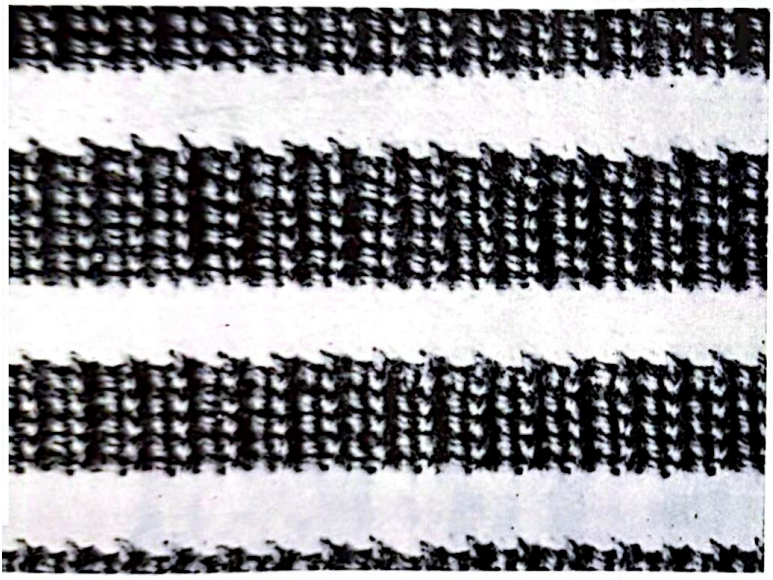
LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **Recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**
   a) Teja una hilera y altere el **LDA** a la derecha (Altere la escala: 6.5)
   b) Teja 2 hileras y altere el **LDA** a la izquierda. (altere la escala: 5.5)
   c) Teja una hilera.

   Repita a), b) y c).

4 2 PUNTOS 18 HILERAS



BNB 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

FNB 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Fig. 1

BNB 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

FNB 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Fig. 2

1. **Colocación del punto: P** (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**
   a) Arregle las agujas como se muestra en el capítulo superior (1) y teja 10 hileras en estambre mediano.
   b) Saque el resto de las agujas como se muestra en el capítulo inferior (2), coloque la leva del medio punto en **H** (altere la escala: 5.5) y cambie a estambre delgado.
   c) Teja una hilera y altere el **LDA** a la derecha. (6.5)
   d) Teja 2 hileras y altere el **LDA** a la derecha. (7.5)
   e) Devuelva el **LDA** dos veces después de cada 2 hileras.
   f) Teja una hilera.
   g) Ponga 2 puntos juntos en todo el largo del trabajo y devuelva las agujas vacías.

   Repita a) hasta g).

ABREVIACIONES

CAMA TRASERA DE AGUJAS.....LTA (BNB)
CAMA DELANTERA DE AGUIAS.....LDA (FNB)

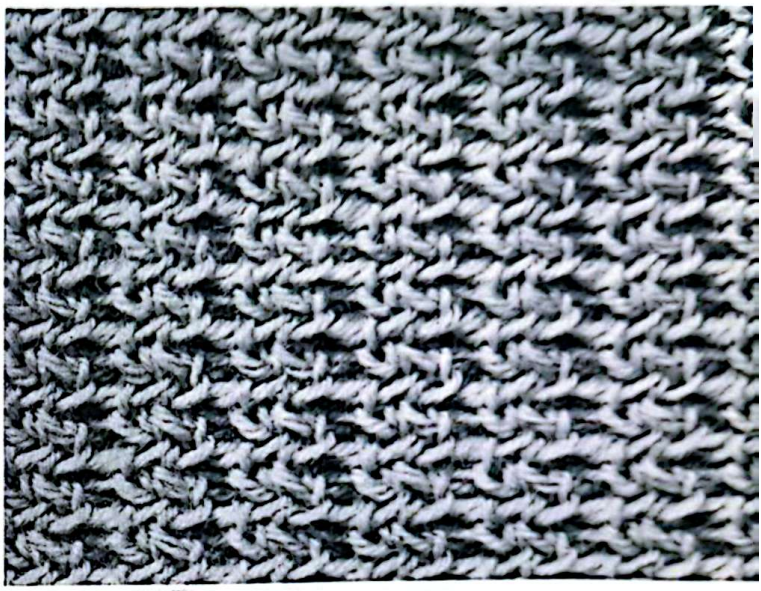
NOTA. Encontrará en algunos casos las abreviaturas inglesas de BNB y FNB qhe significan LTA (Cama trasera de agujas) y LDA (Cama delantera de agujas) respectivamente.

▮..... AGUJAS EN POSICION DE TRABAJO
●..... AGUJAS EN POSICION INOPERANTE

A no ser que tenga una indicación, se sobreentiende que el carro debe estar a la izquierda de la cama de aqujas, a través de este folleto. para empezara operar cualquier patrón.

[1] 4 PUNTOS 4 HILERAS

BNB ▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮
FNB ▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮



1. **Colocación del punto: H** (Altere la escala: 5.5)
2. **Colacación del carro.**

LTA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas lateralee (ambos)..... ●

LDA:
- Palanca de leva..... **recgido, D**
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levos lateraes (ambos)..... ●

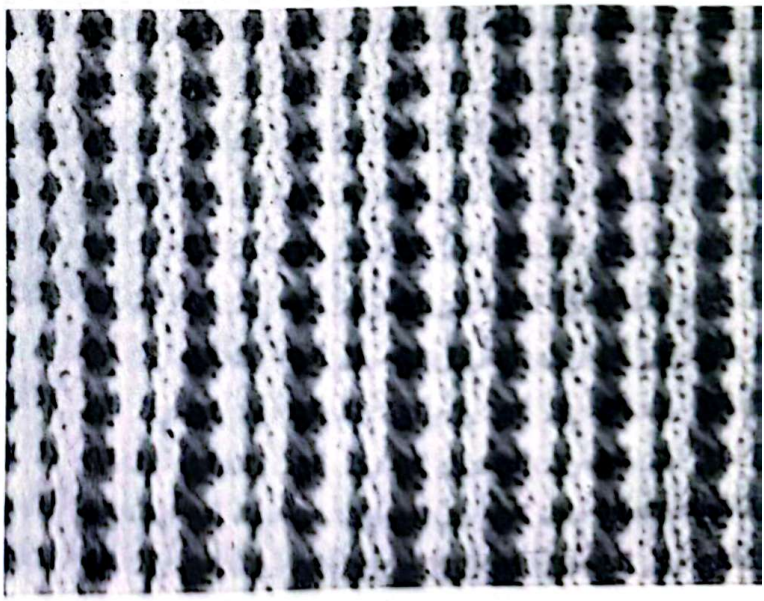
3. **Tejido**

a) Teja una hilera y altere el **LDA** a la derecha (altere la escala: 6.5)
b) Teja 2 hileras y altere el **LDA** a la izquierda (Altere la escala: 5.5)
c) Teja una hiler.

Repita a), b) y c).

[2] 4 PUNTOS 6 HILERAS

BNB ▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮
FNB ▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮··▮▮



1. **Colocación del punto: H** (Altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro:** (Los carros en el lado izquierdo)

LTA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas laterales (ambos)..... ●

LDA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado..... ● (izq.) / 1 (derecha)
- Levas laterales (ambos)..... ▬

3. **Agujas** (Selección de agujas en el LDA).

a) Saque 4 agujas en trabajo del LDA del extremo izquierdo a la posición C y teja 3 hileras. (alforzando 3 hileras en el LDA).
b) Con la leva izquierda de alforzado del LDA en 2, teja 2 hileras de llano.
c) Saque 4 agujas en trabajo del LDA del extremo a la posición C. Con la leva de alforzado izquierda en 1, teja 3 hileras.
d) Con la leva derecha de alforzdno del LDA en 2, teja 2 hileras.

Repita a) hasta d).

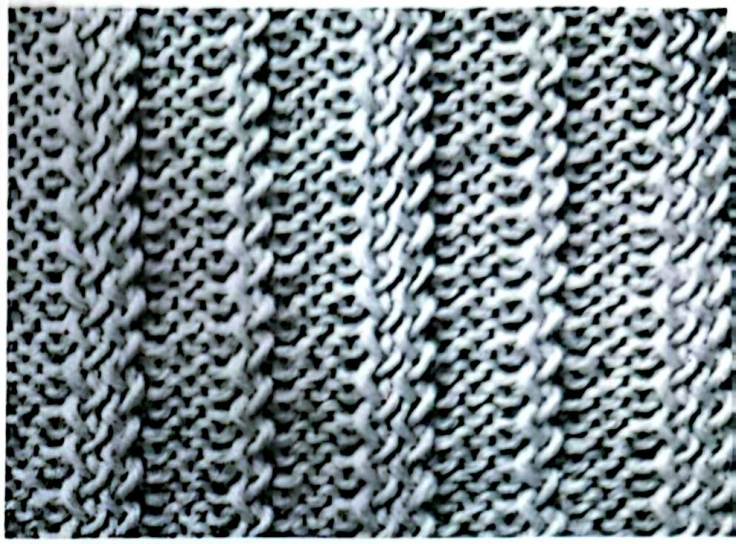
5 9 PUNTOS 2 HILERAS

1. **Colocación del punto:** H (Altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

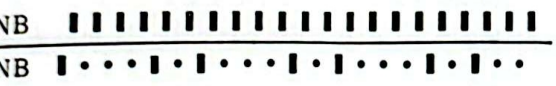
LTA:	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Teja una hilera y altere 2 puntos a la derecha el LDA. (Altere la escala: 7.5)
   b) Teja una hilera y regrese a la izquierda el LDA (5.5).

Repita a) y b).



6 6 PUNTOS 9 HILERAS

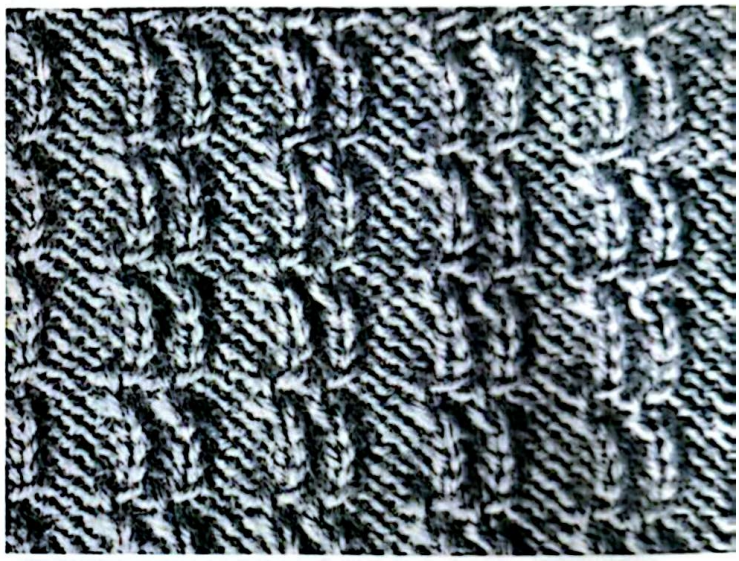


1. **Colocación del punto:** H (Altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

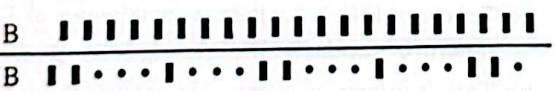
LTA:	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3 **Tejido**
   a) Teja 4 hileras.
   b) Altere 2 puntos a la derecha el LDA (escala:7.5) y teja 2 hileras.
   c) Altere regresando a la izquierda el LDA (5.5).

Repita a), b) y c).



7 9 PUNTOS 4 HILERAS

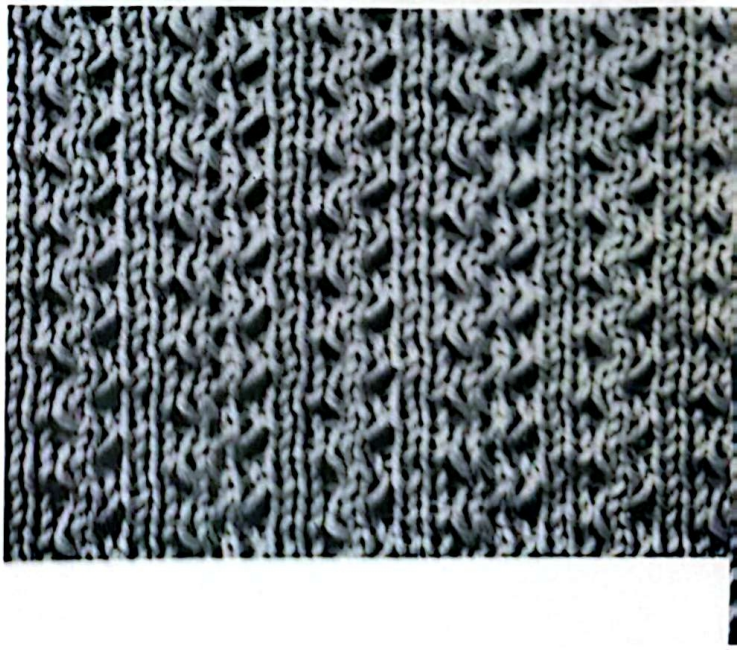


1. **Colocación del punto:** H (Altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

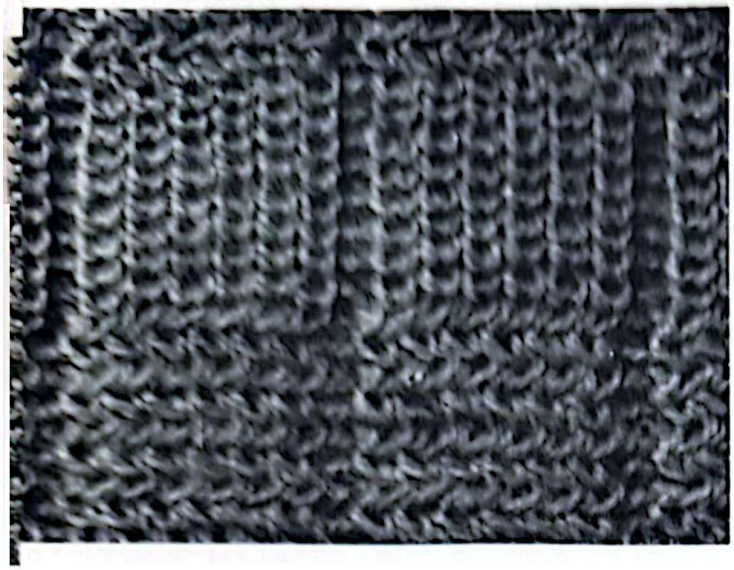
LTA:	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●
LDA:	Palanca de leva	recogido, D
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) eja una hilera y altere 2 puntos la derecha el LDA (escala: 7.5).
   b) Teja una hilera y altere regresando a la izquierda el LDA (5.5).

Repita a) y b).



[8] 8 PUNTOS 32 HILERAS



BNB
FNB

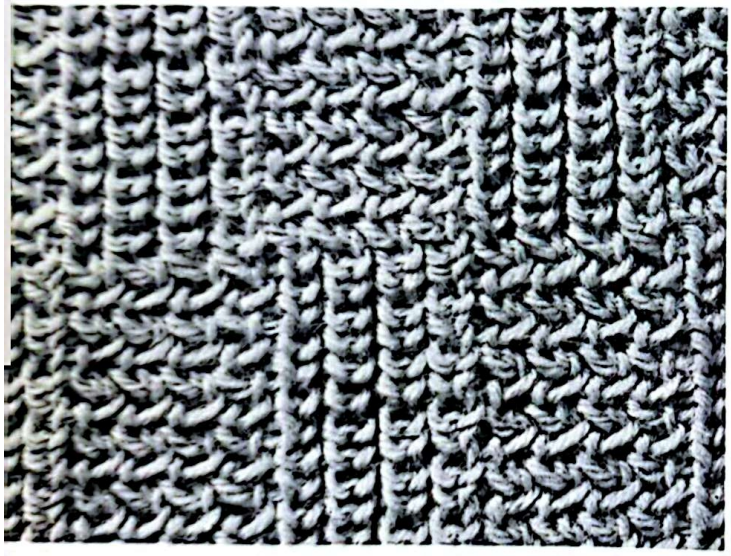
1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**
   a) Teja 16 hileras.
   b) Teja una hilera y altera a la derecha el **LDA** (altere la escala: 6.5)
   c) Teja 2 hileras y altere a la izquierda el **LDA** (5.5).
   d) Repita b) y c) hasta completar la hilera 32.

[9] 15 PUNTOS 48 HILERAS



BNB 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
FNB 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

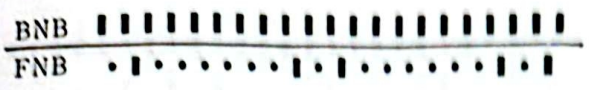
1. **Colocación del punto: H** (Altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

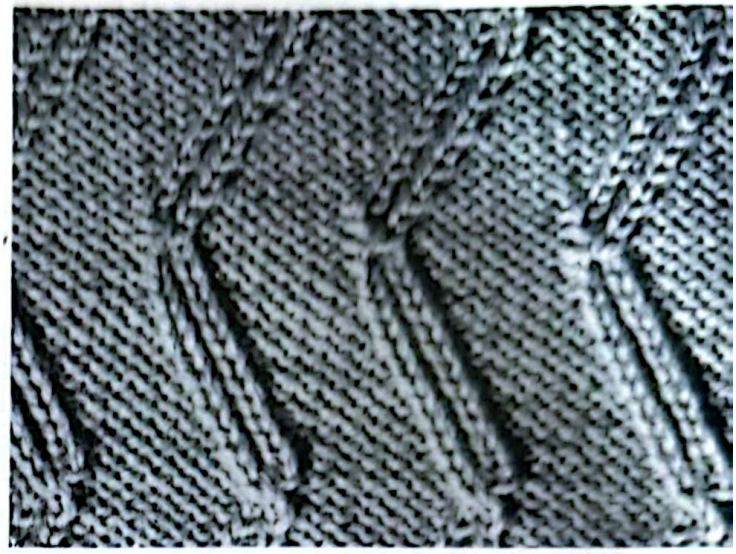
LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**
   a) Teja una hilera y altere a la derecha el **LDA.** (altere la escala: 6.5)
   b) Teja 2 hileras y altere a la izquierda el **LDA.** (5.5)
   c) Teja una hilera.
   d) Repita a), b) y c) hasta completar 24 hileras.
   e) Transfiera el lazo de la 15a. aguja a la 16a. aguja. (En el LDA haga la transferencia de los puntos de tal manera que de cuatro agujas sucesivas y alternas resulten tres recolocadas y de tres agujas sucesivas y alternas se tenga cuatro.)
   f) Repita a), b) y c), pero esta vez oscilando el **LDA** a la izquierda (4.5) en a) y a la derecha (5.5) en b) hasta que complete la 48a. hilera.
   g) Haga la transferencia de los lazos de tal forma que los lazos transferidos puedan volver a sus agujas originales
   h) Repita de a) hasta h).

10 9 PUNTOS 28 HILERAS



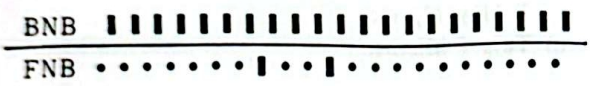


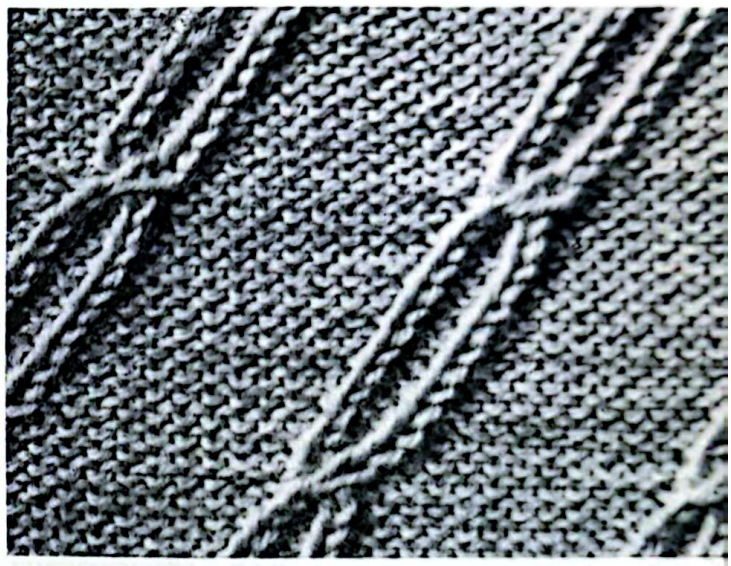
1. **Colocación del punto:** H (altere la escala: 8.5)
2. **Colocación del carro**

LTA:	Palanca leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Teja 2 hilras y altere a la izquierda el LDA. (altere la escala: 7.5)
   b) Teja 2 hileras y altere el LDA a la izquierda. (6.5)
   c) Repita b) 4 veces (2.5). Con 2 transferidores tome 2 puntos en el LDA y crucelos.
   d) Teja 2 hileras y altere el LDA a la derecha (2.5). Repita esto 5 veces (hasta que la alteración de la escala indique: (8.5). Tome los 2 puntos del LDA y crucelos. Repita a) hasta d).

11 14 PUNTOS 14 HILERAS





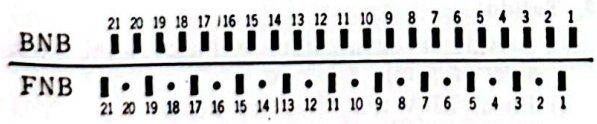
1. **Colocación del punto:** H (altere la escala: 2.5)
2. **Colocación del carro**

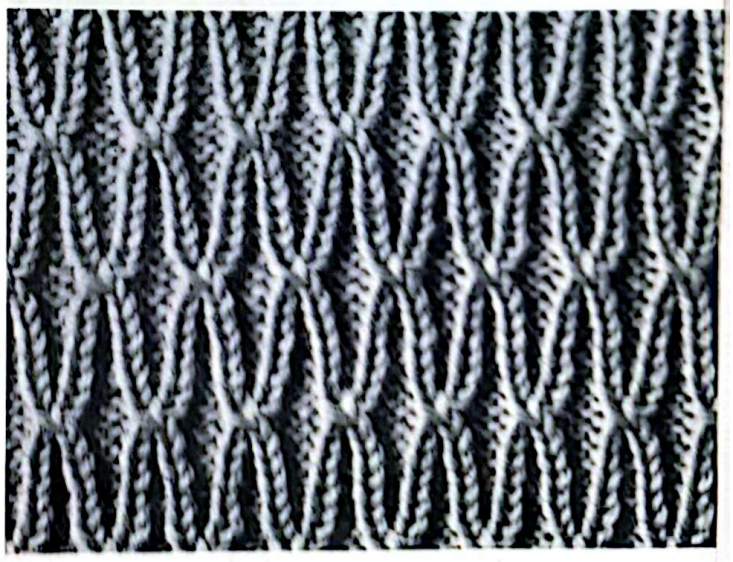
LTA:	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas latrales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Teja 2 hileras y altere a la derecha (3.5) el LDA. Repita 5 veces. (8.5)
   b) Coloque los puntos del LDA temporalmente en las agujas correspondientes del LTA.
   c) Altere el LDA 6 puntos a la izquierda (2.5).
   d) Con 2 transferidores tome los 2 puntos del LDA temporalmente en el LTA y retórnelos a sus agujas en el LDA después de cruzar.

Repita a) hasta b).

12 6 PUNTOS 16 HILERAS





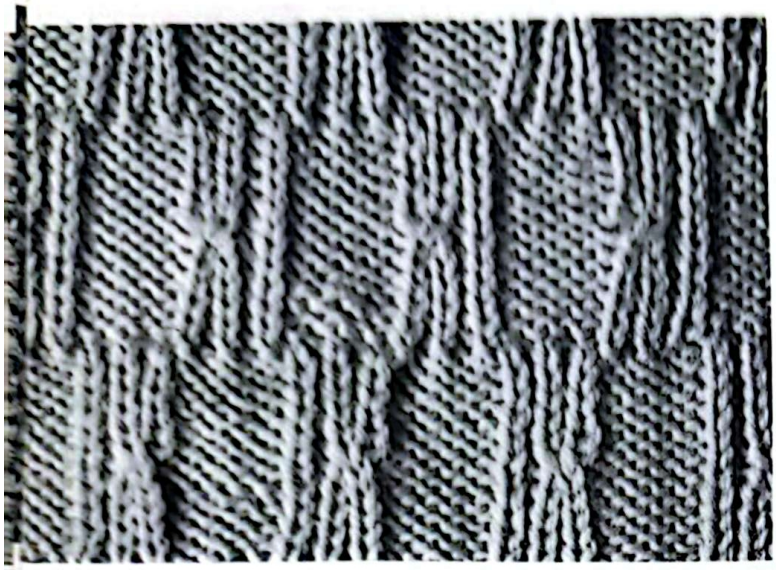
1. **Colocación del punto:** H (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

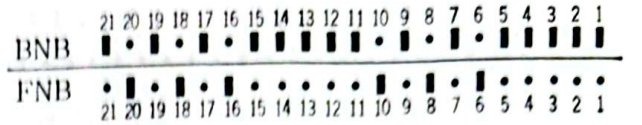
LTA:	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Teja 8 hileras.
   b) Cruce 2 puntos del LDA 3 y 5: 7 y9; etc.
   c) Teja 8 hileras: cruce tal como los puntos del LDA 1 y 3: 5 y; etc.

Repita a) hasta c).

13 10 PUNTOS 24 HILERAS



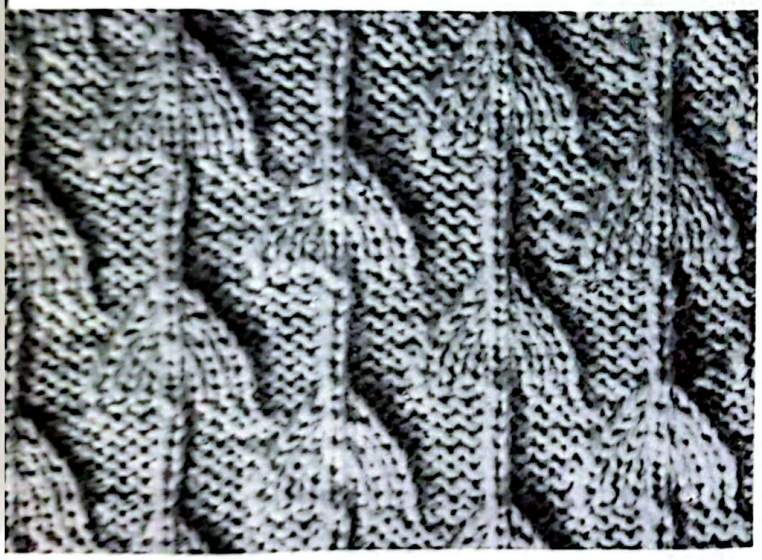


1. **Colocación del punto: P (altere la escala: 5)**
2. **Colocación del carro**

LTA: Palanca de leva . . . . . ●
LDA: Leva de alforzado (ambos) . . . ●
Levas laterales (ambos) . . . . . ●

3. **Tejido**
   a) Teja 6 hileras. Cruce 2 puntos en el **LDA** 8 y 10: 18 y 20: etc.
   b) Teja 6 hileras.
   c) Transfiera todos los puntos del **LDA** a las correspondientes agujas del **LTA** que están vacantes. Devuelva las agujas vacías del **LDA** a la posición A
   d) Transfiera los puntos 1, 3, 5, 11, 13, 15, etc. del **LTA** a las correspondientes agujas del **LDA**. Teja 6 hileras y cruce 2 puntos en el **LDA**, 1 y 3; 11 y 13, etc.
   e) Teja 6 hileras.

14 14 PUNTOS 16 HILERAS



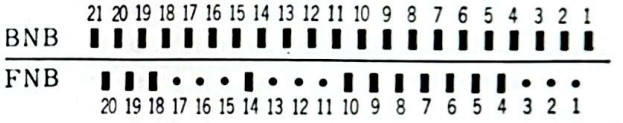


Fig. 1

Fig. 2

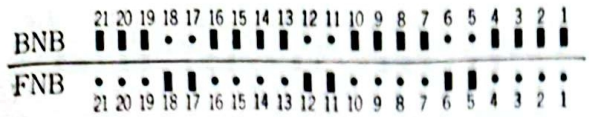
1. **Colocación del punto: H (altere la escala: 5. 5)**
2. **Colocación del carro**

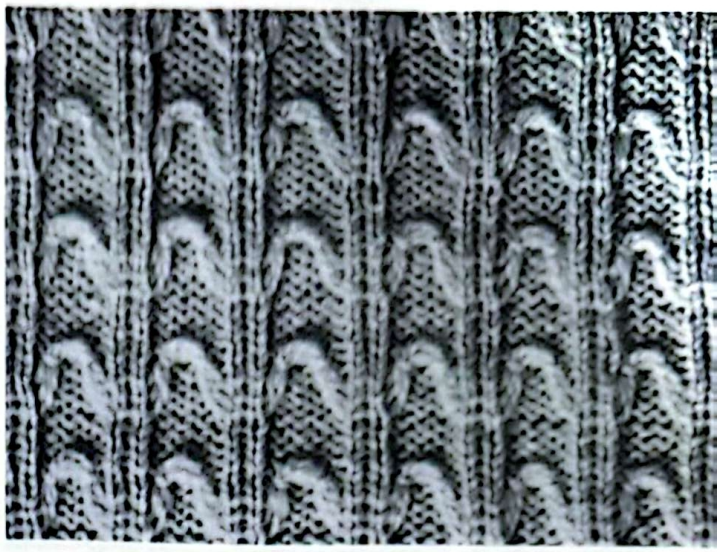
LTA: Palanca de leva . . . . . ●
LDA: Leva de alforzado (ambos) . . . ●
Levas laterales (ambos) . . . . . ●

3. **Tejido**
   a) Arregle las aguias como se indica en el capítulo anterior y teja 4 hileras.
   b) En el **LDA** transfiera los puntos 6 y 8 a la 7 (3 ptos. juntos). Transfiera el punto 9 a la aguja 8 y el punto 10 a la aguja 9. También transfiera 5 a 6 y a 5.
   Devuelva las agujas vacías a la posición A.
   c) Teja 2 hileras, 3 puntos juntos en la aguja 7 y transfiera los otros puntos del **LDA** a una aguja hacia adentro (centro) aguja 7.
   d) Teja 2 hileras. 3 puntos juntos en la aguja 7.
   e) Siga el capítulo abajo (2) y saque un grupo de 7 agujas del **LDA**. Recoja los puntos de atrás desde los correspondientes puntos del **LTA** y móntelos en esas 7 agujas. del **LDA**. (Está alternando los patrones).

Teja 4 hileras y repita el mismo proceso.

15 6 PUNTOS 12 HILERAS





1. Colocación del punto: P (altere la escala: 5)

2. Colocación del carro

LTA: Palanca de leva ..... ●
LDA: Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levas laterales (ambos) ..... ●

3. Tejido

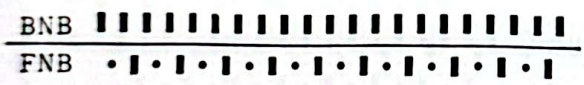
a) Teja 4 hileras.

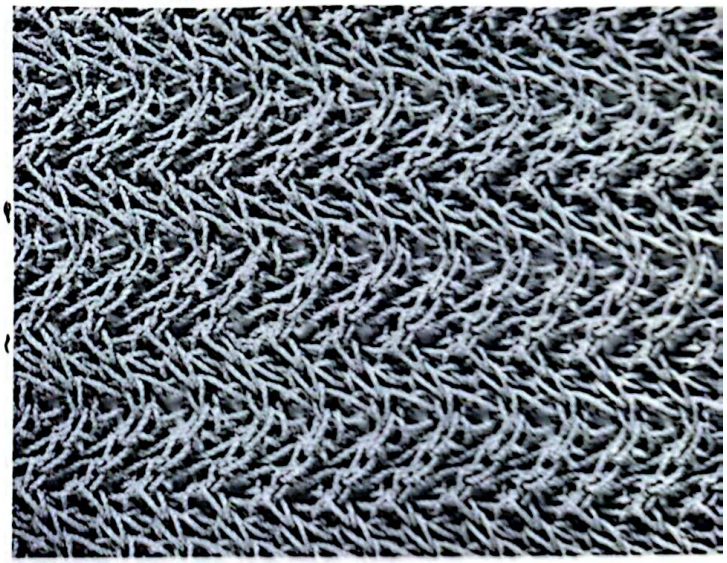
b) Con la palanca de leva del LTA en entretejido, D, teja 5 hileras (los puntos de las agujas del LTA se deslizarán fila por medio).

c) Con la palanca de leva de vuelta en ●, teja 3 hileras. Ponga 3 estambres deslizados en las agujas del LTA 2 y 3; 8 y 9; etc.

Repita a) hasta c).

16 2 PUNTOS 12 HILERAS





1. Colocación del punto: H(altere la escala: 5.5)

2. Colocación del carro

LTA: Palanca de leva ..... ●
Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA: Palanca de leva ..... recogido, D
Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levas laterales (ambos) ..... ●

Tejido

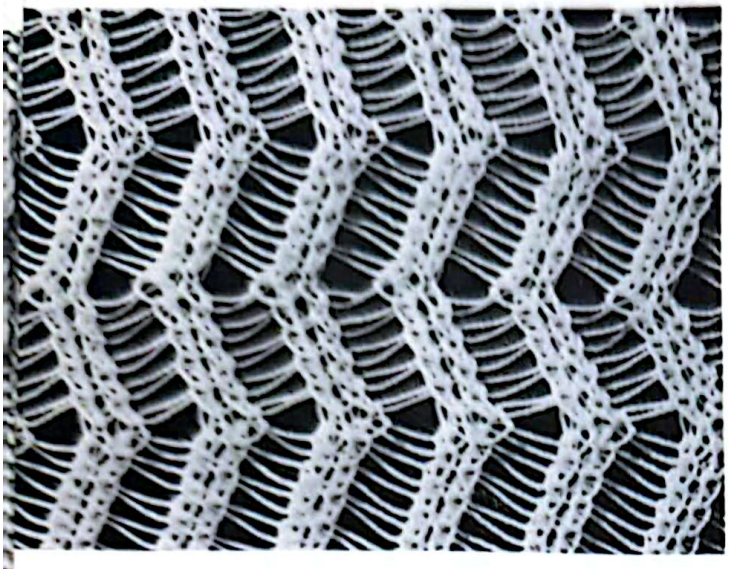
a) Teja una hilera y altere a la derecha el LDA. (altere la escala: 6.5)

b) Teja una hilera y altere a la izquierda el LTA. (5.5)

c) Repita a) y b) hasta la 5a. hilera. No altere el LDA después de la 6a. hilera.

Repita a) hasta c) reversando la dirección de la alteración.

17 4 PUNTOS 20 HILERAS



BNB ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮

FNB ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮ • • ▮▮

1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **Recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**

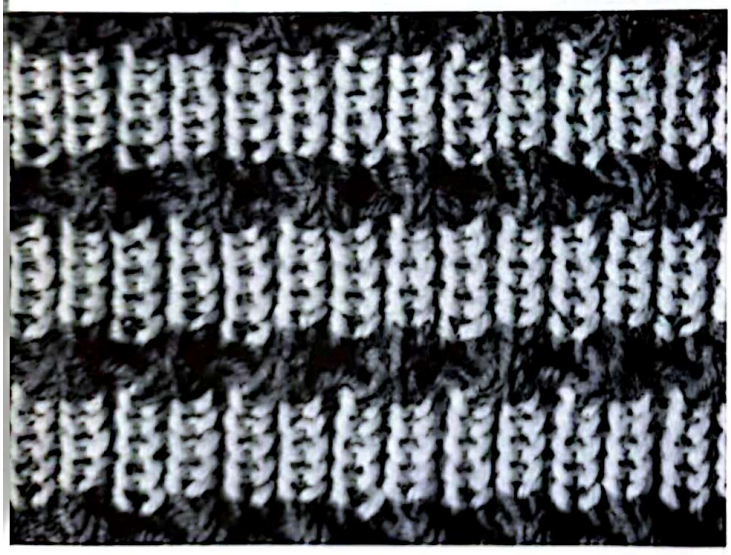
a) Téjase una hilera y altere el **LDA** a la derecha. (escala: 6.5)

b) Teja una hilera y altere el **LDA** a la izquierda. (5.5)

c) Repita a) y b) hasta llegar a la 9a. hilera. Teja la 10a. hilera sin alterar.

Repita a) hasta c) reversando la dirección de oscilación.

18 4 PUNTOS 28 HILERAS



BNB 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮

FNB • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮ • ▮

21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

1. **Colocación del punto: P** (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LTA:
- Palanca de leva ..... ●
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva ..... **Recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos) ... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**

a) Teja 10 hileras con estambre **A** (color A).

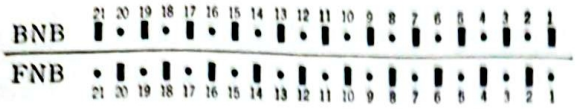
b) Teja 2 hileras sólo en el **LTA** con estambre **B**, desconectando el carro del **LDA**.

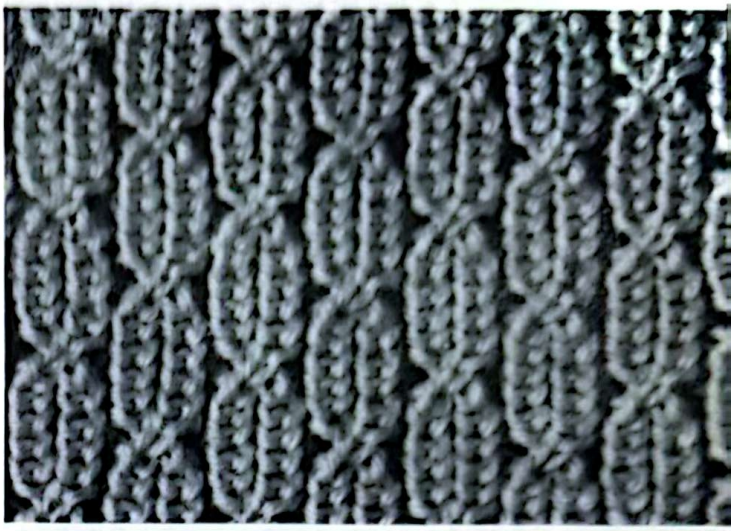
c) En el **LTA** ponga 2 puntos juntos, (transfiera el punto 3 al punto 1, el punto 7 sobre el 5, etc,).

(Cuando se repite, el punto 1 sobre el 3, el 5 sobre el 7, etc.. y alternando, cada vez que se repita, su órden)

Repita a) hasta c).

19 8 PUNTOS 12 HILERAS





1. Colocación del punto: P (alterere la escala: 5)

2. Colocación del carro

LTA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LDA:
- Palanca de leva..... **Recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

3. Tejido

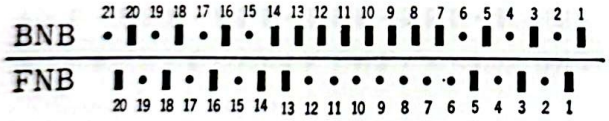
a) Teja 6 hileras

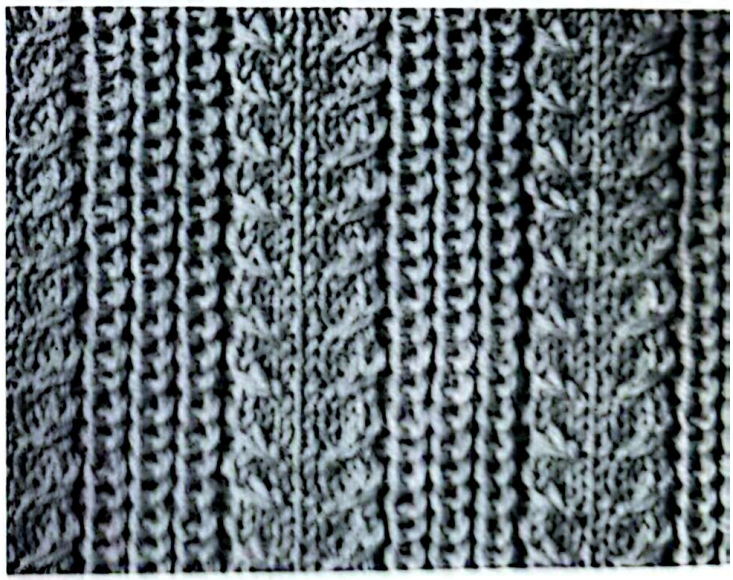
b) En el **LTA** cruce los puntos 1 y 3, 9 y 11, 17 y 19, etc. (salte dos puntos entre uno y el próximo).

c) Teja 6 hileras. Cruce los puntos 5 y 7, 13 y 15, etc.

Repítase a) hasta c),

20 14 PUNTOS 4 HILERAS





1. Colocación del punto: P (altere la escala: 5)

2. Colocación del carro

LDA:
- Palanca de leva..... ●
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

LTA:
- Palanca de leva..... **Recogido, D**
- Leva de alforzado (ambos)... ●
- Levas laterales (ambos) ..... ●

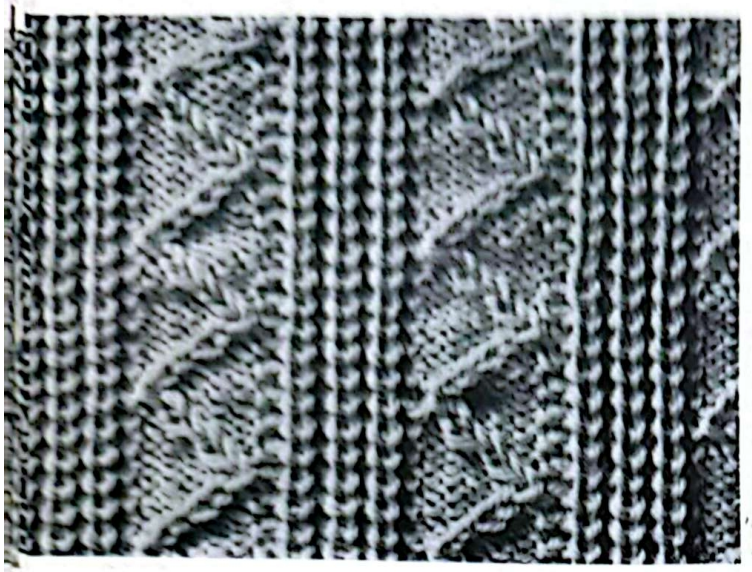
3. Tejido

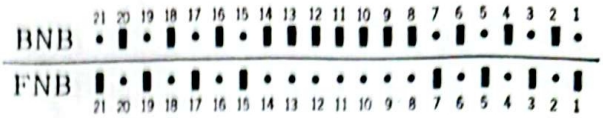
a) Teja 4 hileras.

b) En el **LTA** tome el punto 10 en el transferidor de un ojo y tome los puntos 8 y 9 en un transferidor de 2 ojos y coloque el punto 10 en la aguja 8 y los puntos 8 y 9 en las agujas 9 y 10, cruzando estos puntos.

Repítase a) y b.

21 13 PUNTOS 12 HILERAS



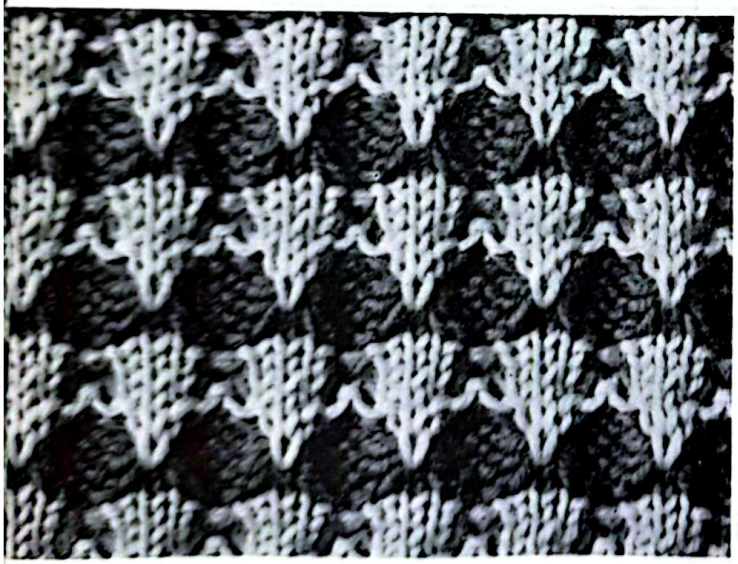


1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

LTA:	Palanca de leva	**Recogido, D**
	Leva de alforzado (ambos)	2
	Levas laterales (ambos)	●
LDA:	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) En el **LTA** saque las agujas 8 a 13 a la posición **D** y teja una hilera.
   b) Regrese tejiendo la 2a. hilera.
   c) En el **LDA** traslade el punto 13 a la aguja 11. Devuelva la aguja vacía.
   d) Repita a), b) y c). Coda vez que repita el proceso c), proceda transfiriendo el punto 11 a la aguja 9, 9 a 7, 7 a 9, 9 a 11, 11 a 13, ete. formando zig zag,

22 4 PUNTOS 12 HILERAS



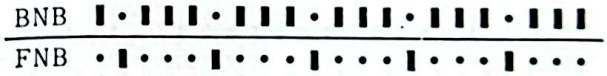


Fig. 1

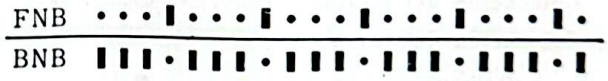


Fig. 3

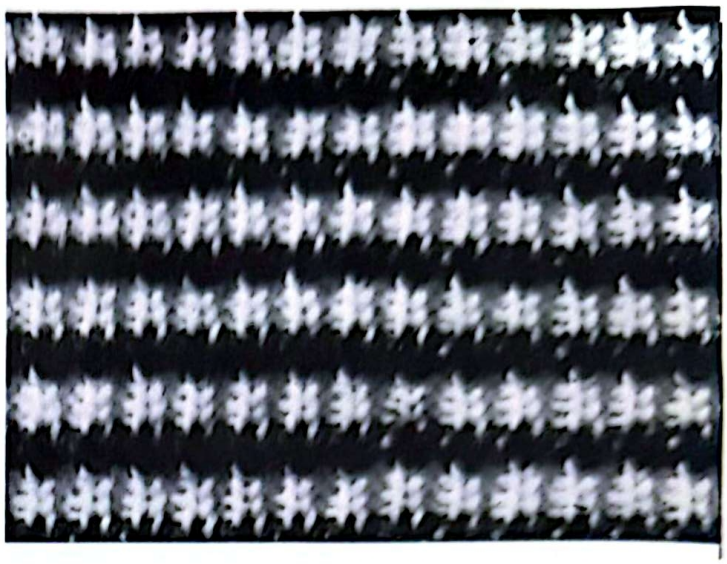
1. **Colocación del punto: P** (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LTA: **LDA:**	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Arregle las agujas como se muestra en la gráfica de arriba y teja 2 hileras con estambre **A**.
   b) ponga la leva de alforzado del **LDA** en Recogido, **A**. y teja 4 hileras.
   c) Cambie al estambre **B**, Con la leva de alforzado del **LDA** en ●, teja 2 hileras.
   d) Cambie el arreglo de agujas como en el gráfico (2). Con la palanca de leva del **LTA** en Recogido, **A**. teja 4 hileras.

Repítase a) hasta d).

23 2 PUNTOS 6 HILERAS



1. **Colocación del punto:** P (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LTA:	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	▬

3. **Tejido**

a) Teja 4 hileras con estambre A.

b) Ponga la palanca de leva del **LTA** en Entretejido. A., y la leva de alforzado derecha en 1. Cambie a estambre B. En el **LTA** saque 4 agujas en trabajo en el lado en que están los carros. Teja 2 hileras.

c) Ponga la palanca de leva del **LTA** en ● y la leva de alforzado derecho en 2. Cambie al estambre A y teja 4 hileras.

Repita b) hasta c).

24 16 PUNTOS 28 HILERAS

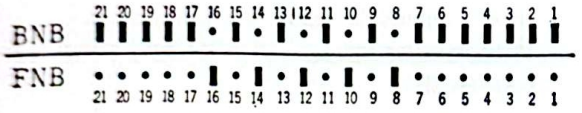


Fig. 1

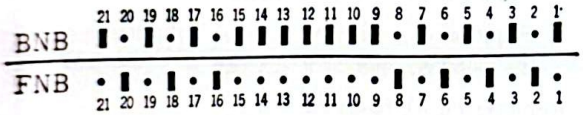
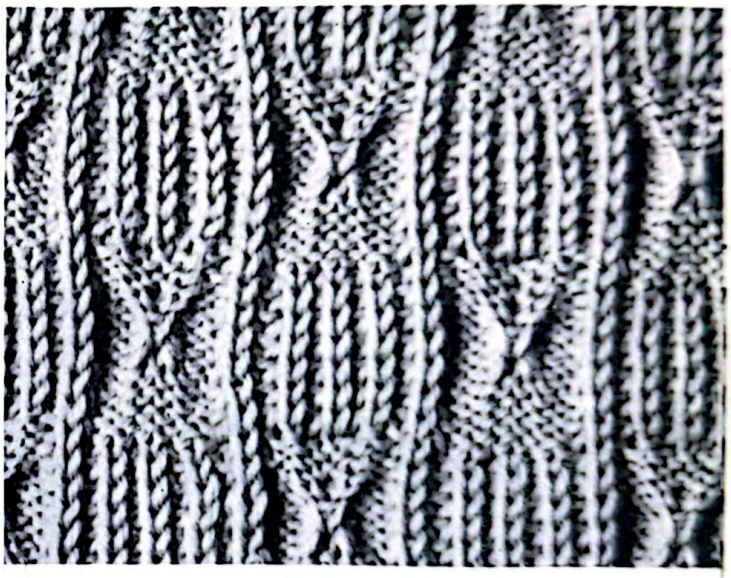
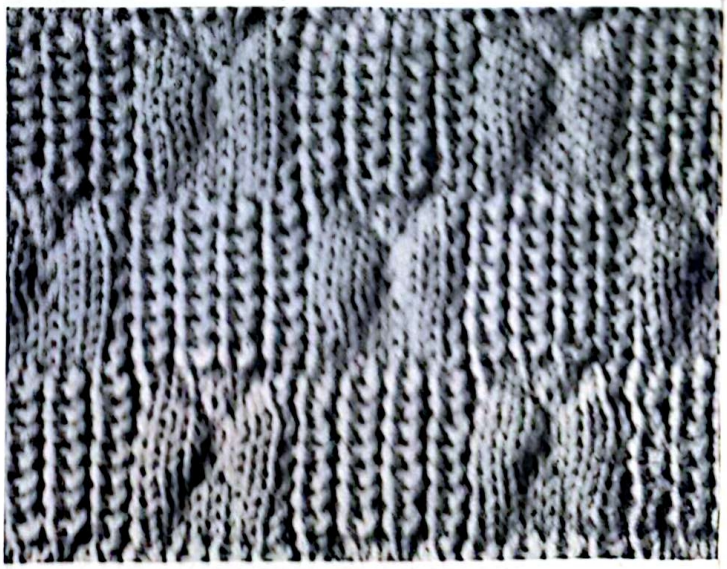


Fig. 2





1. **Colocación del punto:** P (Altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LDA:	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	2
	Levas laterales (ambos)	●
LTA:	Palanca de leva	**Recogido, D**
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**

a) Arregle las agujas como se muestra en el gráfico de arriba y teja 4 hileras.

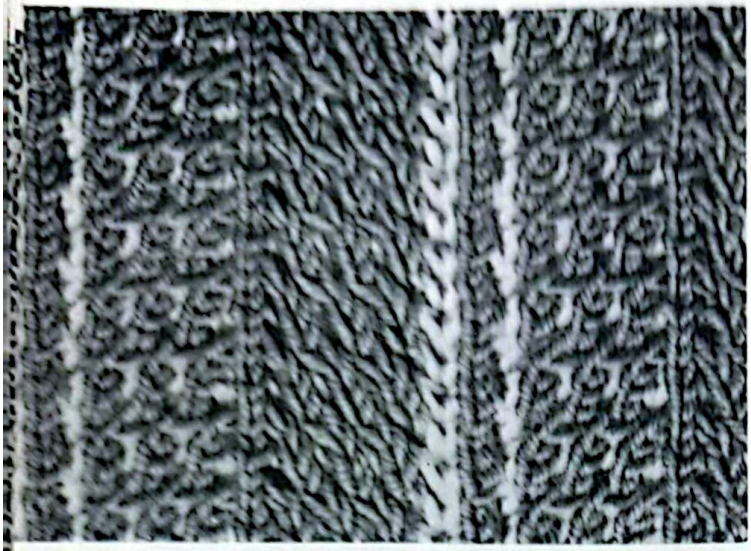
b) Ponga la palanca de leva del **LTA** en Recogido, A. Saque todas las agujas en trabajo del **LTA** a la posición D excepto la aguja 4 que se deja en posición B y teja una hilera y luego repita esto por un total de 6 hileras.

c) Devuelva la palanca de leva del **LTA** a ● y teja 4 hileras. Arregle las agujas como se muestra en el gráfico de abajo. Con este arreglo repita a) hasta c). (La aguja 12 en lugar de 4 en el **LTA** en el proceso b).

Esta gráfica muestra el lado del **LTA** del tejido.

→

25 16 PUNTOS 8 HILERAS



1. **Colocación del punto: P (altere la escala: 5)**
2. **Colocación del carro**

LTA: Palanca de leva..... **Recogido, B**
LTA: Leva de alforzado (ambos) ... ●
LTA: Levas laterales (ambos) ..... ●

LTA: Palanca de leva..... ●
LTA: Leva de alforzado (ambos) ... ●
LTA: Levas laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**

a) Teja 2 hileras con estambre A.

b) Con la palanca de leva del **LTA** en ● y la palanca leva del **LDA** en Recogido, A., teja 2 hileras con estambre B.

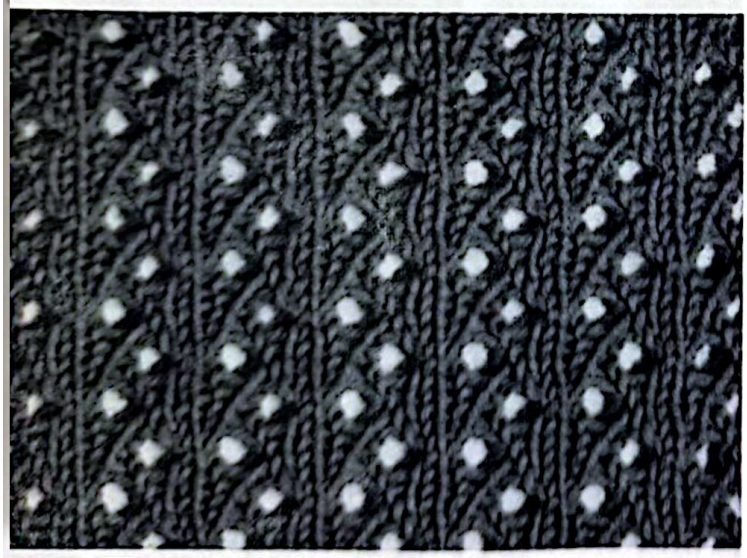
c) Cambie a estambre A. Con el arreglo original del carro teja 2 hileras. En el **LDA**, 3 puntos juntos en las agujas 2 y 18, etc. Transfiera otros 2 puntos de ambos lados de las agujas 2 y 18 hacia estas aguja. Deje las agujas vacías en posición B.

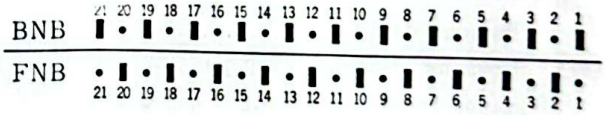
d) Cambie a estambre B. Con los carros colocados como en b) se teje 2 hileras.

e) Repítase c), excepto que los 3 puntos juntos on en el **LTA**, agujas 9, 25, etc.

Repítase de a) hasta e).

26 12 PUNTOS 6 HILERAS





1. **Colocación del punto: P (altere la escala: 5)**
2. **Colocación del carro**

LTA: Palanca de leva..... ●
LDA: Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levs laterales (ambos) ..... ●

3. **Tejido**

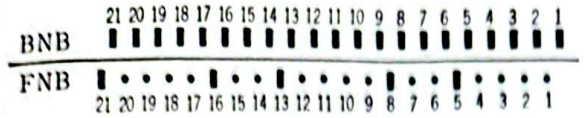
a) Teja 3 hileras.

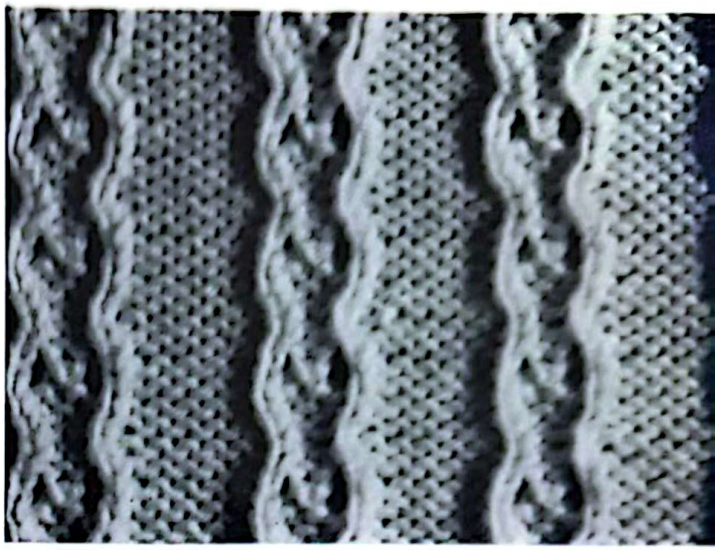
b) En el **LTA**, 3 puntos juntos, las agujas 3 y 15, trasladando los puntos 1 y 5; 13 y 17, respectivamente.

c) Teja 3 hileras, 3 puntos juntos en el **LTA** en las agujas 9 y 21. (Traslade puntos 7 y 11, y 19 y 23 respectivamente).

Repítase a), b) y c).

27 8 PUNTOS 6 HILERAS





1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

LTA: LDA:	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**

a) Teja 2 hieras.

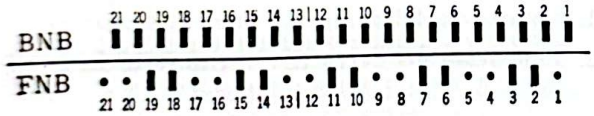
b) En el LDA traslade el punto 8 al 7 el punto 5 al 6 (16 al 15: 13 al 14, etc.). Devuelva las agujas vacías a la posición A.

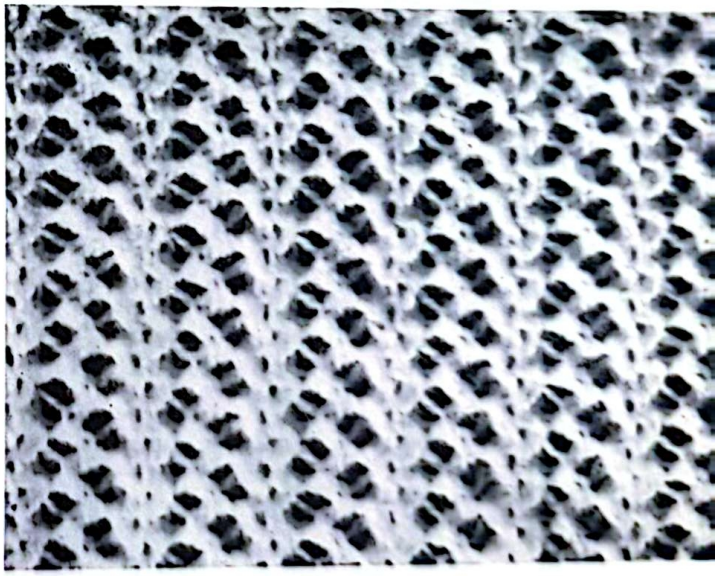
c) Teja 2 hileras. Transfiera los puntos del LDA hacia sus agujas originales.

d) Teja 2 hileras, 3 puntos juntos en el LTA, aguja 7 (6 y 8 sobre 7), 15, etc. Deje las agujas vacías del LTA, agujas 6 y 8, 14 y 16, etc. en posición B.

Repita a) hasta d).

28 4 PUNTOS 4 HILERAS





1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

LDA:	Palanca de leva	●
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●
LTA:	Palanca de leva	Recogido, D
	Leva de alforzado (ambos)	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**

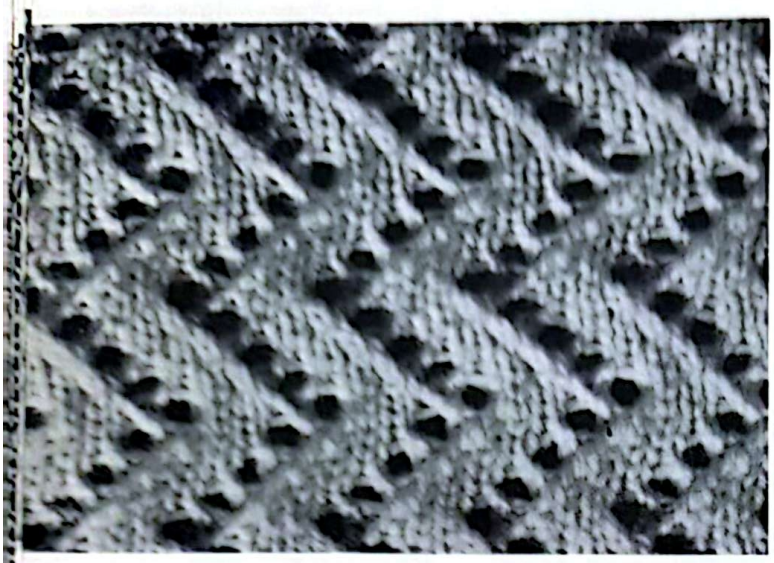
a) Teja una hilera.

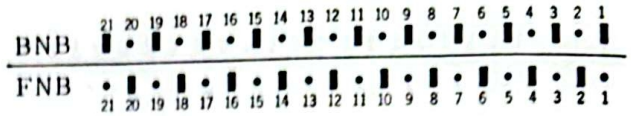
b) En el LTA traslade los puntos 5, 9 y 13, etc. hacia la derecha (2 puntos juntos). Altere el LDA a la derecha (altere la escala: 6.5).

c) Teja 2 hileras. Ahora traslade los puntos 4, 8, 12, etc. hacia la izquierda. (altere la escala: 5.5)

Repita a) y c).

29 8 PUNTOS 16 HILERAS





1. **Colocación del punto: P** (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro**

LTA: Palanca de leva ..... ●
LDA: Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levas lateralas (ambos) ..... ●

3. **Tejido**

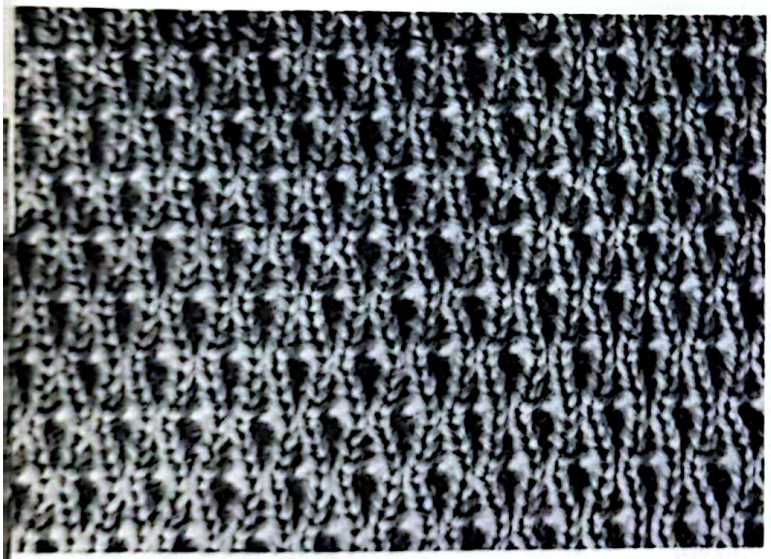
a) Teja 2 hileras.

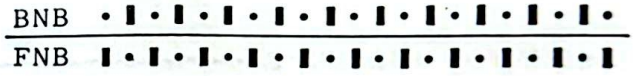
b) En el **LTA** traslade los puntos 9, 17, 25, etc. a la derecha (2 puntos juntos).

c) Teja 2 hileras, transfiera los puntos 7, 15, 23, etc. a la derecha. Vaya transfiriendo los puntos en esta manera hacia la derecha por 5 veces por un total de 10 hileras, luego cambie la dirección hacia la izquierda. Alterne la dirección para el patrón zigzageado.

Repita a) hasta c).

30 4 PUNTOS 8 HILERAS





1. **Colocación del punto: P** (altere la escala: 5)
2. **Colocación del carro** (Los carros están en la izquierda)

LDA: Palanca de leva ..... ●
Leva de alforzado (ambos) ... ●
Levas laterales (ambos) ..... ●

LTA: Palanca de leva ..... ●
Leva de alforzado (ambos) . ● (izquierda) / 1 (derecha)
Levas laterales (ambos) ..... ▬

3. **Tejido**

a) Teja 2 hileras.

b) Desde el lado izquierdo del **LDA** saque a la 1a. y 3a. agujas en trabajo a la posición **C** y teja 2 hileras.

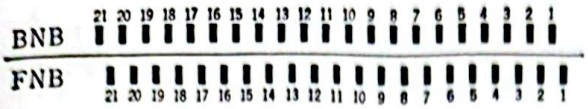
c) Con la leva de alforzado derecha en 2, del **LDA**, teja 2 hileras.

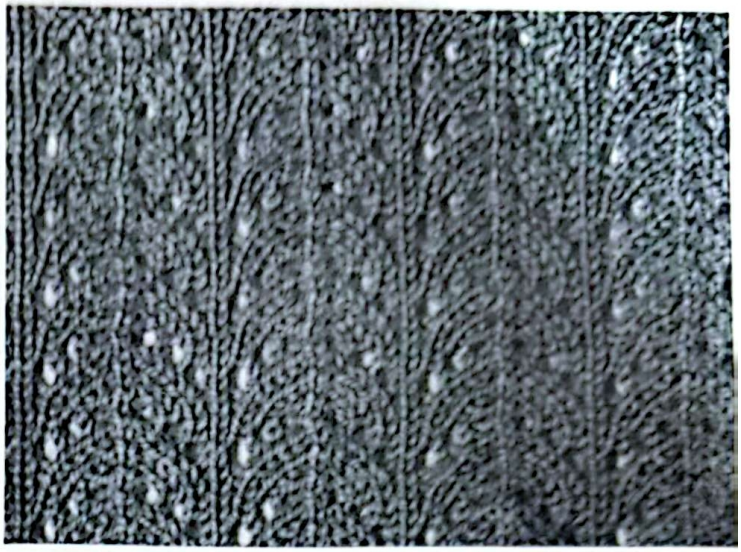
d) Desde la izquierda del **LDA** saque las agujas en trabajo, 2a. y 4a., a la posición **C**. Con la leva de alforzado derecha en 1 del **LDA**, teja 2 hileras.

e) Con la leva de alforzado derecha en 2 del **LDA**, teja 2 hileras. Regrese la leva a 1.

Repítase b) hasta e).

31 8 PUNTOS 6 HILERAS





1. Colocación del punto: H (altere la escala: 5.5)

2. Colocación del carro

LTA: Palanca de leva..... ..... ●
LDA: Leva de alforzado (ambos)... ●
Levas laterales (ambos) ..... ●

3 Tejido

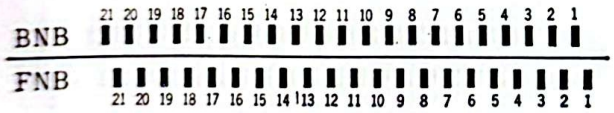
a) En el LTA, 3 puntos juntos en las agujas 5, 13, 21, etc. Traslade los puntos 3, 2, 7, 8 hacia 5 y 11, 10, 15 16 hacia 13, etc.

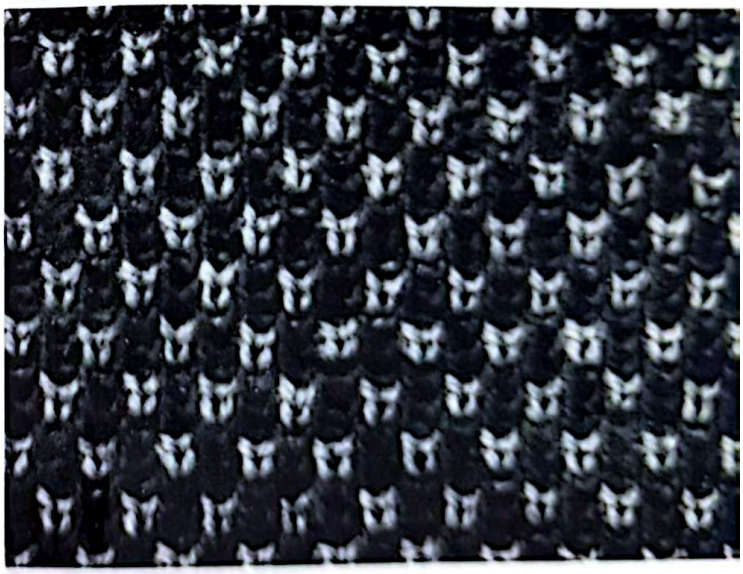
b) Teja 2 hileras, luego 3 puntos juntos nuevamente en el LTA 5, 13, 21, etc., trasladando los puntos 3, 7 11, 15 hacia 5, 13, etc.

d) Teja 2 hjleras, luego 3 puntos juntos en las agujas del LTA, 5, 13, etc.

Repítase a) hasta b). En b), c) y d) déjese las aguias vacías en posición B.

32 2 PUNTOS 8 HILERAS





1. Colocación del punt: H (altere la escala: 5.5)

2. Colocación del carro

LTA: Palanca de leva..... ●
LDA: Leva de alforzado (ambos)... ●
Levas laterales (ambos) ..... ▬

2. Tejido

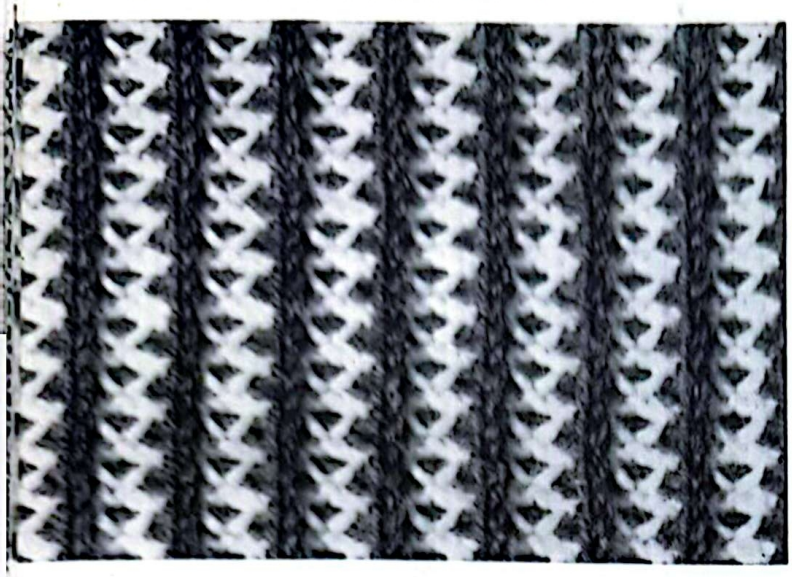
a) Teja 2 hileras con estambre A.

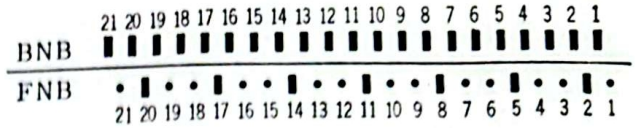
b) Cambie a estambre B. Coloque la palanca de leva del LTA en Entretejido, A., la palanca de leva del LDA en Recogido, A. Saque 2 de posición C en el lado en que está el carro y teja una hilera. Repita esto por una hilera más.

c) Regrese ambas palancas levas a su colocación original.

Repita a) a c). (Alterne las agujas que se sacan a la posición C).

33 3 PUNTOS 4 HILERAS





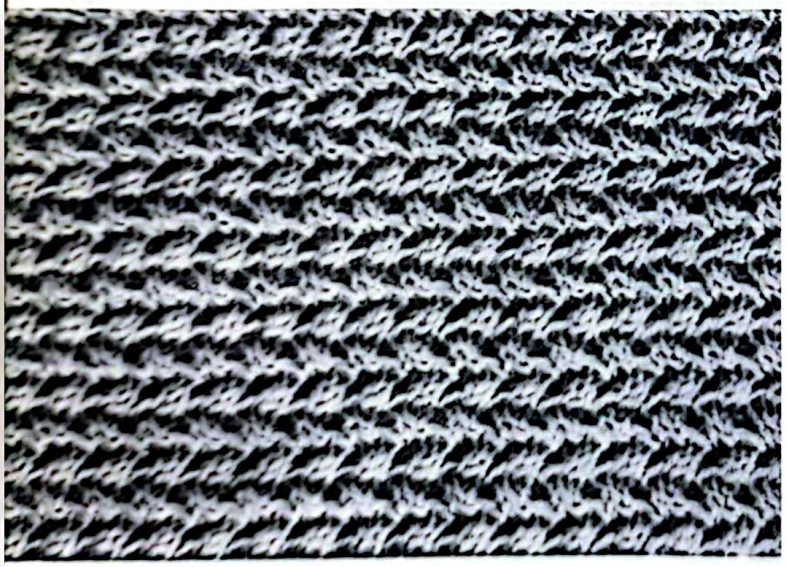
1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro**

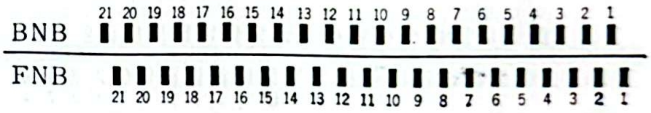
	Palanca de leva	●
TTA:	Leva de alforzales (ambos).	● (izquierda) 2 (derecha)
	Levas laterales (ambos)	●
	Palanca de leva	●
LDA:	Leva de alforzales (ambos)...	●
	Levas laterales (ambos)	●

3. **Tejido**
   a) Quite el carro del **LDA** de la cama y teja 2 hileras con estambre **A** sólo en el **LTA**.
   b) Cambie a estambre **B**. Saque a la posición **D** las agujas 3, 6, 9, etc. Coloque la leva derecha de alforzado en ● y la leva del álabe en posición tejido, Entretejido **I**.
   c) Conecte ambos carros y teja 2 hileras.

   Repita a) a c).

34 9 PUNTOS 54 HILERAS





1. **Colocación del punto: H** (altere la escala: 5.5)
2. **Colocación del carro** (Los carros están en la izquierda)

LTA:	Leva del álabe	●
	Leva de alforzado (ambas)	●
	Levas laterales (ambas)	●
LAA:	Leva del álabe	●
	Leva de alforzado (ambas)	●
	Levas laterales (ambas)	▬

3. **Tejido**
   a) Teja 2 hileras.
   b) Coloque la palanca leva del **LDA** en Entretejido A., la leva de alforzado derecha en 1. Sapue 2 cada 4 agujas del **LDA** en el lado en que está el carro a la posición C (21, 19, 17, 15) (1, 3, 5, 7) y teja 3 hileras. Altere el **LDA** a la derecha (6.5).
   c) Coloque la palanca de leva del **LDA** en ●, leva de alforzado izquierda en 2 y teja 2 hileras.
   d) Coloque la palanca de leva del **LDA** en Entretejido, A., leva de alforzado izquierdo en 1 y teja 3 hileras como en b).
   e) Colocando la leva de alforzado derecha del **LDA** en 2, vuelva a a) con la escala en 5.5.

TEJEDORA DOBLE

Colocación del carro

Las cuatro palancas laterales, en punto; y las de alforza, todas en punto.

Para la cenefa

Se coloca una y una las agujas, sobresaliendo la de atrás en la parte izquierda.
La boquilla del hilo se trae, a la derecha; el carro que esté a la derecha.
Las palancas de leva que estén las dos en llano.
El disco en O.
Se da una pasada.
Se pone el peine y las pesas.
Se pone el leva de atrás, en derecha y el de delante en izquierda.
Se dan tres pasadas de tubular
Se pone el disco, en llano, la de atrás y la de delante.
Se cambia la numeración del disco, según el grosor de la lana.
Se hace la cenefa.
Para pasar a punto liso, se pasan los puntos, de delante a la placa de atrás.
Se separa el carro.
Se baja la palanca dos veces, y se pone la chapa.

Clases de puntos

PUNTO TUBULAR - La palanca de leva de atrás, en derecha, y la de delante en izquierda.

PUNTO INGLES.- La de atrás en izquierda, y la de delante en derecha al revés que el tubular.

PUNTO CERROJILLO.- La de atrás en llano, y la de delante en izquierda.

PUNTO PERLADO.- La de atrás en llano, y la de delante en derecha.

Clases de tiras

Para la tira de todas las agujas, se sube el tamaño de agujas, que se quiera hacer, se pone el disco en las dos en llano, y se dan las vueltas, que se quieran.

Tira con caladito

Se colocan las agujas, uno y uno, se dan tres pasadas de tubular, se suben todas las agujas y se pone en llano, se dan dos pasadas y se coloca otra ver para tubular se dan las vueltas que se deseen, se pone en llano y se dan unas pasadas, y se quita la labor.

Tira de canalé

Se suben dos agujas, y se deja una, se dan las tres pasadas de tubular, se da un golpe de palanca a la derecha, con el fin de que se metan las agujas de atrás en las de delante, se dan las vueltas que se deseen, si se quiere hacer con tubular, se suben las agujas, se coloca la palanca de leva para hacer tubular y se hacen las vueltas que se quieran; se cierra poniendo las dos palancas en llano, se dan unas pasadas, y se quita el tejido.

Para hacer ochos

Que esté la máquina cerrada, se pasan de la placa de atrás dos puntos a la de delante, se dejan cuatro agujas y se pasan otros dos.

En la placa de adelante nos queda el hueco de una aguja, o sea una raya, para que al tejer, no nos quede un punto sin coger, se sube una aguja; después cada diez pasadas se cruzan las agujas, y asi se forma el ocho.

Calado de espigas

Se trabaja solo con la placa de atrás con el menguador de tres, dejando dos puntos en el centro, se va montando cada vez un punto más atrás del calado para abrir la espiga; para cerrarla es al revés.

Hechura mixta

Espalda y delantero. Se hacen cinco menguados, cada cuatro pasadas, montando dos puntos, se dan (36) vueltas, y se hacen cada dos pasadas quince menguados,

Manga. Siete menguados, de cuatro pasadas montando dos puntos, y doce menguados cada dos pasadas, después de ocho en ocho pasadas, se hacen tres menguados montando dos puntos.

Hechura Pulligan

Espalda, cinco menguados, cada cuatro pasadas montando dos puntos, dar (36) vueltas, es decir pasadas, y menguar cada dos pasadas, unas quince veces.

Delantero, cinco menguados, cada cuatro pasadas dar 46 pasadas y hacer un menguado y dar 48 pasadas, en los de caballero en vez de dar 48 vueltas lisas se aumentan 8 agujas en esas pasadas.

Manga. Siete menguados de cuatro pasadas montando dos puntos y ocho cada dos pasadas se hacen unas vueltas y se quita la labor.

En las mangas mixta y pulligan se montan siempre dos puntos y en la ranglán después de la sisa se montan tres puntos.

g. san marcial - iglesia, 2 - irún - 1967